



香港民主民生協進會

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀議員
劉主席：

反對「沙中線」分段上馬

有關「沙中線」的討論，始於由運輸局於 2000 年 5 月公佈的「鐵路發展策略 2000」，然而多年來均只聞樓梯響，政府對「沙中線」的具體落實時間表只是一拖再拖。

參考運輸及房屋局的文件「沙田至中環線（沙中線）包括兩條線段共 17 公里：大圍至紅磡段一連同馬鞍山線、九龍南線及西鐵線，形成一條東西行的策略性鐵路走廊；紅磡至中環的過海段則將現時的東鐵線延伸至港島中區，形成一條南北行的策略性鐵路走廊」（參考文件 CB1(1)1137/08-09(05)）。而立法會秘書處所提供的文件顯示，「沙中線將會為大量乘客提供服務，服務範圍 1 內的居民人數達 300 000 人」（立法會 CB(1)1139/08-09 號文件）。

多年來區內居民均希望「沙中線」能早日落實，然而依據運輸及房屋局的文件中顯示，計劃將「沙中線」分段上馬，分別於 2015 年及 2019 年完成，本會對此決定表示萬分擔心。

「沙中線」其一目的為接載馬鞍山線的搭客前往紅磡，若然過海路段未能同時落成，勢將進一步癱瘓紅磡區的交通，屆時，多年未見改善的紅磡海底隧道一帶交通擠塞狀況，將會進一步惡化。因此本會謹促請運輸及房屋局能檢討過海路段的落實時間表，以免九龍城區及「沙中線」的搭客，在這空檔的 4 年期間「未見其利，先見其害」，受眾亦勢必因為施政者的疏忽大意，而額外付出寶貴的時間。

作為問責官員之一，實有能力及責任在目前草擬階段，將過海路段之工程加快動工及盡早落成，避免出現因分段上馬而衍生的問題。

觀乎目前本港鐵路運輸以及紅磡海底隧道的負荷，「沙中線」過海路段能否同期完成，著實牽連甚廣。本會的擔心，若不幸言中，有關問責官員，必須問責下台。

香港民主民生協進會
九龍城區議員 任國棟
二零零九年三月三十一日