

CB(1)1549/08-09(06)



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署  
鐵路拓展處**

香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2H51) in RD 6/13/8/1  
來函檔號 Your Ref. :  
電話 Tel. : 2762 4913  
圖文傳真 Fax : 2761 1508

自由黨西貢將軍澳黨團  
將軍澳坑口厚德商場東翼地下44號  
(黃耀威先生收)

黃先生 :

2009年3月31日鐵路事宜小組  
對沙田至中環線的意見

關於閣下二〇〇九年三月二十五日致函立法會交通事務委員會鐵路事宜小組主席，就沙田至中環線（沙中線）鐵路項目所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進，本署現回覆如下。

沙中線接合了多條現有鐵路線，形成自東至西及由南至北兩大鐵路走廊，沙中線大圍至紅磡段接合馬鞍山線、九龍南線和西鐵線，組成一條自東至西的鐵路走廊，乘客可由馬鞍山直達屯門，中途無須轉車。沙中線的過海段配合現有的東鐵線，形成一條由北至南的鐵路走廊，日後乘客從羅湖或落馬洲均可直達香港島的心臟地帶。沙中線落成後，將有效地節省乘客花在交通上的時間。

沙中線過海段通車後，乘客可以在金鐘站換乘港島線。根據預測，乘客無論轉乘往港島東或港島西方向，港島線的載客量仍足以應付沙中線帶來的新客量。至於將軍澳線乘客在北角站轉乘港島線的不便，港鐵已於早上繁忙時段，增加北角站的月台助理人手，以加強人潮管理及協助乘客轉車。

港鐵公司已展開沙中線初步設計的工作，我們已將閣下就沙中線於會展車站轉車安排的意見轉交港鐵公司考慮。

多謝閣下對沙中線的寶貴意見，本人代表路政署感謝閣下對沙中線鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處

處長

(鄧錦基



代行)

副本送：

運輸及房屋局局長 (經辦人：黃富榮先生)  
立法會秘書處 (CB(1)1182/08-09(02))

傳真號碼：2868 5261

傳真號碼：2521 7518

二零零九年四月廿二日



TOTAL P.01  
P.01