



致：立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會
劉健儀主席暨各委員

對沙中線的要求及建議

行政會議公布的沙中線方案，大圍至紅磡段要2015年才完工，全線更要2019年才完成。我們要求提前完成工程，尤其觀塘延長線只增加兩個站，應可加快進行，讓市民更快受惠。另外，我們亦關心票價問題，要求訂價時要照顧市民負擔能力，及提供更多轉乘優惠。在行車線的安排上，我們要求如下：

1) 土瓜灣站設在譚公道與宋皇臺道交界

上址人流集中，有現成空地，建站容易，選址亦同時方便土瓜灣及龍城兩區居民。

2) 在九龍城舊區的太子道西設鐵路站出口， 並以運輸帶及電梯連接宋皇臺道的土瓜灣站

沙中線完全漠視龍城舊區居民的需要，及忽視自東南九龍計劃開展後，毗鄰的龍城舊區可能高速發展的潛力。原沙中線計劃是以地下購物街連接龍城至啟德站，但全長共800米，只方便遊客閒逛，對居民不切實際。我們要求在龍城區的太子道西設鐵路站出口，並運輸帶及電梯連接位於宋皇臺道的土瓜灣站。

3) 海逸豪園設鐵路站出口

海逸豪園人口眾多，但沙中線未有顧及其交通需要，要求在海逸豪園增設出口。

4) 何文田邨及愛民邨設鐵路站出口



劉健儀



愛民邨及何文田邨兩大屋邨人口密集，惟與位於舊山谷道邨的何文田站尚有一段距離，要求在兩邨設鐵路站出口，並以運輸帶及電梯連接出口及站頭。何文田邨及愛民邨面積廣大，要求出口選址設在邨內較中心位置，方便更多邨民；亦要求以運輸帶連接何文田景文樓與鐵路站出口。

5) 盡量增加鐵路站出口的設置，方便更多市民

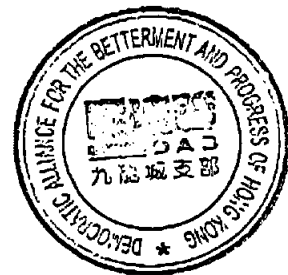
在土瓜灣、馬頭圍及紅磡站等各站，盡量增設出口位置，伸延至人口較密集的地區，令更多市民受惠，亦減低馬頭圍道及馬坑涌道陸上交通的壓力。

同時，我們亦要求政府及港鐵在落實設計前，充份落區諮詢市民及地區人士意見，減少矛盾及紛爭。工程進行時，亦要盡量減低工程噪音、空氣污染、封路等對居民的影響。請運輸及房屋局及港鐵回應上述訴求。

民建聯九龍城支部 及
 民建聯九龍城區議員
 李慧琼 蕭婉嫦 尹才榜
 陸勁光 吳寶強 潘國華

2009年3月26日

(附: 民建聯九龍城支部願景規劃小冊子_對沙中線鐵路要求節錄三頁)



