

[ ]



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**  
1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2810 8022  
**路政署  
鐵路拓展處**  
香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2J85) in RD 6/5/8/4  
來函檔號 Your Ref. :  
電 話 Tel. : 2762 4086  
圖文傳真 Fax : 2761 1508

社區大使隊城市規劃行動組  
(經辦人：黃美卿女士)

黃女士：

二〇〇九年三月三十一日鐵路事宜小組  
對西港島線的意見

關於 貴行動組於二〇〇九年三月二十八日致函立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會對西港島線鐵路項目所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進。

西港島線的規劃及資料

港鐵公司早於二零零五年從初步規劃的階段起，透過公眾諮詢、小冊子及公司網頁，提供有關西港島線的資料，包括走線、車站、出入口及通風井位置、建造方法及工地等。與此同時，我們亦有定期向中西區區議會匯報項目的進展。西港島線是一條社區鐵路，港鐵公司亦會計劃透過社區參與藝術計劃，將西區獨特的文化歷史特色融入車站設計中。

社區聯絡小組

在西港島線工程展開前，港鐵公司會成立社區聯絡小組。港鐵公司現正籌組社區聯絡小組成員的名單，初步構思包括區議員、分區委員會代表、各住宅大廈的管理公司/業主立案法團/業主委員會/互助委員會的代表、社區團體代表及政府部門代表等等。希望透過定期的會議，提供直接的渠道，向居民介紹工程的細節及進度。

西區休憩空間

在西港島線建造期間，港鐵公司將無可避免地需要臨時佔用一些休憩用地，作設置地面鐵路設施如出入口及相關車站設備等，或臨時工地之用。當西港島線完工後，港鐵公司會修復臨時佔用的休憩用地，並交還有關政府部門管理。

為提供更多公眾休憩空間，政府正進行及積極策劃下列工程：

- (i) 中山紀念公園及游泳池場館。工程的公園部份及游泳池場館分別於2009年下旬及2011年中旬完工。
- (ii) 西寧街公園。工程現正動工，並預算於2010年下旬完工。

.../2



- (iii) 堅尼地城臨時遊樂場對出海濱優化工程。
- (iv) 在西營盤臨時公眾填土躉船轉運站（即在位於東邊街北毗鄰近西區公園體育館的一段海旁）提供休憩設施。工程將於西港島線工程於2014年完工後進行，並預算於2015/16年完工。

這些工程不單可美化西區的海濱長廊，亦可為居民提供額外約4公頃的休憩用地。

#### 綠化及樹木保育工作

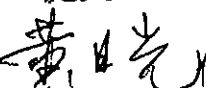
港鐵公司在規劃西港島線時，已在車站設計上作出相應的改動以保護及保留位於科士街遊樂場一帶的珍貴樹牆。所有位於西港島線工程範圍附近的古樹，在建造工程期間將會被保留及保護。

然而，由於西區人口密集，在西區展開大型的鐵路建造工程難免會影響部分位於區內的樹木，當中包括一些位於擬建地面鐵路設施，如車站出入口、機電大樓等位置，以及受建造工程影響而無法保留的樹木。港鐵公司會在工程展開前，盡量移植受影響的樹木。只在無法避免的情況下，砍伐一些健康狀況不佳、移植後存活率較低，以及一些常見品種而康樂價值較低及因運輸困難而無法移植的樹木。當工程完成後，港鐵公司會在區內種植最少同等數量的樹木作出補償。港鐵公司會聘請專業的園藝承辦商負責所有移植及修枝工作。公眾可透過港鐵公司的網站 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk) 參閱西港島線的樹木保育建議及位於工程範圍附近的樹木的詳細資料(只提供英文版)。

本人代表路政署感謝貴行動組對西港島線鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處

處長

(黃日光  代行)

#### 副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：王協力先生)

立法會秘書處

香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 5261

傳真號碼：2521 7518

傳真號碼：2795 9991

二零零九年五月六日