

[]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2142 8780

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2GRN) in RD 6/13/8/1

來函檔號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4030

圖文傳真 Fax : 2714 5297

民建聯九龍城支部

紅磡馬頭圍道122號二樓

(李慧琼議員、蕭婉嫦議員、尹才榜議員、陸勁光議員、吳寶強議員及潘國華議員)

各位議員：

對沙中線的要求及建議

關於 貴支部二〇〇九年三月二十六日致函立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會主席暨各委員，就沙中線鐵路項目所提出的建議，運輸及房屋局已轉交本署跟進，本署現回覆如下。

沙中線現時仍在進行初步設計，當該鐵路走線、車站及交通配套的初步設計完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關的區議會及公眾人士。政府希望就沙中線工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見。考慮到完成《環境影響評估條例》及《鐵路條例》各項法定程序和詳細設計工作的所需時間，我們爭取在2010年展開沙中線的建造工程，預期大圍至紅磡段於2015年完工。而紅磡至金鐘的過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程須與灣仔發展計劃第二期填海項目和中環至灣仔繞道項目互相銜接，預計2019年才可竣工。

港鐵公司在研究釐訂票價時，除了考慮營運成本、財務承擔、鐵路長遠發展等等外，亦會顧及市民的負擔能力。

至於 貴支部提出鐵路走線安排的意見，現回應如下：

- 1) 土瓜灣站設在譚公道與宋皇臺道交界
港鐵公司現正就沙中線的走線和鐵路站位置進行研究和規劃， 貴支部的建議已轉交給港鐵公司考慮和進行可行性研究。
- 2) 在九龍城舊區的太子道西設鐵路站出口，並以運輸帶及電梯連接宋皇臺道的土瓜灣站
在港鐵公司研究和規劃沙中線的走線和鐵路站位時，會一同設計鐵路站的出口，以期盡量方便附近的居民使用，各位議員的建議亦已交港鐵公司研究和考慮。
- 3) 海逸豪園設鐵路站出口
港鐵現正進行觀塘線延線的初步設計工作，稍後會就鐵路走線、車站位置、出入口及相關設施初步設計方案等具體安排，進行第二輪公眾諮詢，收集市民對觀塘線延線的意見。



- 4& 5) 何文田邨及愛民邨設鐵路站出口，盡量增加鐵路站出口的設置，方便更多市民
港鐵公司現正就沙中線進行初步設計工作，有關鐵路走線、車站位置、出入口及相關設施初步設計方案等具體安排，稍後會進行公眾諮詢。

港鐵公司正進行工程的初步設計及環評研究，當中包括研究工程車輛流量及考慮由海路運送隧道工程物料的可行性，希望可以減少所需的工程車輛數目及對地區環境的影響。當交通評估報告完成後，路政署與港鐵公司會進一步就有關的交通影響及紓緩措施諮詢區議會。

本人代表路政署感謝各位議員對沙中線鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處

處長

(盧麗儀 代行)
盧麗儀

副本送：

運輸及房屋局局長 (經辦人：黃富榮先生)
立法會秘書處
SE/SCL(2)

傳真號碼：2868 5261
傳真號碼：2521 7518

二零零九年四月廿日