

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)254/08-09號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

823TH號工程計劃 —— 將軍澳—藍田隧道
822TH號工程計劃 —— 將軍澳跨灣連接路

背景資料簡介

目的

此文件載列將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路的背景資料，並綜述交通事務委員會和有關各方對該兩項道路工程所提出的意見和關注。

背景

- 將軍澳—藍田隧道是一條約4.8公里長的雙程雙線公路，東端連接將軍澳寶邑路，西端連接啟德發展區T2幹路，其中大約3.0公里為隧道。
- 跨灣連接路是一條約1.8公里長並附設有單車徑和行人路的雙程雙線分隔車道。這條道路主要以高架橋橫跨將軍澳海灣，以連接將軍澳—藍田隧道及將軍澳第86區附近的環保大道，並提供所需支路和路口改善工程。
- 將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路的初步走線載於**附錄I**。土木工程拓展署在2002年7月進行的《將軍澳進一步發展可行性研究》(下稱"該研究")建議，興建將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路作為新道路網的一部分，以應付將軍澳的長遠交通需要。根據該研究，如不增建對外道路網絡(包括將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路)，以應付將軍澳人口和工業發展進一步增長預期產生的交通量，到了2016年以後，現時將軍澳隧道的交通便會嚴重擠塞。此外，將軍澳—藍田隧道與中九龍幹線及在啟德發展區興建的T2幹路，將結合成為策略性道路網的六號幹線，紓緩中、東九龍道路網現時的交通繁忙情況。跨灣連接路亦會在環保大道(即現時連接將軍澳東南部與其他各區的唯一道路)以外提供另一條通道，大大增強將軍澳東南部道路網的可靠性。

5. 據政府當局所述，將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路的造價分別約為59億元及22億元。政府當局計劃在2008年12月展開兩項道路工程的勘測及初步設計研究，以期於2011年5月完成。將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路的建造工程分別計劃於2012年和2013年展開，務求在2016年竣工。

對兩項道路工程提出的意見和關注

將軍澳—藍田隧道的建議走線

6. 將軍澳—藍田隧道前稱西岸公路，曾經研究的兩個主要走線為隧道走線和海岸走線。該研究推薦隧道走線方案，原因是其整體表現較佳：隧道走線與對外道路的接駁較為理想，對環境(特別是景觀)的影響亦較小，而因應工程需要收回的土地面積和填海範圍亦較小。

7. 事務委員會曾在2005年6月24日的會議上討論將軍澳—藍田隧道的最新發展，在會議席上，委員大致上同意採納建議的隧道走線方案，興建將軍澳—藍田隧道。其後，政府當局着手進行詳細的規劃工作。

計劃中的竣工時間表

8. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，委員認為建議的新對外道路網絡(包括將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路)是將軍澳不可或缺的基建設施。鑒於將軍澳對外交通需求日益增加，委員對兩項道路工程定於2016年才落成表示關注。政府當局根據當時的評估，預期將軍澳現有的對外道路網絡應可應付直至2016年的交通需求。政府當局應委員要求，提供補充資料文件，述明將軍澳的人口和交通預測及將軍澳—藍田隧道的實施時間表。該文件(立法會CB(1)2269/04-05(01)號文件)已於2005年9月13日發出。

9. 此外，西貢區議員亦曾對將軍澳—藍田隧道的進度表示關注，並在2004年4月與立法會議員舉行會議時提出此事。他們的意見隨後轉達事務委員會考慮。事務委員會最近亦接獲西貢區議會方國珊議員辦事處提交的意見書，當中認為將軍澳—藍田隧道和跨灣連接路是將軍澳必不可少的基建設施，促請當局及早推展有關項目。該意見書(立法會CB(1)2064/07-08(01)號文件)已於2008年6月27日發出。

興建模式

10. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，一些委員提醒政府當局不要採用"建造—營運—移交"模式興建將軍澳—藍田隧道，理由是這種模式會引起很多問題，尤其是現時由政府擁有的將軍澳隧道和將軍澳—藍田隧道可能會因為隧道費不一而出現車流分布不均的情況。他

