

From: PI/LEGCO
To: sc_tp_rdp@legco.gov.hk

Date: Monday, March 30, 2009 08:51AM
Subject: Fw: 2009年3月31日立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議提交意見書

Dear Winnie,

I refer the following submission for your attention please.

Best regards,
Brenda/PIO1

----- Forwarded by PI/LEGCO on 2009/03/30 AM 08:49 -----

周俊賢 <chowtsunyin@yahoo.com.hk>

To pi@legco.gov.hk

cc

2009/03/29 PM 07:11

Subject 2009年3月31日立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議提交意見書

致立法會秘書處：

下文為有關「建議於顯徑站加設東鐵線月台」及「會展站加建行人隧道連接銅鑼灣」之詳細內容，煩請同時參閱附件及在2009年3月31日立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議提交意見書，並向立法會議員、港鐵公司及有關當局表達意見，如須作進一步聯絡，可致電2677 2563/6735 1480 周俊賢先生洽，謝謝。

「建議於顯徑站加設東鐵線月台」及「會展站加建行人隧道連接銅鑼灣」

建議於顯徑站加設東鐵線月台

按現時的計劃及設計中，東鐵及馬鐵之南行乘客如需轉車，只須在大圍站橫過對面月台便可，但北行乘客如需轉車，則須於下車後先到車站大堂，再乘扶手電梯或升降機到另一路線的月台上車(附圖三)，此舉(轉換樓層兩次)除對乘客構成不便外，亦會影響市民選用鐵路服務的意欲。

本人所建議的顯徑站設計，是將整個車站分成三層，地面層為車站大堂，內設商店及站務設施。而大堂上方則設兩層島式月台，下層月台供馬鐵使用，上層月台則供東鐵使用，月台中央設扶手梯及升降機連接各層(附圖二、五)。倘若須建行人橋以連接附近建築物，亦可於東鐵月台之上加設一層大堂以便乘客出入，此設計除可方便當地居民外，亦可減少北行乘客於轉車時所需轉換樓層的次數。

會展站加建行人隧道連接銅鑼灣

另一方面，現時金鐘站作為荃灣綫及港島綫之轉車站，該站月台常擠滿轉車人潮，當沙中綫及南港島綫啓用後，途經金鐘站的人流將大幅增加，易生人流管理問題(附圖四)，一旦金鐘站發生突發事故，港九新界的過海交通必然癱瘓。另由於沙中綫在港島只於金鐘及灣仔設站，在北港島綫通車前，沙中綫將難以吸納經紅磡海底隧道往來銅鑼灣/港島東與新界東的巴士乘客，甚至使港島綫金鐘至銅鑼灣段更擠塞。

因應上述情況，本人建議從會展站東南方建一行人隧道連接銅鑼灣波斯富街及銅鑼灣地鐵站(附圖一)，此舉可方便沙中綫及未來乘客可無須轉車直達銅鑼灣外，亦可減少乘客前往港島東區所需的路程及時間，從而減輕金鐘站內及港島綫金鐘至銅鑼灣段的負荷。此外，一旦金鐘站內或附近路軌發生突發事故而須封閉，此行人隧道便可使乘客在鐵路系統仍有另一路線流動，不致服務中斷。而為令乘客經過行人路道時不致沉悶，新建行人隧道內應設小商店及郵局以分散途人對距離的注意力，而隧道中央亦應設自動行人道以減省乘客轉車的時間。

Yahoo!香港提供網上安全攻略，教你如何防範黑客! 請前往 <http://hk.promo.yahoo.com/security/> 了解更多!

