

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2009年6月24日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
3. 建議的新界區行車速度屏及推行智能運輸系統的最新進展報告	2009年 3月20日	<p>事務委員會要求政府當局在工務小組委員會舉行有關會議前，提供以下資料——</p> <p>(a) 詳細說明元朗區議會的意見，包括其是否支持按政府當局文件附</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>錄一所示，在擬設地點裝設行車速度屏編號"S4"及"S5"；元朗區議會建議在其他哪些地點加設行車速度屏，以及當局如何回應元朗區議會的建議；及</p> <p>(b) 提供資料文件，述明智能運輸系統及駕駛路線搜尋服務的成效。</p>	
<p>4. 為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度</p>	<p>2009年 5月22日</p>	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 向事務委員會匯報有關提供上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統並已被選定根據在2009年下半年完成訂立的有關評審制度接受評審的要求的最新名單，以及在有評審結果後向事務委員會作出匯報；及</p> <p>(b) 詳細說明政府當局計劃如何在提供資源及落實工程方面訂定優先次序，以便有系統地改善各項設施及處所(尤其是鐵路站和屋邨)在出入方面的暢達程度。</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

註：已於2009年4月2日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處

議會事務部1

2009年6月24日