



立法會
交通事務委員會
九龍南綫項目進展及票價

二〇〇九年七月十七日

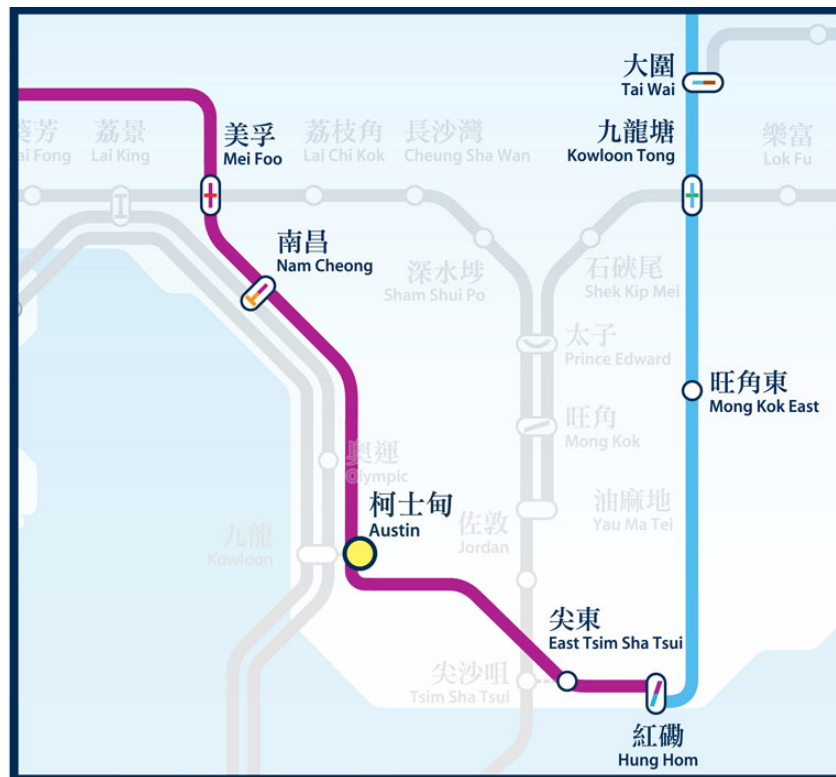
九龍南綫

- 全長3.8公里
- 2005年8月動工
- 新設柯士甸站
- 預計通車日期：2009年第3季
- 東鐵綫及西鐵綫日後均會以紅磡站為總站

九龍南綫



九龍南綫通車前



九龍南綫通車後

對新界居民的裨益

新界西

- 大大縮短行車時間，由約一小時縮短至**30**多分鐘
- 西鐵綫直達九龍市中心，乘客無須轉綫，方便直接