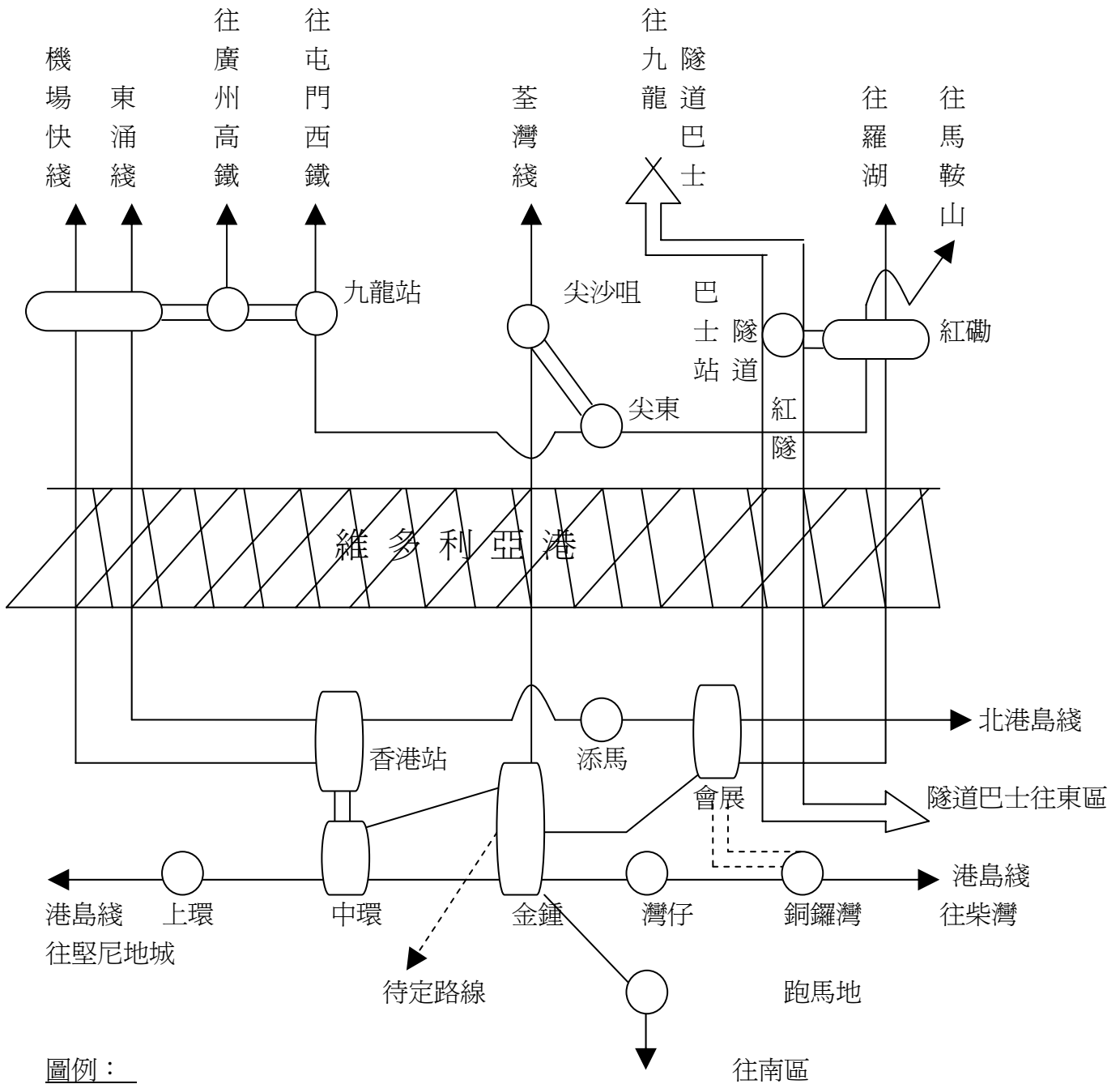
Attachments:

MTR_SCL_Annex.doc

1. 如興建銅鑼灣行人隧道(圖中雙虛線)，便可使東鐵(沙中線)及東涌綫(北港島綫)往來銅鑼灣之乘客使用會展站出入，減輕港島綫之負荷。

金鐘轉車站及港島綫金鐘至銅鑼灣段之車廂已見擁擠，如不建銅鑼灣行人隧道(用手遮著雙虛線)，便會使上述問題惡化。而新界北部往來港島的乘客則會因鐵路轉車迂迴，而續用隧道巴士過海。

