

本組權證 CB/PS/1/08

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會
主席劉健儀 議員暨委員會諸位委員：
我們是由一群居住九龍城舊區的居民組成“九龍城關法啟德發展居民組”

我們認為：啟德發展規劃與九龍城舊區之間應該新舊兼顧
毗鄰共融。全面尊顧居住環境、交通、空氣、陽光、海景、綠化、康樂

(一) 我們要求沙中鐵路線在九龍城打鼓嶺公園設立一鐵路
出入口站，為居民提供交通之方便。

理據：在歷史上啟德北場地基是拆了左城城垣圍山山地
搭木天橋，歷三年半之漫天沙泥歲月，填建而成是左城的
延伸地，全城居民都祈望有一鐵路站。

在現環境中：打鼓嶺公園有現成通往啟德北場的隧
道，備有53條各路大小巴士站，連接東西九龍，來回港九
各區的交通樞紐，正可和鐵路起着互相配合互相輔助
連貫各區，疏導人流。

區內的歷史古蹟、文物：九龍寨城公園、寶瓶壩公園、侯王
古廟，具唐宋、明景藝術價值，更須要有鐵路交通的配合，才
能導引各國遊客、祖國後裔的來臨，傳揚國家藝術文化。

(二) 我們要求縮短至車站的距離，原因坊左城街市起步往擬
定的車站超過一公里，須步行半小時，請考慮增設自動捷
運行人道。

區內食物館數百間，卸外來的各區人士，倍數倍於本區
居民，配合景區商業的發展，數座到大樓的建立，人流倍增
也增加鐵路之各路流量，令乎經濟效益。

政府斥資370億興建沙中線，更應顧及我們默默數十
年來為香港創造財富的舊區居民的權益。(耕壇)

(三) 弧形圍景美化天橋，規劃原意是：新蒲崗+啟德中心+
九龍城之間的特色行人道。但落陸點却是原黃大仙安善區拆
築場之東面。我們認為規劃者有欺騙居民之嫌，我們有
權利分享美化天橋之權益，弧形天橋應該連接九龍城。

(四) 我們小組得到全城居民之支持，集念了3任舊區居民的支
持，社會各界、多區議員、立法會議員的關顧。
請主席、各位委員、政府運輸及房屋局、有關部門、鐵路公司
給與協調支持。符合我們的要求。

2009年3月10日

九龍城關法啟德發展居民組代表 高木春 97809920
徐啟訓 60380458