

## 公民黨就興建沙田至中環線的意見書

港鐵沙田至中環線(下稱：沙中線)是十大基建之一，路線將會覆蓋新界東、九龍東及九龍西地區，備受該區居民的關注。公民黨就興建沙中線提出意見如下：

1. 自從馬鐵線通車後，大圍站已成為馬鐵線及東鐵線的交匯點，預期在沙中線通車後，大圍站的人流量將會進一步上升，造成樽頸效應。因此，公民黨建議政府增設顯徑站，分流顯徑邨及隆亨邨一帶的居民，減輕大圍站的負荷。
2. 當局早於二零零二年向公眾作出承諾，沙中線的規劃中將會加設慈雲山站，但自從兩鐵合併後，當局推翻興建慈雲山站的建議，令當區居民感到十分失望。公民黨認為政府作為港鐵的最大股東，有必要顧及公眾利益，完善社區的交通配套，不應只以商業原則主導鐵路網絡的發展方向。公民黨對於當局違背興建慈雲山站的承諾，漠視居民的交通需要表示強烈不滿。
3. 目前慈雲山區共有超過十萬居民，每天都需要透過接駁交通工具才可以到港鐵站轉乘港鐵，由於路面設計未能有效疏導當區交通，引致繁忙時間出現交通樽頸問題，嚴重影響居民的日常生活。因此，公民黨認為政府必須正視當區居民的需要，盡快興建完善的行人接駁運輸系統及使用一切可行的方法，妥善解決慈雲山的交通問題。
4. 按照政府公佈的規劃中，沙中線的車廠將會設於前大磡村的舊址。但上址現時共有三件甚具保育價值的古蹟物，分別為「大觀園」四號石屋(三級歷史建築)、前皇家空軍飛機庫(三級歷史建築)和機槍堡(二級歷史建築)。公民黨對於當局興建車廠時，有可能損害三件古蹟物深表關注。我們希望政府認真研究保育建議，妥善保存上述的古蹟物。
5. 除此之外，鑽石山居民對於沙中線車廠的選址感到憂慮。公民黨認為沙中線車廠有可能帶來噪音污染，而上蓋物業將導致屏風效應，不但影響現時樓宇的景觀，更會阻礙區內的空氣流通。因此，公民黨希望當局審慎考慮沙中線車廠的興建位置，將對居民構成的影響減至最低。
6. 九龍中地區一直欠缺鐵路網絡，因此居民都希望政府盡快興建沙中線及觀塘線延線，為該區建立更完善的交通系統。但根據目前的規劃，沙中線位於啟德的鐵路站未能有效照顧九龍城區居民的需要，何文田站的選址及設計亦備受關注。因此，公民黨希望當局在興建上述兩條新支線時，就各車站的出入口設置作更深入的研究，充分諮詢九龍城及何文田居民的意見，並考慮增設行人隧道和行人扶手電梯作接駁，回應社區的訴求。