銅鑼灣行人隧道之用意圖(不按比例)：



圖例：

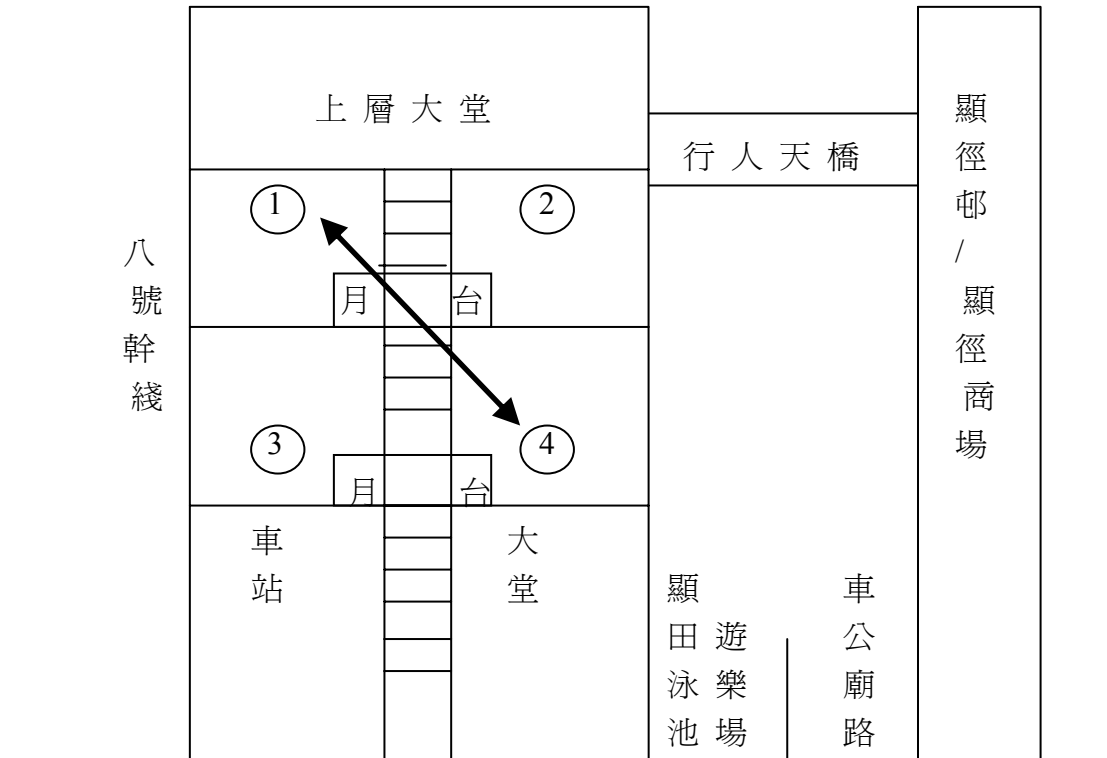
- 現有/將建之跨站行人通道
- 擬建之銅鑼灣行人隧道
- ↔ 鐵路路線
- ↔ 隧道巴士路線

2. 現時南行轉車乘客可於大圍站同層轉乘，但北行轉車乘客則需轉換樓層兩次才能轉車。除對乘客構成不便外，亦會削弱市民選用鐵路轉乘的吸引力。如顯徑站劃作轉車站，北行乘客轉車時便可減少轉換樓層一次。

