

鐵路事務委員會
鐵路事宜小組委員會會議
(二零零九年一月十六日)

柯士甸站與鄰近地方的行人連接

引言

此文件是繼二零零八年十一月二十一日舉行的鐵路事宜小組委員會會議的討論，和十二月十三日議員前往九龍南線柯士甸站實地參觀，就車站與鄰近地方連接的有關事宜，提供最新的資料。

2. 運輸署與港鐵公司正研究西九龍填海區一帶的整體行人連接系統，計劃採用人車分隔的行人過路設施以連接九龍南線的柯士甸站、機場快線的九龍站、即將興建的廣深港高速鐵路香港段（高鐵香港段）總站、以及西九龍文化區等。

3. 當九龍南線於二零零九年下半年投入服務時，柯士甸站南端大堂出口會連接到現有柯士甸道行人隧道（見附圖一）及大堂北端出口連接到現有佐敦道行人天橋（見附圖二）。日後高鐵香港段總站和西九龍文化區完成後，會與柯士甸站有完善的行人連接。

附圖一
附圖二

柯士甸站與廣東道一帶的連接

4. 前往廣東道一帶的鐵路乘客可從柯士甸站大堂南端出口直接進入現有柯士甸道行人隧道，從隧道出口步行前往中港城不需要五分鐘。

5. 為了利便攜帶手提行李的乘客往來中港城和柯士甸站，運輸署將擴闊現有的行人路至 3.5 米闊，路政署會重鋪路磚以改善行人路面。這些工程將於九龍南線通車前完成。

6. 當局備悉興建行人隧道連接柯士甸站及中港城的建議，惟該隧道將橫跨預留予西九龍文化區的用地。運輸及房屋局經已與西九龍文化區管理局聯絡，積極探討建造行人隧通道

不同路線方案的可行性，以配合西九龍文化區多個可能發展的方案。事實上，港鐵公司經已在柯士甸站南面地下大堂層預留了接駁口，以連接西九龍文化區。

7. 目前，港鐵公司與運輸署正探討提升現有專線小巴服務路線或提供新服務，途經柯士甸站及中港城，並設站以接載鐵路乘客，並研究向鐵路乘客提供轉乘優惠。

柯士甸站與九龍站的連接

8. 鐵路乘客前往機場快線九龍站可使用現有佐敦道行人天橋。兩個車站均設有無障礙通道。乘客可從柯士甸站月台選用升降機或扶手電梯登上行人天橋，由柯士甸站步行前往機場快線或東涌線的月台需時約十分鐘。

9. 由於高鐵香港段總站位於九龍站和柯士甸站之間，更好的行人接駁系統有待高鐵香港段總站完工後才可提供。港鐵公司正研究以配備自動行人道的行人隧道及設於車站上蓋物業平台水平的行人天橋連接三個鐵路車站（見附圖三）。我們要待高鐵香港段總站的設計於二零零九年年底確定後才有研究結果。

附圖三

10. 短期而言，港鐵公司建議把現行的機場快線穿梭巴士服務於途中增設柯士甸站，以便利九龍南線的乘客轉乘機場快線往來香港國際機場，港鐵公司將向運輸署提交申請。

運輸及房屋局
港鐵公司
二零零九年一月

柯士甸站連接柯士甸道行人隧道

附圖一



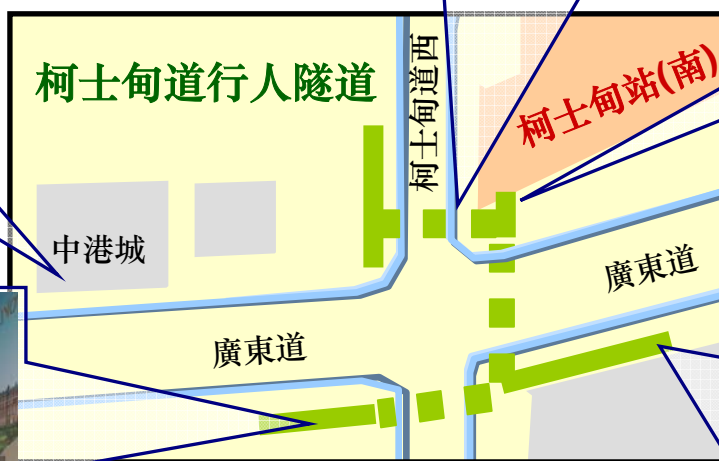
沿廣東道往中港城及中國客運碼頭



柯士甸道行人隧道往中港城及中國客運碼頭方向



柯士甸站車站大堂南端出口接駁至柯士甸道行人隧道



柯士甸道行人隧道往柯士甸道、港景峯及九龍公園方向



柯士甸道行人隧道往寶靈街及港鐵佐敦站方向

柯士甸站連接佐敦道行人天橋往九龍站

附圖二



經圓方通往
港鐵九龍站



佐敦道行人天橋往九龍站方向



柯士甸站一樓北端出口
接駁至佐敦道行人天橋



佐敦道行人天橋往佐敦道方向

西九龍新發展區現有及建議的行人過路設施

