

資料文件

立法會交通事務委員會 為獅子山隧道通風系統更換進氣扇系統

目的

本文件旨在告知委員我們為獅子山隧道（獅隧）通風系統更換進氣扇系統的建議。

背景

2. 通風系統是隧道不可或缺的設施，除日常通風外，該系統在火警發生時可發揮控制煙霧的作用。獅隧通風系統由三個系統組成，計為進氣扇系統、抽氣扇系統和噴流扇系統；抽氣扇及噴流扇系統於一九九五年提升，但進氣扇系統已使用 30 多年，其合乎經濟效益的使用年限已經屆滿。

建議

3. 我們建議更換獅隧通風系統的進氣扇系統，估計費用為 3,000 萬元。

理據

4. 獅隧通風系統的進氣扇系統，自一九六七年隧道南行管道及一九七八年北行管道通車以來使用至今。機電工程署表示，要維持該系統狀況良好，日益困難，而且大部分進氣扇均屬舊式設計，零件在市場上已甚少供應。

5. 獅隧屬於交通要道，在各條連接市區與沙田的隧道之中最為繁忙。進氣扇系統一旦失靈，隧道內的空氣質素、能見度和煙霧驅散效率便會大大降低，不但令隧道使用者的安全和舒適程度受影響，因此而引致的意外更會嚴重阻塞與隧道相連的道路網。為此，我們需要更換進氣扇系統，以確保隧道有穩定可靠的空氣供應，維持運作安全及有效率。

實施計劃

6. 我們擬於二零零九年第四季展開更換計劃，需時約 35 個月完成。工作時間表載於附件。首 15 個月進行的預備工作，包括詳細勘測、系統設計和招標；餘下 20 個月的工作，則為設備製造、付運、安裝、測試和試行運作。

7. 為盡量減少對隧道的運作造成妨礙，影響隧道管道的工程會於夜間隧道以單管雙程行車的模式運作時，在封閉管道內進行。

對財政的影響

8. 我們估計，更換計劃的費用為 3,000 萬元，分項數字如下：

		百萬元
(a)	更換	24.80
	(i) 16部進氣扇連相關風管及隔音設備	20.40
	(ii) 風扇控制系統	1.60
	(iii)相關的電氣裝置	2.80
(b)	機電工程營運基金的工程計劃管理費	3.96
(c)	應急費用((a)項費用的 5%)	1.24
	總計	<u><u>30.00</u></u>

9. 上文第 8(a)段所述 2,480 萬元的估計費用，包括供應、安裝、測試及試行運作整個進氣扇系統和相關設備的費用。

10. 上文第 8(b)段所述 396 萬元的估計費用，用以支付機電工程營運基金進行以下工作：進行可行性研究、擬備規格、設計系統和訂定工作時間表、監察招標過程、視察工地、監督系統安裝、測試、試行運作，以及監察系統運作和修正工作。

11. 我們擬按下表分期支付相關費用：

財政年度	百萬元
2009-2010	1.00
2010-2011	10.00
2011-2012	14.00
2012-2013	5.00
總計	<u>30.00</u>

12. 擬議計劃屬於更換計劃，不會引致額外經常開支。

13. 當局釐定獅隧的隧道費和其他收費時，會把擬議計劃的費用計算在內，但預計影響輕微。

未來路向

14. 我們會在二零零九年五月二十二日向財務委員會申請撥款，以實施更換計劃。

徵詢意見

15. 請委員備悉我們為獅隧通風系統更換進氣扇系統的建議。

運輸及房屋局
二零零九年四月

為獅子山隧道通風系統更換進氣扇系統
工作時間表

	工作項目	所需時間 (月)	2009 年		2010 年		2011 年		2012 年		2013 年
			1-6	7-12	1-6	7-12	1-6	7-12	1-6	7-12	1-6
1	系統工程研究及初步 工地測量	4		■							
2	詳細設計及擬備招標 文件	6			■						
3	招標	5				■					
4	設備製造、安裝、測 試及試行運作	20					■	■	■	■	