們因而要求政府當局改為考慮各種社會融資的方式，例如發行債券，為該道路工程集資，或將該項目當作工務工程而自行斥資興建。委員亦要求政府當局就興建該工程項目的模式再次徵詢事務委員會的意見，政府當局就將軍澳—藍田隧道的收費作出最後決定前，亦應再向事務委員會匯報，以確保新隧道有效達到分流交通的目的。

對環境造成的影響

11. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，一些委員對該兩項道路工程可能造成交通噪音表示關注。他們指出，當局在為新道路工程規劃興建隔音屏障時，經常忽視新道路兩旁的潛在發展項目，而除非新幹線的現有連接路被納入新幹線工程的工地範圍內，否則亦不會在該等連接路興建隔音屏障。

12. 香港地貌岩石保育協會最近致函事務委員會，表示關注該兩項道路工程可能破壞長800米、景觀特徵極具價值的天然海岸線，並促請立法會重新考慮在相關初步設計中設於調景嶺附近的繳費廣場和交匯處的位置。該協會建議有關填海區應離開海岸範圍，以保持完整的天然海岸線。該協會的意見書(立法會CB(1)2032/07-08(01)號文件)已於2008年6月24日發出。

其他關注事項

13. 據政府當局在2008年6月23日就該兩項道路工程提交事務委員會的文件(立法會CB(1)1999/07-08(01)號文件)所述，將軍澳—藍田隧道九龍段原擬採用低於地面的道路方案建造。在2007年6月諮詢觀塘區議會和茶果嶺村村民組織後，政府當局提出茶果嶺村路段改作隧道的方案，以避免清拆部分茶果嶺村和保留該社區。

14. 觀塘區議會歡迎此方案，並贊成及早推展將軍澳—藍田隧道工程。然而，當局在2008年5月再次諮詢茶果嶺村村民組織時，有些地段業權人關注到隧道方案可能影響他們現時擁有地段的重建權益。此外，茶果嶺鄉民聯誼會亦關注隧道設計影響到茶果嶺村的風水，並建議把隧道移離茶果嶺村。他們的意見書(立法會CB(1)2191/07-08(01)號文件)已於2008年7月18日提交事務委員會。因應這份意見書，政府當局同意在隨後的勘測階段，勘探所涉地點的地質，以確定按照建議改變隧道的走線是否可行。政府當局回應的文件(立法會CB(1)2296/07-08(01)號文件)已於2008年9月12日發出。

最新發展

15. 政府當局擬於2008年12月和2009年1月，分別尋求工務小組委員會和財務委員會支持申請撥款，把該兩項道路工程項目的一部分提升為甲級，以便進行勘測及初步設計研究和相關的工地勘測。政府當

局會在2008年11月28日向事務委員會簡介該兩個工程項目。

相關文件

16. 相關文件一覽表載於**附錄II**。


立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月25日



二〇〇八年至二〇〇九年度交通事務小組委員會文件 PANEL ON TRANSPORT SUBMISSION 2008-2009

圖則名稱 drawing title

將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路 - 走線圖
 TSEUNG KWAN O-LAM TIN TUNNEL AND CROSS BAY LINK
 - ALIGNMENT PLAN

繪圖 drawn SC FUNG	簽署 initial	日期 date 19.05.08	項目編號 item no. 822TH & 823TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
校對 checked TS LI	簽署 initial	日期 date 19.05.08	比例 scale 1 : 13500 (A3)	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. TK2354	

823TH號工程計劃 —— 將軍澳—藍田隧道
822TH號工程計劃 —— 將軍澳跨灣連接路

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2005年 6月24日	交通事務 委員會	會議紀要	CB(1)2090/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050624.pdf
		政府當局就將軍澳—藍田隧道提交的文件	CB(1)1830/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0624cb1-1830-3c.pdf
		政府當局就將軍澳—藍田隧道提交的補充文件	CB(1)2269/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0624cb1-2269-1c.pdf
-	交通事務 委員會	政府當局就823TH號工程計劃 —— 將軍澳—藍田隧道及822TH號工程計劃 —— 將軍澳跨灣連接路提交的文件	CB(1)1999/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1999-1-c.pdf