

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
1.公民黨	要求增建顯徑站，減輕大圍站負荷	政府明白顯徑區居民對鐵路運輸確有需求。設置顯徑站除了有助紓緩大圍站的擠塞情況，亦可方便其他市民使用區內的康樂設施，如泳池及球場等。我們已要求港鐵公司研究如何設置顯徑站，並將此站包括在未來刊憲的沙中線方案之中。稍後當港鐵公司完成初步設計，包括初步擬定有關的通風井及車站出入口位置及座向後，便會諮詢沙田區議會及各地區團體，以聆聽各方人士對擬建顯徑站的意見。
	要求盡一切可行辦法妥善解決慈雲山的交通問題	由於在慈雲山設站已證實並不可行，政府與港鐵公司因應地區的需要，現正研究如何改善慈雲山區의 行人設施，以方便居民前往鑽石山站。建議包括加建行人天橋和加設升降機等。當港鐵公司完成初步設計，便會諮詢區議會及各地區團體。 至於區內的其他交通問題，運輸署會與黃大仙區議會保持溝通，維持區內交通暢順。
	要求妥善處理大磡村三幢文物建築的保育問題	沙中線現時仍在進行初步設計，我們會與發展局及古物古蹟辦事處商討及進行評估，然後建議如何處理在大磡村舊址的三幢文物建築，再諮詢區議會及有關團體及人士。
	關注鑽石山車廠的噪音及上蓋物業發展造成屏風效應等問題，要求政府審慎考慮車廠位置	擬在鑽石山興建的沙中線車廠，在《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱草圖編號 S/K11/23》上，是劃為「綜合發展區」地帶，根據分區計劃大綱草圖的說明書，該土地預算作為發展綜合發展之用，當中包括住宅、商業設施、學校及其他政府、機構或社區設施。規劃署現正研究政府部門的土地需求，同時考慮公眾團體及地區人士的有關意見和建議，並就市民對上蓋發展影響環境的關注，檢討該「綜合發展區」的土地用途。規劃署將會就擬議的土地用途，諮詢黃大仙區議會及地區人士。
	要求九龍城及何文田區的車站出入口方便居民使用	港鐵公司現正就沙中線進行初步設計工作，有關鐵路走線、車站位置及出入口初步設計方案等具體安排，預計可於今年第二季完成，屆時會進行公眾諮詢。
2.創建香港	要求沙中線盡快落實	沙中線現時仍在進行初步設計，當該鐵路走線、車站及交通配套的初步研究完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關的區議會及公眾人士。政府希望就沙中線工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見。考慮到完成《環境影響評估條例》及《鐵路條例》各項法定程序和詳細設計工作的所需時間，我們希望在 2010 年年底展開沙中線的建造工程，預期大圍至紅磡段於 2015 年完工。而紅磡至金鐘的過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程需與灣仔發展計劃第二期填海項目和中環至灣仔繞道項目互相銜接，預計 2019 年才可竣工。
	擔心不同部門和機構在中環灣仔填海區落實重大基建項目時缺乏協調，尤其是與中環—灣仔繞道的交接，以及與金鐘站擴建及添馬發展項目的交接	在金鐘及灣仔一帶有多項大型基建項目將會施工，各部門及機構已就有關基建的設計及策劃進行協調，務求減少對公眾的影響。

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
3.天俊測量師行	關注因封路影響生意的賠償問題，尤其是沒有刊憲的封路導致申索無門	就運輸及房屋局局長根據《鐵路條例》第 22 條暫時或永久封閉道路，擁有土地的可獲補償權益人士可因封路對有關土地的通道帶來不利影響提出補償申索。有關補償申索會按該條例的規定評定。而所有受鐵路工程影響的土地包括道路等，都會根據《鐵路條例》刊憲。
