

立法會交通事務委員會

三號幹線（郊野公園段）使用費

引言

本文件告知議員三號幹線（郊野公園段）（三號幹線）即將實施的加費。

背景

2. 《大欖隧道及元朗引道條例》（第474章）訂明三號幹線的使用費調整機制。該條例規定，專營公司可在某些指明日期（2003、2010及2017年1月1日）增加使用費。不過，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於第474章附表4就該年度指明的最低估計淨收入，該公司便可提前實施預期加費，或在實施所有預期加費後實施額外加費。第474章附表2訂明各類車輛的使用費最高加幅。

3. 自1998年5月三號幹線通車以來，專營公司的淨收入一直低於指定的水平。三號幹線上一次加費是基於其2002至03年度的淨收入報表，並於2007年8月19日實施。三號幹線收費歷年的變動載於**附件A**。

4. 專營公司於2004年8月提交其2003至04年度的淨收入報表。我們已按照收費調整機制的規定，仔細審查三號幹線的淨收入報表，並理解專營公司的淨收入為3.61億元，較第474章附表4訂明的該年度最低估計淨收入6.48億元為少。但我們已要求該公司在制訂收費策略時，充分考慮公眾的承擔能力和接受程度，而專營公司到最近亦一直暫緩實施法定加費。

現時情況

5. 最近，專營公司通知我們雖然它已經嘗試了很多不同方法吸引駕駛人士使用三號幹線，但其使用費收入仍一直低於能令公司處於一個財政健康情況的所需水平。截至 2008 年 7 月 31 日止，專營公司的累積虧損超過 3 億元，而未償還的銀行及股東貸款約為 45 億元。專營公司已符合條例中增加法定隧道費的規定，並決定於 2008 年 12 月 28 日實施加費。雖然專營公司會繼續為各類車輛提供優惠，但實際收費仍然會增加。三號幹線目前及於 2008 年 12 月 28 日實施的新收費載於**附件 B**。

運輸及房屋局
2008年12月

附件A

三號幹線收費歷年的變動

	1998年 5月25日		1998年 8月11日		1998年 10月27日		2000年 4月1日		2000年 9月18日		2001年 4月1日		2005年 6月19日		2006年 9月17日		2007年 8月19日	
	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠	法定	優惠
電單車	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$10	\$15	\$15	\$15	\$15	\$20	\$17	\$25	\$17	\$30	\$17	\$35	\$18
私家車 及的士	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$15	\$20	\$20	\$20	\$20	\$25	\$22	\$30	\$25	\$35	\$25	\$40	\$28
小型巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90
小型貨車	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$23	\$45	\$25	\$45	\$25	\$60	\$25	\$75	\$28	\$90	\$28	\$105	\$30
中型貨車	\$40	\$40	\$40	\$30	\$40	\$30	\$55	\$35	\$55	\$35	\$70	\$35	\$85	\$35	\$100	\$35	\$115	\$35
重型貨車	\$60	\$60	\$60	\$30	\$60	\$30	\$75	\$35	\$75	\$40	\$90	\$40	\$105	\$40	\$120	\$40	\$135	\$40
單層巴士	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$30	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60	\$75	\$75	\$90	\$75	\$105	\$90
雙層巴士	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$45	\$60	\$60	\$60	\$60	\$75	\$75	\$90	\$90	\$105	\$90	\$120	\$105
額外車軸	\$20	\$20	\$20	\$0	\$20	\$0	\$25	\$0	\$25	\$0	\$30	\$0	\$35	\$0	\$40	\$0	\$45	\$0

附件B

三號幹線的現行收費和新收費

	現行收費		新收費		實際加幅
	法定	優惠	法定	優惠	
電單車	\$35	\$18	\$40	\$20	\$2
私家車 及的士	\$40	\$28	\$45	\$30	\$2
小型巴士	\$105	\$90	\$120	\$100	\$10
小型貨車	\$105	\$30	\$120	\$32	\$2
中型貨車	\$115	\$35	\$130	\$40	\$5
重型貨車	\$135	\$40	\$150	\$45	\$5
單層巴士	\$105	\$90	\$120	\$100	\$10
雙層巴士	\$120	\$105	\$135	\$120	\$15
額外車軸	\$45	\$0	\$50	\$0	\$0