

立法會交通事務委員會

西區海底隧道收費及 三號幹線（郊野公園段）使用費

引言

西區海底隧道（西隧）及三號幹線（郊野公園段）（三號幹線）的新法定隧道費將分別於二零零九年七月三十一日及八月一日起生效。但兩條隧道的專營公司將會維持所有類別車輛的實際收費水平，從而令使用者不受影響。

背景

西隧

2. 《西區海底隧道條例》（第436章）訂明西隧的收費調整機制，規定專營公司可在六個指明日期（二零零一年、二零零五年、二零零九年、二零一三年、二零一七年及二零二一年的一月一日）實施預期加費。如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於第436章附表5就該年度指明的最低估計淨收入，該公司便可提前實施預期加費或在實施所有預期加費後實施額外加費。第436章附表2訂明各類車輛的最高加費額。

3. 自西隧於一九九七年通車以來，專營公司的

淨收入一直低於指定的水平。西隧上一次增加法定隧道費是基於其2004/05年的淨收入報表，並於二零零八年七月三十一日實施。但優惠收費水平則維持不變。西隧收費歷年的變動載於附件A。

4. 二零零六年八月，西隧的專營公司向政府提交其2005/06年度的淨收入報表。我們已按照收費調整機制的規定，仔細審查西隧的淨收入報表，並理解專營公司的淨收入為5.67億元，較第436章表5訂明的該年度最低估計淨收入的14.55億元為少，使專營公司有權實施額外加費。

三號幹線

5. 《大欖隧道及元朗引道條例》（第474章）訂明三號幹線的使用費調整機制，規定專營公司可在指明日期（二零零三、二零一零及二零一七年的一月一日）增加使用費。不過，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於第474章附表4就該年度指明的最低估計淨收入，該公司便可提前實施預期加費，或在實施所有預期加費後實施額外加費。第474章附表2訂明各類車輛的使用費最高加幅。

6. 自一九九八年三號幹線通車以來，專營公司的淨收入一直低於指定的水平。三號幹線上一次增加法定使用費是基於其2003/04年的淨收入報表，並於二零零八年十二月二十八日實施。三號幹線收費歷年的變動載於附件B。

7. 三號幹線專營公司於二零零五年八月提交其2004/05年的淨收入報表。我們已按照收費調整機制的規定，仔細審查三號幹線的淨收入報表，並理解專營公司的淨收入為3.71億元，較第474章附表4訂明的該年度最低估計淨收入7.62億元為少，因此有權實施額外加費。

現時情況

8. 我們一直要求兩間專營公司在制訂收費策略時，充分考慮廣大公眾利益，而專營公司亦一直暫緩實施第4段及第7段所述的法定加費。

9. 兩間專營公司最近告知政府，將行使上述的法定權利，增加隧道收費。西隧的新法定隧道費（載於附件 C）將於二零零九年七月三十一日起生效。三號幹線的新法定使用費（載於附件 D）則於二零零九年八月一日起生效。專營公司增加法定隧道費符合條例中的規定。同時，他們會繼續為所有車輛類別提供優惠，從而維持目前的收費水平，而使用者亦不會受到影響。

運輸及房屋局
二零零九年七月

西隧收費歷年的變動（第一頁，共二頁）

	一九九七年 四月三十日		二零零零年 十二月三日		二零零二年 七月三十一日		二零零三年 二月十六日		二零零四年 二月二十四日		二零零四年 七月四日	
	法定 收費	實際 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$15	\$15	\$20	\$20	\$25	\$20	\$25	\$20	\$30	\$20	\$30	\$22
私家車	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$37	\$60	\$37	\$60	\$40
的士	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$35	\$60	\$35	\$60	\$35
小型巴士	\$40	\$40	\$50	\$45	\$60	\$45	\$60	\$47	\$70	\$47	\$70	\$50
小型貨車	\$45	\$45	\$60	\$50	\$75	\$50	\$75	\$50	\$90	\$50	\$90	\$55
中型貨車	\$65	\$65	\$85	\$70	\$105	\$70	\$105	\$70	\$125	\$70	\$125	\$80
重型貨車	\$95	\$95	\$125	\$100	\$155	\$100	\$155	\$100	\$185	\$100	\$185	\$110
單層巴士	\$40	\$40	\$50	\$50	\$60	\$50	\$60	\$60	\$70	\$60	\$70	\$70
雙層巴士	\$55	\$55	\$70	\$70	\$85	\$70	\$85	\$85	\$100	\$85	\$100	\$100
額外車軸	\$30	\$30	\$40	\$30	\$50	\$30	\$50	\$30	\$60	\$30	\$60	\$30

西隧收費歷年的變動 (第二頁, 共二頁)