新界東

- 東鐵綫乘客前往西九龍，方便快捷
- 長遠而言，當沙中綫落成後，東鐵綫會由紅磡延伸至港島，為乘客帶來更完善的鐵路服務

九龍南綫

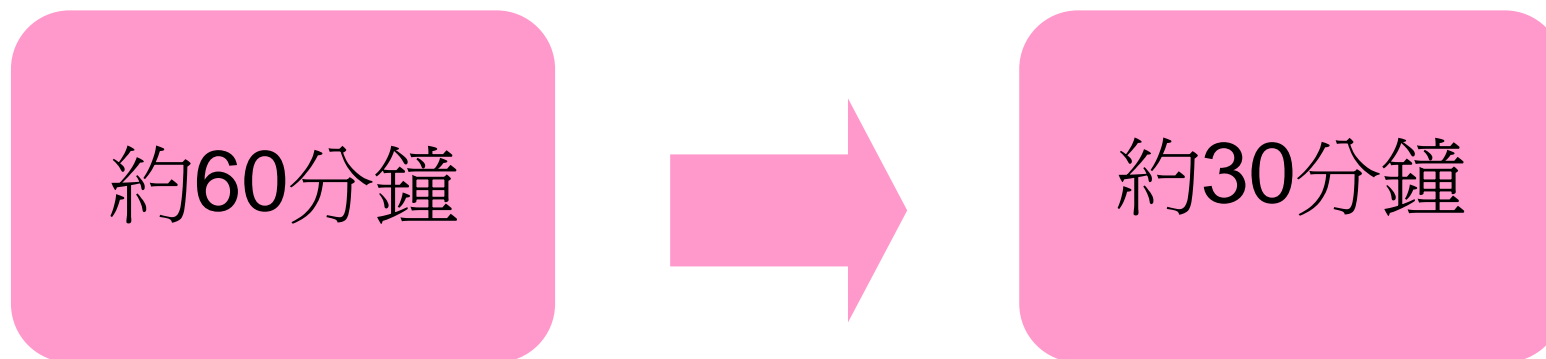


柯士甸站位置圖

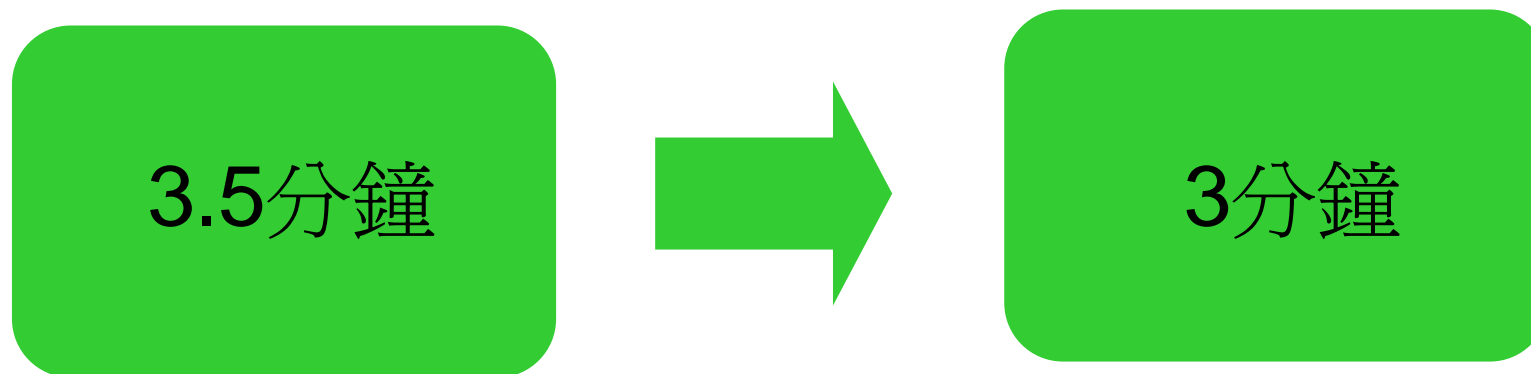


車程及班次

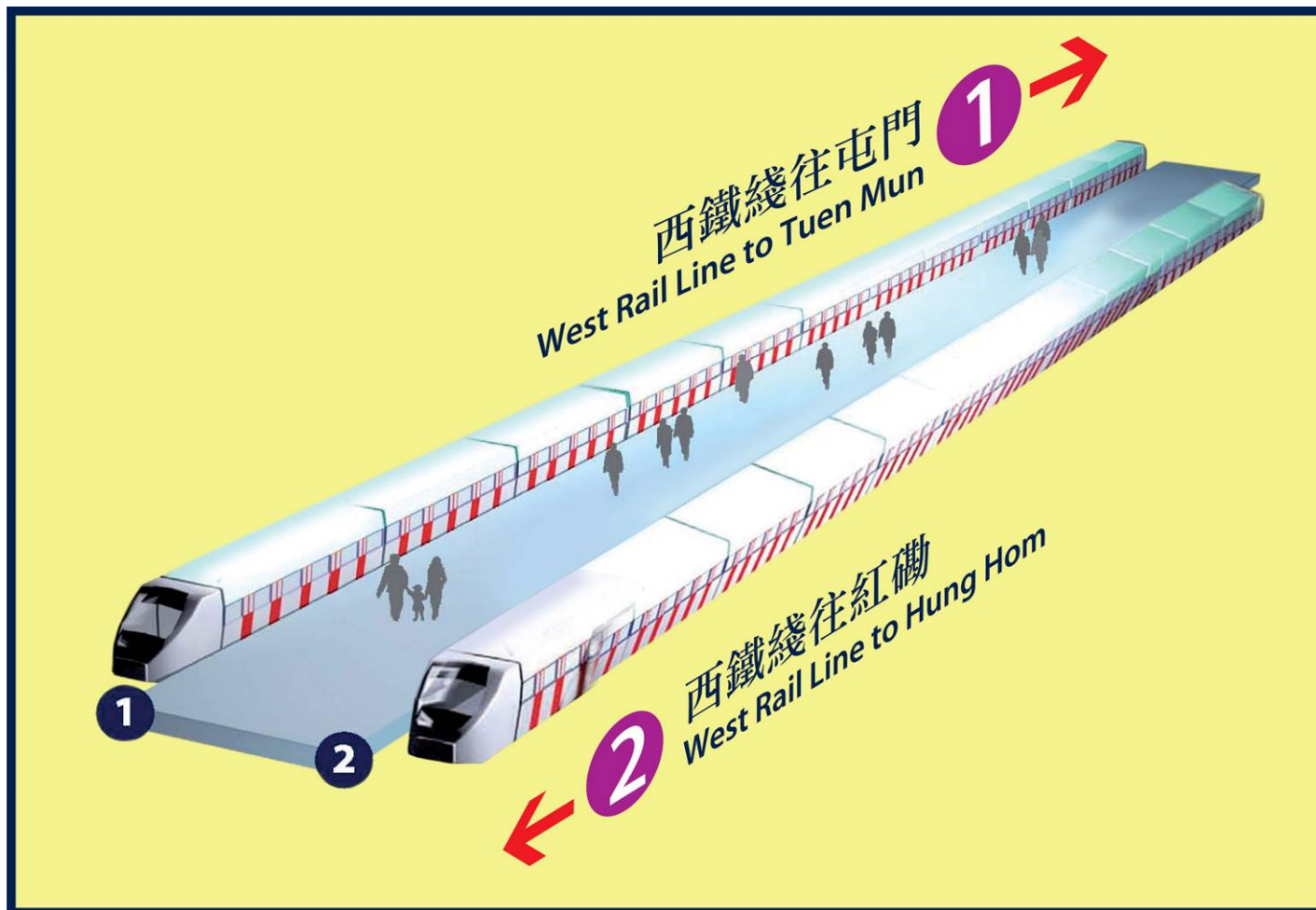
乘坐西鐵直達九龍市中心總車程:



