



長春社 Since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F Breakthrough Centre, 191-197 Woosung Street, Kowloon, Hong Kong.

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax: (852) 2728 5538

電子郵箱 E-mail address: cahk@cahk.org.hk 網址 Website: www.cahk.org.hk

長春社對沙中線的意見

長春社一直贊成低污染的交通公具，不反對興建沙中線。但對於沙中線計劃在大磡村舊址上興建車廠而或需砍伐該處的樹木及遷移其上的三件歷史建築，長春社表示強烈反對。

大磡村舊址面積達七點一公頃，即約七個標準足球場大，已有二百年歷史，為九龍十三鄉之一，在二零零一年清拆。舊址上的樹木大部分樹齡雖然只有十年以下，也沒有甚麼珍貴的物種，但已形成了綠化效果，也得當區居民及團體認同，不應隨意砍伐。而舊村主要通道旁兩棵細葉榕更最少有四十年歷史，甚有保留價值，近飛機庫旁也長有一棵筆管榕的石牆樹，彌足珍貴，更難以移植。如車廠的規模如港鐵初步提議如此龐大和以半沉降的方式興建，舊址上的樹木將難以保存。

在清拆大磡村時，黃大仙區議會曾要求保存被稱為「大磡三寶」的三件歷史建築，分別為「大觀園」四號石屋、前皇家空軍飛機庫和機槍堡。

現存的四號石屋原為前上海交通銀行行長吳君肇擁有，在五、六十年代租予演員喬宏。石屋的歷史價值除了和本港演藝行業關係深遠外，該建築物是由鑽石山石礦場開採的花崗岩建成，是鑽石山過去兩個主要行業的見證。

飛機庫在 1934 年由英國皇家空軍在啓德建造，在 1940 年因要建新跑道而拆卸，日本空軍在 41-45 年本港日治期間把飛機庫在現址重建，主要收藏的戰機為「零戰」；該機庫的特色為可以快速拆卸和重新組合，是本港現存唯一的戰前機庫。而機槍堡則是日軍在日治時建造，作為空軍和技師的防空洞。

三件歷史建築位置具有歷史標示的意義，不應移動。我們要求港鐵提供另一個不影響大樹和歷史建築的方案，讓市民有所選擇。長春社理解如把整個車廠建在地底成本會較高，但港鐵現時的建議會大大削減大磡村舊址的可塑性，和失去啓德河活化計劃為契機的新舊區連結的機會，所損失的社會資本絕不可以低估。

長春社 二零零九年三月二十六日



圖上：舊村主要通道
旁兩棵細葉榕。

圖左：機庫旁的筆管
榕石牆樹。