

要求在沙中線增設顯徑站

「沙田至中環線」是未來十多年間最具策略性意義的新鐵路線，因此必須充分利用該鐵路線網絡，在定線時盡可能在有需求的地區增設車站，令更多市民能享用鐵路這較為環保的交通工具；因此，顯嘉區實需要有集體運輸系統提供交通服務。而顯徑站與大圍站相距 1.4 公里，顯徑邨和附近密集人口，絕對有需要於該處設站，以應付該區居民需要，就像「港鐵」的太和站及大埔墟站，雖然兩站相距甚短，但因人口密集的關係，亦有興建的需要。

「沙田至中環線」落實興建，是一個好的消息；顯嘉區和附近居民人口已接近四萬人，但地形所限，缺乏對外交通，居民只可乘搭接駁小巴或巴士前往大圍站轉乘火車，做成不便。本人由 2000 年 10 月 20 日於沙田區議會多次會議中，要求設「顯徑火車站」，位置在顯徑邨側狗房附近。而沙田區議會在 2004 年 2 月會議中亦一致支持。況且「顯徑站」地址附近全天候的顯田游泳池已啓用，更多的人前往顯徑邨。再加上可以分流作用，減輕大圍火車站繁重的載客量。因此，藉「沙田至中環線」落實的契機，我們要求盡快增設「顯徑站」！

聯絡人：莫偉雄（電話：9621 2723）

顯徑邨業主立案法團主席

2009 年 3 月 31 日