繁忙時間西鐵綫班次:



尖沙咀東站月台安排



紅磡站 - 未來的交通樞紐

- 東鐵綫及西鐵綫的終點站
- 沙中綫落成後，東鐵綫延伸至港島為沿綫居民帶來更多裨益

紅磡站乘客資訊



入閘前

紅磡站乘客資訊系統

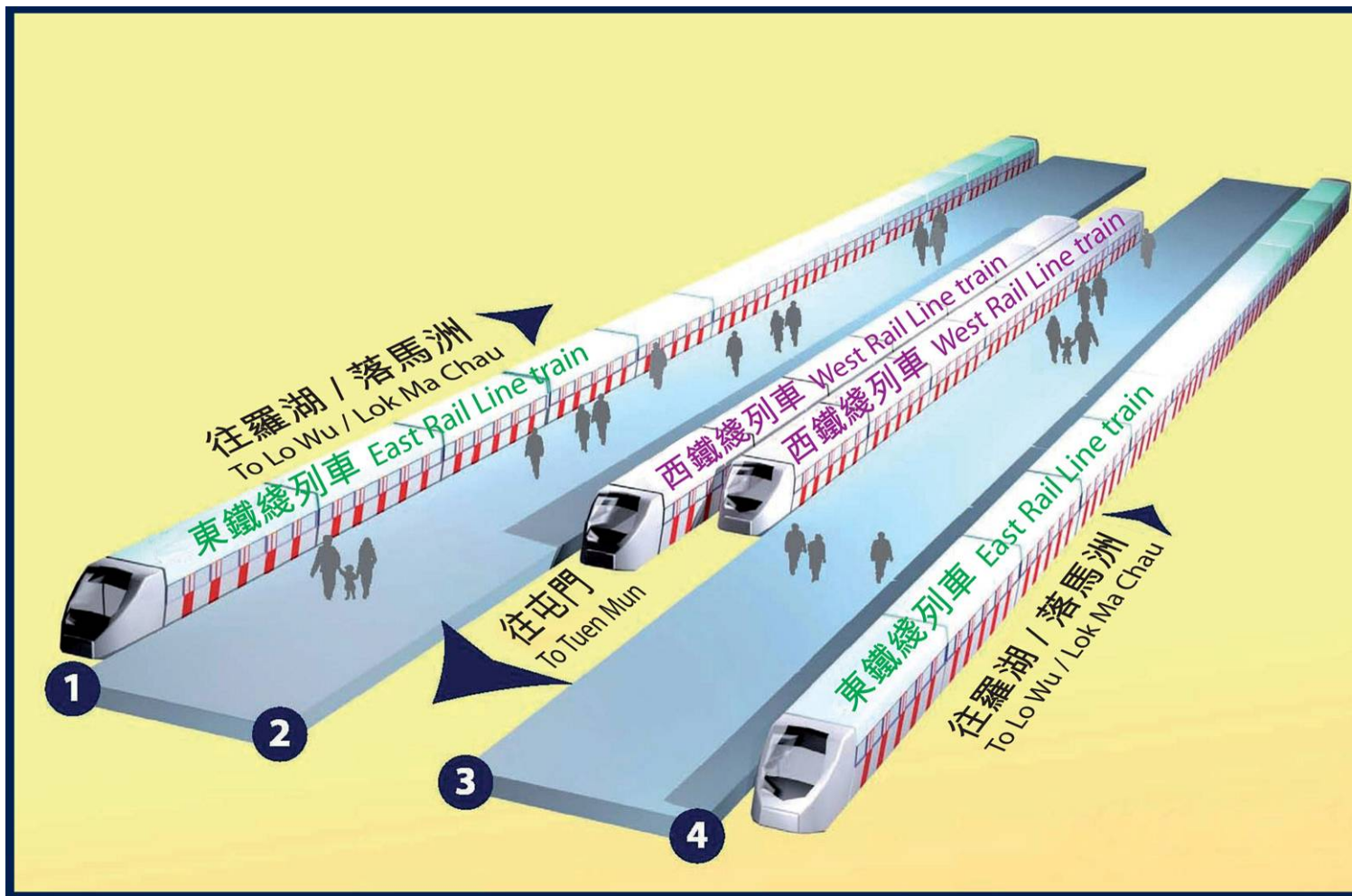


入閘前



入閘後

九龍南綫通車後紅磡站成爲東/西鐵綫總站



柯士甸站車費資料

柯士甸站至其他車站票價與九龍站往來其他車站票價一致

由 / 往柯士甸站 From / To Austin Station	八達通 Octopus			成人單程票 Single Journey Ticket	
	成人 Adult	特惠 Concessionary	學生(推廣車費) Student (Fare Promotion)	成人 Adult	特惠 Concessionary
紅磡 Hung Hom	\$5.0	\$2.8	\$2.8	\$6.0	\$3.0
屯門 Tuen Mun	\$15.8	\$8.0	\$8.0	\$17.0	\$9.0
上水 Sheung Shui	\$10.9	\$5.6	\$5.6	\$11.5	\$6.0
烏溪沙 Wu Kai Sha	\$9.6	\$4.9	\$4.9	\$10.5	\$5.5
中環 Central	\$7.7	\$3.9	\$3.9	\$8.5	\$4.0
荃灣 Tsuen Wan	\$8.0	\$3.6	\$3.6	\$8.5	\$4.0
東涌 Tung Chung	\$13.5	\$6.8	\$6.8	\$15.5	\$7.5
柴灣 Chai Wan	\$11.2	\$5.4	\$5.4	\$11.5	\$5.5
寶琳 Po Lam	\$8.0	\$3.6	\$3.6	\$8.5	\$4.0