真誠為香港

紅磡馬頭圍頭122號二樓電話: 23338877 傳真: 21428780

新視野 新角度

與活動，與是我們攜手合作，規劃理想



李慧琼 尹才權 吳寶強 梁定濤 司徒建華



別鵬謝李連諾員 呂蔭全 王永祥 潘國英 董婉嫻 阮勵平

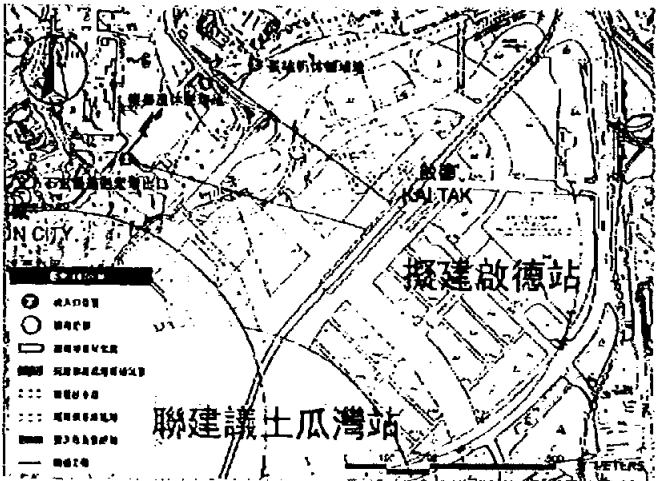
九龍西廐景規劃

九龍城 2383 8877
九龍城 2383 9883 深水埗 23 196766

D 民建聯 DAB
www.dab.org.hk

因有您的參與，才有這一份成果

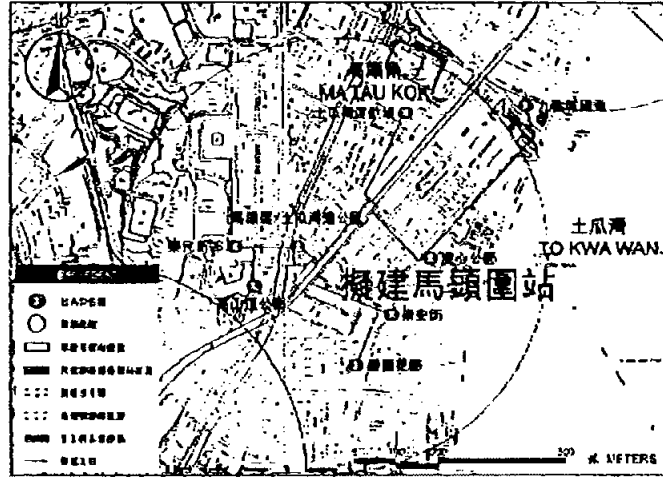
我們建議 啟德站的出口位置



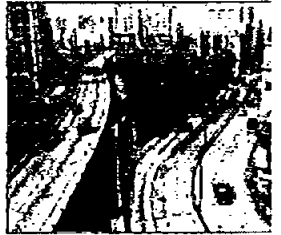
啟德由林邊道起
築路直達啟德站
有設天橋與商場出口



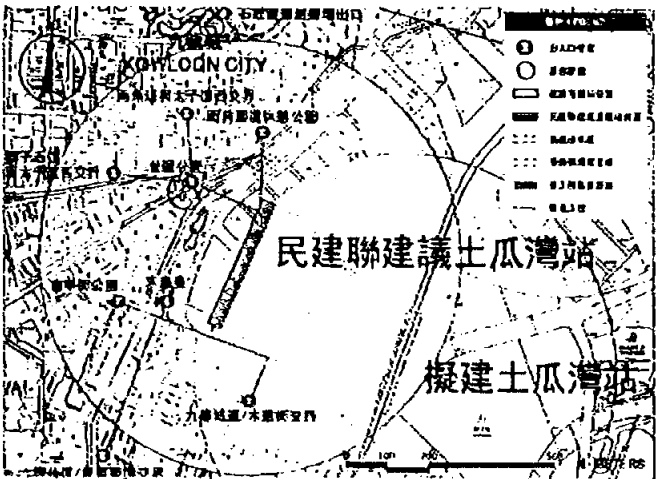
我們建議 馬頭圍站的出口位置



- 土瓜灣運動場
- 馬頭圍/土瓜灣道公
- 樂民新邨
- 高山道公園
- 九龍城碼頭
- 海心公園
- 崇安街
- 碧麗花園



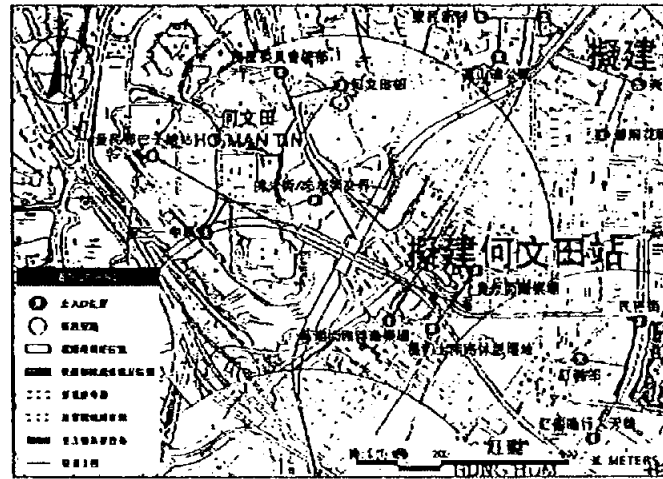
我們建議 土瓜灣站的出口位置



啟德由林邊道起
築路直達啟德站
有設天橋與商場出口



我們建議 何文田站的出口位置



- 何文田邨
- 葵興巴士站
- 葵屋委員會辦事處
- 聖三一中學
- 嘉州街遊樂場
- 葵利士南路休憩公
- 無錫街臨時遊樂場



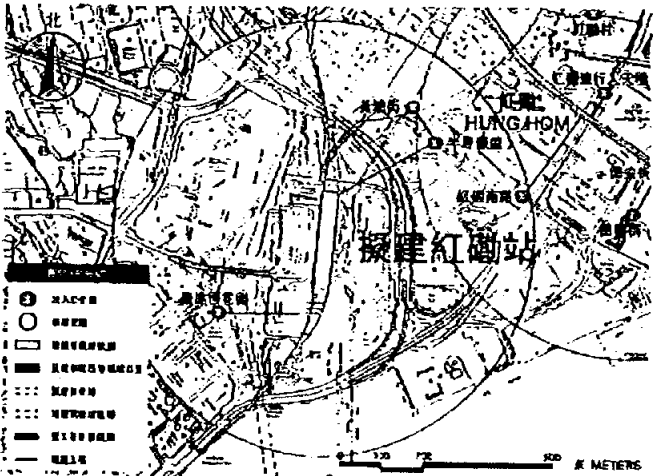
啟德
KAI TAK

土瓜灣
TOKO WAI

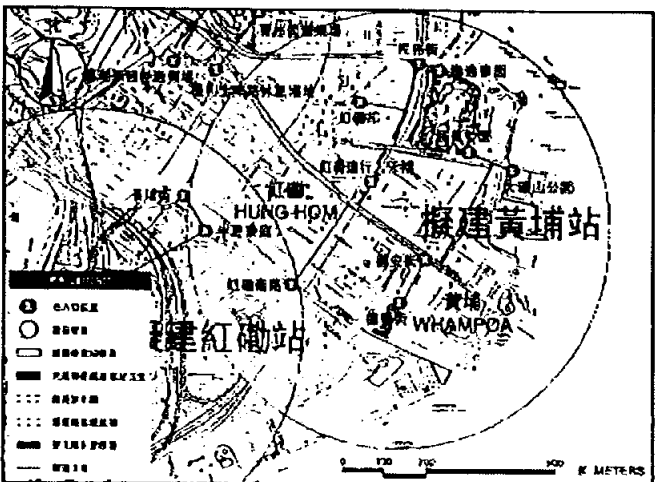
馬鞍山
MA AN SHAN

何文田
HO WEN TIN

紅磡
HUNG HOK



我們建議紅磡站的出口位置：



- 康達徑花園
- 半島豪庭
- 紅磡南路
- 黃埔街