	二零零五年 七月三十一日		二零零六年 七月三十一日		二零零七年 七月三十一日		二零零八年 一月六日		二零零八年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$35	\$22	\$40	\$22	\$45	\$22	\$45	\$22	\$50	\$22
私家車	\$70	\$40	\$80	\$40	\$90	\$40	\$90	\$45	\$100	\$45
的士	\$70	\$35	\$80	\$35	\$90	\$35	\$90	\$40	\$100	\$40
小型巴士	\$80	\$50	\$90	\$50	\$100	\$50	\$100	\$55	\$110	\$55
小型貨車	\$105	\$55	\$120	\$55	\$135	\$55	\$135	\$55	\$150	\$55
中型貨車	\$145	\$80	\$165	\$80	\$185	\$80	\$185	\$80	\$205	\$80
重型貨車	\$215	\$110	\$245	\$110	\$275	\$110	\$275	\$110	\$305	\$110
單層巴士	\$80	\$70	\$90	\$70	\$100	\$70	\$100	\$80	\$110	\$80
雙層巴士	\$115	\$100	\$130	\$100	\$145	\$100	\$145	\$115	\$160	\$115
額外車軸	\$70	\$30	\$80	\$30	\$90	\$30	\$90	\$30	\$100	\$30

三號幹線收費歷年的變動（第一頁，共二頁）

	一九九八年 五月二十五日		一九九八年 八月十一日		一九九八年 十月二十七日		二零零零年 四月一日		二零零零年 九月十八日	
	法定 收費	實際 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$15	\$15	\$15	\$15
私家車 及的士	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$20	\$20	\$20	\$20
小型巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45
輕型貨車	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$23	\$45	\$25	\$45	\$25
中型貨車	\$40	\$40	\$40	\$30	\$40	\$30	\$55	\$35	\$55	\$35
重型貨車	\$60	\$60	\$60	\$30	\$60	\$30	\$75	\$35	\$75	\$40
單層巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45
雙層巴士	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60	\$60	\$60
額外車軸	\$20	\$20	\$20	\$0	\$20	\$0	\$25	\$0	\$25	\$0

三號幹線收費歷年的變動（第二頁，共二頁）

	二零零一年 四月一日		二零零五年 六月十九日		二零零六年 九月十七日		二零零七年 八月十九日		二零零八年 十二月二十八日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$20	\$17	\$25	\$17	\$30	\$17	\$35	\$18	\$40	\$20
私家車 及的士	\$25	\$22	\$30	\$25	\$35	\$25	\$40	\$28	\$45	\$30
小型巴士	\$60	\$60	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90	\$120	\$100
輕型貨車	\$60	\$25	\$75	\$28	\$90	\$28	\$105	\$30	\$120	\$32
中型貨車	\$70	\$35	\$85	\$35	\$100	\$35	\$115	\$35	\$130	\$40
重型貨車	\$90	\$40	\$105	\$40	\$120	\$40	\$135	\$40	\$150	\$45
單層巴士	\$60	\$60	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90	\$120	\$100
雙層巴士	\$75	\$75	\$90	\$90	\$105	\$90	\$120	\$105	\$135	\$120
額外車軸	\$30	\$0	\$35	\$0	\$40	\$0	\$45	\$0	\$50	\$0

西隧的現行收費和新收費

	現行收費		新收費 (二零零九年 七月三十一日生效)		實際加幅
	法定收費	優惠收費	法定收費	優惠收費	
電單車	\$50	\$22	\$55	\$22	\$0
私家車	\$100	\$45	\$110	\$45	\$0
的士	\$100	\$40	\$110	\$40	\$0
小型巴士	\$110	\$55	\$120	\$55	\$0
小型貨車	\$150	\$55	\$165	\$55	\$0
中型貨車	\$205	\$80	\$225	\$80	\$0
重型貨車	\$305	\$110	\$335	\$110	\$0
單層巴士	\$110	\$80	\$120	\$80	\$0
雙層巴士	\$160	\$115	\$175	\$115	\$0
額外車軸	\$100	\$30	\$110	\$30	\$0

三號幹線的現行收費和新收費

	現行收費		新收費 (二零零九年 八月一日生效)		實際加幅
	法定收費	優惠收費	法定收費	優惠收費	
電單車	\$40	\$20	\$45	\$20	\$0
私家車 及的士	\$45	\$30	\$50	\$30	\$0
小型巴士	\$120	\$100	\$135	\$100	\$0
小型貨車	\$120	\$32	\$135	\$32	\$0
中型貨車	\$130	\$40	\$145	\$40	\$0
重型貨車	\$150	\$45	\$165	\$45	\$0
單層巴士	\$120	\$100	\$135	\$100	\$0
雙層巴士	\$135	\$120	\$150	\$120	\$0
額外車軸	\$50	\$0	\$55	\$0	\$0