

二零零九年三月三十一日

資料文件

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

柯士甸站和中港城的行人連接

引言

本文件旨在向委員匯報，當局就九龍南線柯士甸站和中港城的行人連接事宜所採取的措施的最新情況。

背景

2. 在二零零九年一月十六日的小組委員會會議上，有委員建議應在柯士甸站和中港城之間興建行人隧道；而倘若九龍南線通車時，未能同時設置行人隧道，則應考慮在現時行人路的相關路段，增設臨時上蓋。

### 作為短期措施的臨時上蓋

3. 正如我們在一月十六日的會議匯報，為了令旅客往來柯士甸站和中港城之間行人路時更感舒適，我們會把該段行人路擴闊至 3.5 米和重鋪路磚，我們亦同意委員的意見，應顧及乘客在下雨或天氣惡劣情況下需要攜帶行李乘搭列車／渡輪時的方便，除了尖沙咀消防局和中港城前面的一小段行車路外，我們會在現時的行人路增設臨時上蓋，有蓋行人路的範圍見附件一。

4. 我們已在二零零九年二月二十七日，告知了油尖旺區議會增設臨時上蓋的建議，議員並沒有提出任何反對意見。路政署已展開上蓋的安裝、行人路的擴闊以及路磚重鋪的工程，並會在二零零九年第三季九龍南線通車前竣工。

5. 與此同時，香港鐵路有限公司和運輸署現正研究能否加強現有的專線小巴服務或提供新服務，在柯士甸站及中港城附近設站，並向鐵路乘客提供車費優惠。

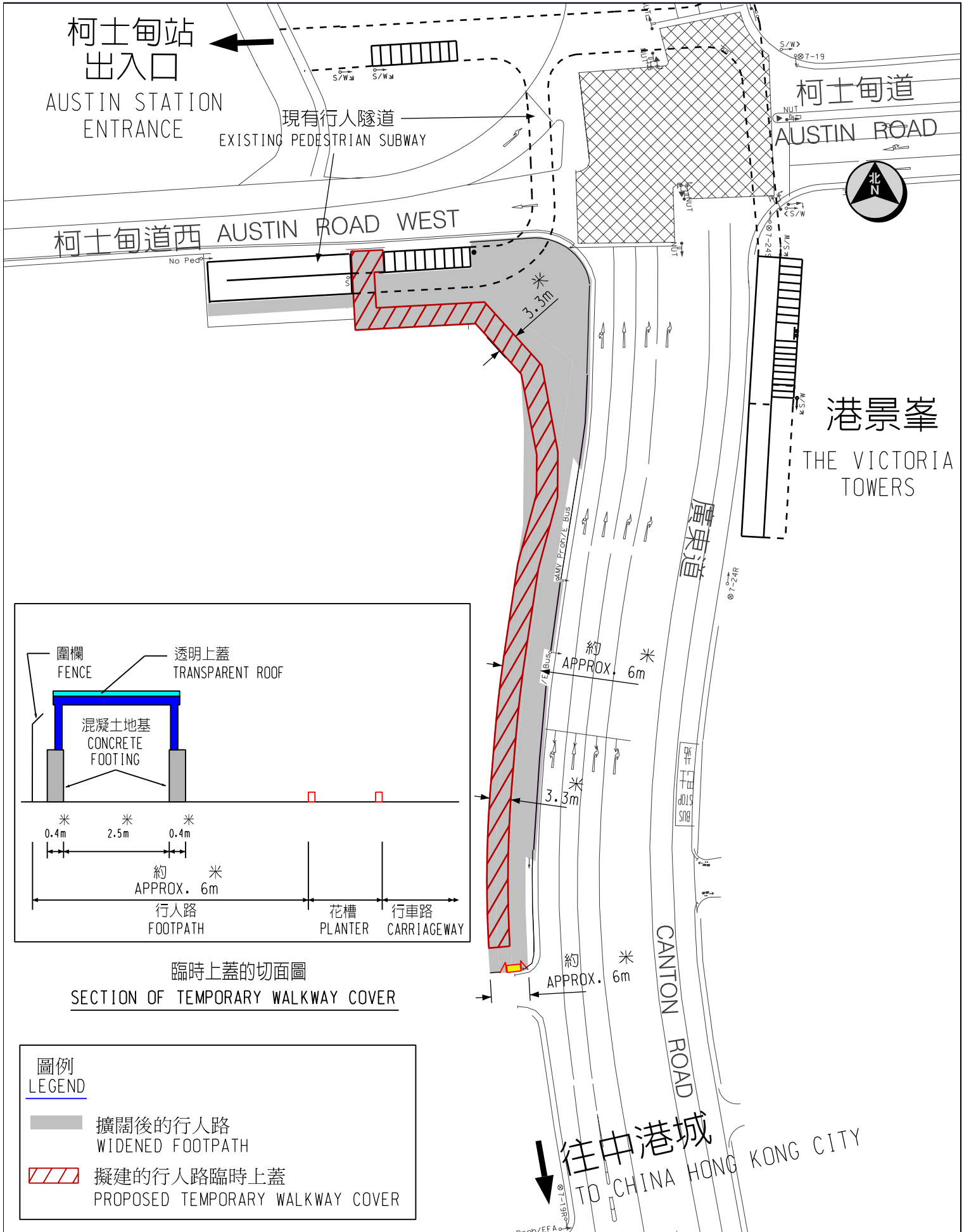
## 長遠措施

6. 我們一直與西九文化區辦事處保持密切溝通，探討日後如何在現時預留予西九文化區的用地，闢設行人通道，連接柯士甸站和中港城。我們亦已向西九文化區管理局的發展委員會簡介擬議的行人連接通道。

7. 西九文化區辦事處現正甄選顧問公司，負責進行文化區的概念規劃，我們已向初步選出的顧問公司簡介，建造行人連接通道的要求，待正式委聘顧問公司後，詳細討論便會展開。

運輸及房屋局

二零零九年三月



擬建廣東道行人路臨時上蓋 (近柯士甸道西)

PROPOSED CANTON ROAD TEMPORARY WALKWAY COVER (NEAR AUSTIN ROAD WEST)