屯門 - 紅磡全月通



全月通

屯門—紅磡全月通

- 售價470元
- 推廣期至二零一零年六月三十日止

西鐵綫全月通

- 改稱為「屯門—南昌全月通」
- 仍然適用於屯門站至南昌站，推廣期至二零一零年六月三十日止

東鐵綫全月通

- 改稱為「上水—尖東全月通」
- 仍然適用於上水至尖東站，推廣期至二零一零年六月三十日止

乘客資訊

西鐵綫服務新安排

總站在紅磡 貫通柯士甸尖東

West Rail Line new service arrangement

End service at Hung Hom through Austin and East Tsim Sha Tsui

西鐵綫

東鐵綫服務新安排

總站在紅磡 前往尖東請轉綫

East Rail Line new service arrangement

End service at Hung Hom for interchange to East Tsim Sha Tsui

東鐵綫

乘客資訊(2)



西鐵綫服務新安排
總站在紅磡 貫通柯士甸尖東
West Rail Line New Service Arrangement
Terminates at Hung Hom via Austin and East Tsim Sha Tsui

MTR 港鐵

西鐵綫

東鐵綫服務新安排
總站在紅磡 前往尖東請轉綫
East Rail Line New Service Arrangement
Terminates at Hung Hom for changing line to East Tsim Sha Tsui

MTR 港鐵

東鐵綫

乘客資訊(3)

- 車站大使協助乘客及宣傳新安排
- 車站及車箱廣播
- 乘客資訊系統



謝謝