

致：立法會交通事務委員會

對港鐵將軍澳支線(第二期)的意見

我們是一群將軍澳區寶琳站及坑口站一帶的居民，對港鐵將軍澳支線(第二期)的安排十分不滿。得悉立法會交通事務委員會將於3月20日討論上述項目，現向貴委員會表達我們的意見。

- (1) 根據港鐵的新安排，繁忙時段往來將軍澳站至北角站的班次將由現時每小時22班增至24班列車，表面是增加，但實際上是減少，因為這24班列車當中有6班只來往康城站至北角站，來往寶琳站至北角站的班次實際上由現時每小時22班列車減少至18班(減幅為18.2%)。
- (2) 過去幾年將軍澳區人口不斷增加，政府又採取偏袒港鐵的政策，但港鐵卻沒有加強服務，反而打算將寶琳線原有的部份班次削減(繁忙時段由現時每小時22班列車減少至18班)，這對寶琳站及坑口站的乘客極不公平。其實寶琳線的班次現已嚴重不足，只不過政府一直不監管地鐵的班次是否足夠。我們強烈要求港鐵最少維持寶琳線現有的所有班次，康城線的班次不應由寶琳線抽調出來。
- (3) 在新的安排下，來往寶琳站至北角站的列車班次亦會變得極不平均，經常會出現繁忙時段也要5分鐘才有一班車的情況，對乘客極之不便。現時寶琳站及坑口站的客量甚大，若將繁忙時段列車班次削減18.2%，並且在繁忙時段也要5分鐘才有一班列車，必然沒法應付乘客的需求。
- (4) 港鐵建議的安排本身亦極不完善，因為到時同一月台的不同列車班次將前往不同的目的地，加上北角站及鰂魚涌站月台狹窄，前往不同的目的乘客根本無法分別排隊，因此秩序會十分混亂，若因安排欠妥而發生意外，後果是否由港鐵負責？
- (5) 其實最理想的方法是將觀塘線(即油麻地至調景嶺的地鐵線)的總站由調景嶺站延長到康城站，雖然康城站的乘客因此需在繁忙時段在將軍澳站轉車往北角(其實根據港鐵現時的建議，他們在非繁忙時段亦需在將軍澳站轉車往北角)，但這樣可使他們享有觀塘線的頻密班次(不須等10分鐘才有一班車)，亦使康城站及將軍澳站的乘客不須轉車便可直接前往觀塘線各站。

一群將軍澳區的居民