

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

Our Ref. THB(T)CR 27/1017/99

Tel: 2189 2199

Your Ref. CB1/PL/TP

Fax: 2537 5246

傳真文件
(2121 0420)

香港中區昃臣道八號
立法會大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
麥麗嫻女士

麥女士：

九龍南綫票價

二零零九年七月二十一日致運輸及房屋局局長的來信收悉。就委員會於二零零九年七月十七日會議上通過有關九龍南綫票價的動議，我們已與香港鐵路有限公司(港鐵公司)跟進，現謹回覆如下。


九龍南綫是西鐵綫的延伸部份，把西鐵綫由南昌站延伸至紅磡站，中途新設柯士甸站。港鐵公司是按照現有票價結構釐定九龍南綫的票價。由於柯士甸站和九龍站的位置相近，所以來往柯士甸站至其他車站的票價與九龍站往來其他車站的票價一致。至於網絡內其他的票價並沒有改變。

一直以來，港鐵公司釐定票價時都會考慮市場情況及競爭力等因素。至於西鐵綫的票價，前九廣鐵路公司在二零零三年制定西鐵綫市區部分的票價時，亦有參考當時地鐵的票價來釐定。兩鐵合併時，港鐵公司整合了合併前的九鐵和

地鐵兩個網絡的票價結構，在經過車費調減後訂出現時的票價。現有的票價並沒有因九龍南綫通車而改變。

政府一向鼓勵港鐵公司，因應其營運狀況、市場情況以及乘客需求等，不時考慮為市民大眾提供各類車費優惠計劃。我們了解，港鐵公司已考慮市民的訴求，增設了「屯門—紅磡全月通」，令乘客以比原有全月通的售價多 70 元的價錢便可使用更方便快捷的方式乘坐西鐵前往尖沙咀、紅磡等九龍中心一帶。若乘客沒有需要使用全月通到柯士甸站、尖東站及紅磡站，港鐵公司亦維持適用於屯門及南昌之間的全月通，讓乘客可繼續以原有價錢使用該兩站之間的服務。

運輸及房屋局局長


(朱潘潔雯代行)

二零零九年八月二十八日

副本送：香港鐵路有限公司（經辦人：梁碧芙女士）