	認為政府太遲發放賠償及相關的專業費用、以及利息太低甚至沒有利息	補償申索個案會按《鐵路條例》所訂明的程序處理，及按該條例的規定評定有關的補償和利息、以及相關的專業費用（如有）。
4.保護海港協會	要求按終審法院 2008 年 3 月 20 日的判詞，減少臨時填海的規模及時間	港鐵公司仍在研究沙中線橫越海港的走線和建造方法。如需要在海港進行填海，港鐵公司會提出可信服的資料，證明填海工程是有凌駕性的公眾需要。
	要求沙中線過海段修改定線，與中環—灣仔繞道和灣仔發展二期一起建造，減少影響銅鑼灣避風塘	沙中線現時仍在進行初步設計，政府已要求港鐵公司在設計階段一併研究設計及建造方法，各部門及機構已就有關基建的設計及策劃進行協調，務求減少對公眾的影響。
5.九龍城關注啓德發展居民組	要求在打鼓嶺道公園加設鐵路車站出入口，方便居民乘搭鐵路，也方便轉乘其他交通工具	港鐵公司現正就沙中線的走線和鐵路站位置進行研究和規劃，會同時設計鐵路站的出入口，有關建議已交港鐵公司研究和考慮。
	要求縮短九龍城至車站的距離	港鐵公司在設計鐵路站的出入口和有關設施時，會盡量方便附近的居民使用，有關建議已交港鐵公司考慮。
	要求將計劃中的弧形天橋接駁至九龍城	規劃中的弧形天橋屬土木工程拓展署轄下的啓德發展工程項目，有關建議已轉交土木工程拓展署考慮，該署會直接回覆關注組。
6.民主黨沙田黨團	要求落實顯徑站	我們已要求港鐵公司研究如何設置顯徑站，並將此站包括在未來刊憲的沙中線方案之中。稍後當港鐵公司完成初步設計，包括初步擬定有關的通風井及車站出入口位置及座向後，便會諮詢沙田區議會及各地區團體，包括出席當區的居民大會，以聆聽各方人士對擬建顯徑站的意見。
	要求盡快將顯徑站刊憲後再諮詢車站位置及出入口安排	
	要求盡快諮詢沙田區議會	

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
7.城市規劃關注小組	要求將會展站設於港灣道現有 三幢政府大樓的位置	會展站的設計是方便沙中線及未來北港島線之間的交匯。將會展站設於港灣道現有 三幢政府大樓的位置將產生以下問題： <ul style="list-style-type: none"> 如將沙中綫的走綫及會展站月台設在高士打道，該走綫將難以連接擬建的金鐘站。車站須採用明挖回填方式興建，對高士打道的交通構成嚴重影響。 如將沙中綫的走綫及會展站月台設在港灣道，車站須採用明挖回填方式興建，對港灣道的交通構成嚴重影響。 港灣道相對狹窄，走綫將會令沿途多幢建築物（例如鷹君中心和海港中心的地庫）受鐵路工程影響。 車站的興建將受制於政府大樓搬遷的計劃，影響沙中綫的通車日期。
	要求興建行人系統連接會展 站和灣仔站	備悉意見，將在設計階段一併研究。
8.長春社	關注大磡村的三幢文物建築 及樹木保育的問題	沙中綫現時仍在進行初步設計，我們會與發展局及古物古蹟辦事處商討及進行評估，然後建議如何處理在大磡村舊址的三幢 文物建築，再諮詢區議會及有關團體及人士。我們同時會與地政總署及康樂及文化事務署商討及進行評估，決定如何保育及 處理受沙中綫方案影響的樹木。
9.啓德發展民間聯 席	要求將車廠完全在地底下建 造	鑽石山列車停放處為沙中綫的重要設施，座落於龍翔道和彩虹道之間。顧及兩道路約有五米高的水平差距，港鐵公司建議採 用「半沉降方式」興建，讓列車停放處的頂部水平與龍翔道路面看齊，而面向彩虹道方向會有一幅約五米高的外牆，外牆設 計將配合鄰近景觀，以減低對周圍環境景觀上的影響。港鐵公司曾研究將列車停放處建在地底，但相關的建造時間將延長約 一年，而且大量的通風井及緊急通道會伸延出地面，從而影響景觀及土地規劃。就列車停放處的規劃，港鐵公司將會進行環 評研究，並諮詢區議會及市民。