顯徑站剖面圖(不按比例)：

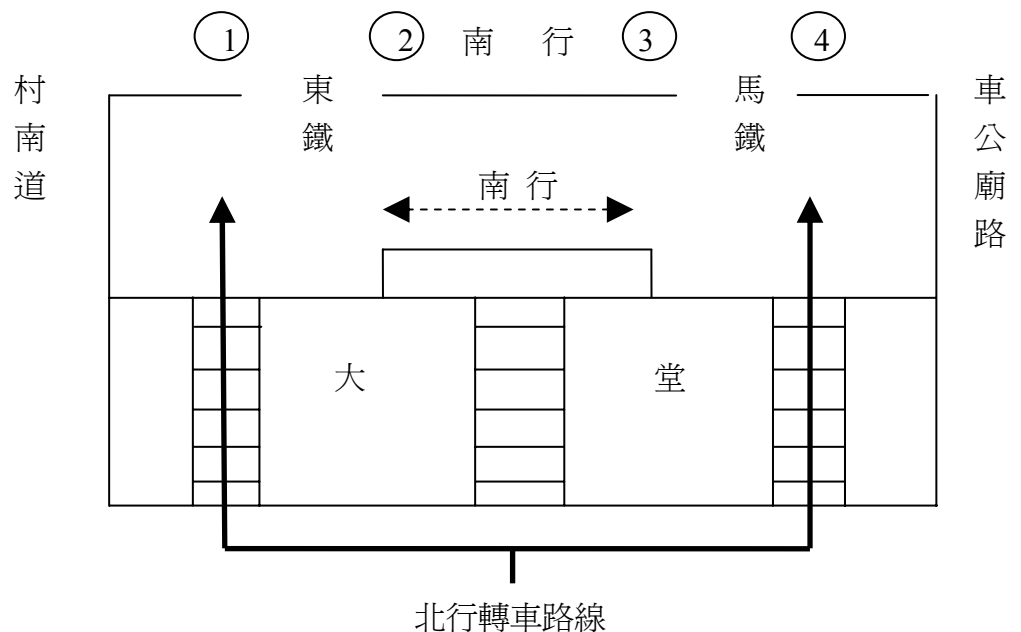
圖例：

- ① 東鐵北行月台
 - ② 東鐵南行月台
 - ③ 馬鐵南行月台
 - ④ 馬鐵北行月台
- ↔ 北行轉車路



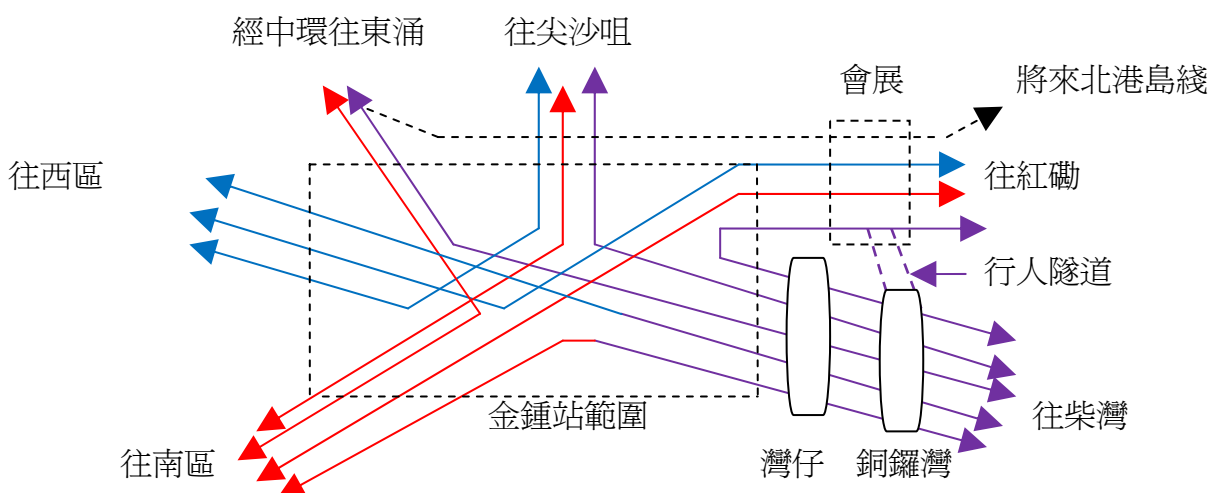
3.現時大圍站之轉車路線圖(不按比例)：

- ① 東鐵北行月台
 - ② 東鐵南行月台
 - ③ 馬鐵南行月台
 - ④ 馬鐵北行月台
- ←---→ 南行轉車路線
- ↔ 北行轉車路線



5. 如不設銅鑼灣行人隧道，屆時金鐘站的月台及路軌便需應付 6 個源頭，共 20 個方向的乘客，易生管理及保安問題。如設行人隧道，便可將東鐵及東涌綫往來銅鑼灣的乘客分流。

金鐘站人流方向圖(不按比例)：



圖例：

- 轉車站
- 現有乘客路線方向
- 使用行人隧道後改道之乘客路線及方向

5. 路軌配置簡要圖(不按比例)：

