

致：立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
劉健儀主席, GBS, JP

要求港鐵觀塘延線何文田站出入口延伸至 愛民邨、俊民苑、欣圖軒和何文田邨一帶

今年 3 月，行政會議通過注資 377 億元興建沙中線鐵路及觀塘延線，相信能大大改善九龍城區的交通。

然而，從鐵路去年 6 月的初步方案來看，觀塘延線的設計並沒有考慮愛民邨、俊民苑、欣圖軒、何文田邨等人口密集的居民的需要，而且偏離民意。何文田站的初步出口分別為忠孝街、佛光街、信用街和漆咸道北，但由愛民邨和何文田邨步行到何文田站，要行走約 500 米的路程，而且大部份為斜路，不便傷殘老弱、孕婦和小朋友。

作為政府公帑注資的鐵路，實應重視民意，照顧大部份居民的需要，政府亦有責任照顧何文田區的居民對鐵路的需求，將鐵路出口延伸至愛民邨、俊民苑、欣圖軒和何文田邨等人口密集的民居。

為此，我們希望：(1)查詢港鐵觀塘延線及沙中線的最新發展。
(2)觀塘延線何文田站出口延伸至愛民邨、俊民苑、欣圖軒、何文田邨一帶，並以運輸帶接駁。

愛民邨居民聯會

左滙雄議員

吳奮金主席 謹啟

2009 年 3 月 31 日