	要求車廠的選址發展成水體 公園及電影工業園	擬在鑽石山興建的沙中綫車廠，在《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱草圖編號 S/K11/23》上，是劃為「綜合發展區」 地帶，根據分區計劃大綱草圖的說明書，該土地預算作為發展綜合發展之用，當中包括住宅、商業設施、學校及其他政府、 機構或社區設施。規劃署現正研究政府部門的土地需求，同時考慮公眾團體及地區人士的有關意見和建議，並就市民對上蓋 發展影響環境的關注，檢討該「綜合發展區」的土地用途。規劃署將會就擬議的土地用途，諮詢黃大仙區議會及地區人士。
10.九龍城區議會 主席王國強及 交通及運輸委 員會主席李蓮	要求盡快落實沙中綫，壓縮 諮詢時間表	沙中綫現時仍在進行初步設計，當該鐵路走綫、車站及交通配套的初步研究完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關 的區議會及公眾人士。政府希望就沙中綫工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見。考慮到完成《環境影響評估 條例》及《鐵路條例》各項法定程序和詳細設計工作的所需時間，我們希望在 2010 年年底展開沙中綫的建造工程，預期大圍 至紅磡段於 2015 年完工。而紅磡至金鐘的過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程需與灣仔發展計劃第二期填海項目和中 環至灣仔繞道項目互相銜接，預計 2019 年才可竣工。
	要求何文田站出入口靠近愛 民邨、俊民苑及何文田邨	港鐵公司現正就沙中綫進行初步設計工作，有關鐵路走綫、車站位置及出入口初步設計方案等具體安排，預計可於今年第二 季完成，屆時會進行公眾諮詢。

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
	要求土瓜灣站設於宋王臺公園一帶	港鐵公司仍在研究和規劃沙中線的走線和鐵路車站位置，有關建議亦已交港鐵公司研究和考慮。
	要求以自動運輸帶及穿梭巴士連接土瓜灣車站	港鐵公司正進行工程的初步設計及環評研究，當中包括研究工程車輛流量及考慮由海路運送隧道工程物料的可行性，希望可以減少所需的工程車輛數目及對地區環境的影響。當交通評估報告完成後，路政署與港鐵公司會進一步就有關的交通影響及紓緩措施諮詢區議會。有關建議亦已交港鐵公司研究和考慮。
	關注施工時對地區環境及交通的影響，並要求藉着沙中線工程美化社區	
	要求設置無障礙通道進出車站	
	要求跨月台轉乘其他鐵路線，提供更多轉乘優惠	政府對於「無障礙運輸」的概念非常重視，近年落成的鐵路網絡，如西鐵及馬鞍山鐵路，已設有各種方便的設施，包括電梯、闊閘機、附設發聲功能的八達通閱讀器、凹凸紋引導徑、點字牌等，以便殘疾人士更容易及方便使用該等服務。而沙中線鐵路系統的設計，亦會考慮各種方便的設施，以方便有需要的人士使用。
11.西貢區議會議員方國珊女士	要求盡快興建沙中線	沙中線現時仍在進行初步設計，當該鐵路走線、車站及交通配套的初步設計完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關的區議會及公眾人士。政府希望就沙中線工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見，以期今年內將鐵路方案刊憲，爭取於明年動工，並祈望於 2015 年完成沙田至紅磡段。
	要求何文田站貼近愛民邨、何文田邨及俊民苑，並增加扶手電梯	港鐵公司現正就沙中線進行初步設計工作，有關鐵路走線、車站位置、出入口及行人設施初步設計方案等具體安排，預計可於今年第二季完成，屆時會進行公眾諮詢。
	要求將土瓜灣站設於近十三街的馬頭角道與九龍城道交界處	
12.自由黨西貢將軍澳黨團	要求會展站提供平行月台轉乘擬建的北港島線	備悉意見。有關建議在初步設計階段一併研究。
	要求興建北港島線以紓緩沙中線帶給港島區的新鐵路乘客	沙中線過海段通車後，乘客可以在金鐘站換乘港島線。根據預測，乘客無論換乘往港島東或港島西方向，港島線的載客量仍足以應付沙中線帶來的新客量。政府及港鐵公司將密切監察各鐵路綫段的客運量，在適當時候研究興建北港島綫的需要，以紓緩港島綫的負荷。

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
	要求鑽石山站以平行月台方式設計，讓沙中線和觀塘線之間作多方向轉乘	港鐵公司現正進行沙中線的初步設計，會一併研究與其他港鐵線的轉乘安排。
13. 民建聯黃大仙支部	要求慈雲山行人通道有兩條主軸通往鑽石山站	由於在慈雲山設站已證實並不可行，政府與港鐵公司因應地區的需要，現正研究如何改善慈雲山區의 行人設施，以方便居民前往鑽石山站。建議包括加建行人天橋和加設升降機等。當港鐵公司完成初步設計，便會諮詢區議會及各地區團體。
	關注大磡村的三幢文物建築的保育問題，要求車廠在地底建造	沙中線現時仍在進行初步設計，我們會與發展局及古物古蹟辦事處商討及進行評估，然後建議如何處理在大磡村舊址的三幢文物建築，再諮詢區議會及有關團體及人士。鑽石山列車停放處為沙中線的重要設施，座落於龍翔道和彩虹道之間。顧及兩道路約有五米高的水平差距，港鐵公司建議採用「半沉降方式」興建，讓列車停放處的頂部水平與龍翔道路面看齊，而面向彩虹道方向會有一幅約五米高的外牆，外牆設計將配合鄰近景觀，以減低對周圍環境景觀上的影響。港鐵公司曾研究將列車停放處建在地底，但相關的建造時間將延長約一年，而且大量的通風井及緊急通道會伸延出地面，從而影響景觀及土地規劃。就列車停放處的規劃，港鐵公司將會進行環評研究，並諮詢區議會及市民。
	要求政府盡快提供車廠上蓋發展的資料	擬在鑽石山興建的沙中線車廠，在《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱草圖編號 S/K11/23》上，是劃為「綜合發展區」地帶，根據分區計劃大綱草圖的說明書，該土地預算作為發展綜合發展之用，當中包括住宅、商業設施、學校及其他政府、機構或社區設施。規劃署現正研究政府部門的土地需求，同時考慮公眾團體及地區人士的有關意見和建議，並就市民對上蓋發展影響環境的關注，檢討該「綜合發展區」的土地用途。規劃署將會就擬議的土地用途，諮詢黃大仙區議會及地區人士。
14. 慈雲山居民聯會	要求慈雲山行人通道有兩條主軸通往鑽石山站	由於在慈雲山設站已證實並不可行，政府與港鐵公司因應地區的需要，現正研究如何改善慈雲山區의 行人設施，以方便居民前往鑽石山站。建議包括加建行人天橋和加設升降機等。當港鐵公司完成初步設計，便會諮詢區議會及各地區團體。
	要求運輸及房屋局向房委及領匯收回土地以興建行人天橋系統	由於行人天橋系統中部份升降機樓將會建於房屋委員會和領匯房地產投資信託基金（下稱「領匯基金」）共同擁有的屋邨公用地方，房屋署將會與領匯基金商討有關屋邨土地的安排，以興建屋邨內的行人天橋系統。
	關注大磡村的三幢文物建築的保育問題，要求車廠在地底建造	沙中線現時仍在進行初步設計，我們會與發展局及古物古蹟辦事處商討及進行評估，然後建議如何處理在大磡村舊址的三幢文物建築，再諮詢區議會及有關團體及人士。鑽石山列車停放處為沙中線的重要設施，座落於龍翔道和彩虹道之間。顧及兩道路約有五米高的水平差距，港鐵公司建議採用「半沉降方式」興建，讓列車停放處的頂部水平與龍翔道路面看齊，而面向彩虹道方向會有一幅約五米高的外牆，外牆設計將配合鄰近景觀，以減低對周圍環境景觀上的影響。港鐵公司曾研究將列車停放處建在地底，但相關的建造時間將延長約一年，而且大量的通風井及緊急通道會伸延出地面，從而影響景觀及土地規劃。就列車停放處的規劃，港鐵公司將會進行環評研究，並諮詢區議會及市民。

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
	要求政府盡快提供車廠上蓋發展的資料	擬在鑽石山興建的沙中線車廠，在《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱草圖編號 S/K11/23》上，是劃為「綜合發展區」地帶，根據分區計劃大綱草圖的說明書，該土地預算作為發展綜合發展之用，當中包括住宅、商業設施、學校及其他政府、機構或社區設施。規劃署現正研究政府部門的土地需求，同時考慮公眾團體及地區人士的有關意見和建議，並就市民對上蓋發展影響環境的關注，檢討該「綜合發展區」的土地用途。規劃署將會就擬議的土地用途，諮詢黃大仙區議會及地區人士。
15.慈樂社區居民聯會	要求改善慈雲山的交通	運輸署會與黃大仙區議會保持溝通，維持區內交通暢順。
16.慈正居民聯會	要求慈雲山的屋邨設置無障礙通道	建議的慈雲山區行人設施改善工程，將會加建行人設施與區內現有行人天橋和升降機系統結合，屆時將可在現有屋邨實踐經改善的無障礙通道。
	要求設置自動扶手梯、升降機及有蓋行人天橋由慈雲山接駁至鑽石山站	政府與港鐵公司因應地區的需要，現正研究如何改善慈雲山區的行人設施，以方便居民前往鑽石山站。建議包括加建行人天橋和加設升降機等。當港鐵公司完成初步設計，便會諮詢區議會及各地區團體。
	要求興建中的單車公園預留通道，讓行人連接通道可接駁至鑽石山站	政府現正研究如何改善慈雲山區的行人設施，以方便居民前往蒲崗村道地區休憩用地及接駁至鑽石山站。若要連接興建中的休憩用地至鑽石山站，會影響休憩用地的完工日期及工程費用，有關部門會進行評估，而我們會將建議的行人設施諮詢區議會。
	要求政府收回慈愛苑自動電梯的業權或管理權，以供附近其他屋邨的居民及學生使用	有關的自動電梯位於慈愛苑第一、二期的屋苑內，根據該屋苑的大廈公契，屬於屋苑的公共設施。自 1999 年 4 月開始，該屋苑業主立案法團已自行管理及維修屋苑內所有公共設施，包括有關的自動電梯，而房屋署一直以來均按該屋苑的大廈公契，分擔有關電梯的七成維修費，有關安排一直行之有效。再者，有關的自動電梯涉及屋苑內所有業主的權益，政府不宜隨意收回有關自動電梯的業權或管理權。
17.沙田區議會交通及運輸委員會主席楊祥利及區議員林松茵	要求盡快落實沙中線	沙中線現時仍在進行初步設計，當該鐵路走線、車站及交通配套的初步研究完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關的區議會及公眾人士。政府希望就沙中線工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見。考慮到完成《環境影響評估條例》及《鐵路條例》各項法定程序和詳細設計工作的所需時間，我們希望在 2010 年年底展開沙中線的建造工程，預期大圍至紅磡段於 2015 年完工。而紅磡至金鐘的過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程需與灣仔發展計劃第二期填海項目和中環至灣仔繞道項目互相銜接，預計 2019 年才可竣工。
	要求政府澄清是否加建顯徑站	政府明白顯徑區居民對鐵路運輸確的要求。設置顯徑站除了有助紓緩大圍站的擠塞情況，亦可方便其他市民使用區內的康樂設施。我們已要求港鐵公司研究如何設置顯徑站，並將此站包括在未來刊憲的沙中線方案之中。

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應	
	要求向沙田區議會交代有關事宜	稍後當港鐵公司完成初步設計，包括初步擬定有關的通風井及車站出入口位置及座向後，便會諮詢沙田區議會，以聆聽各方人士對擬建顯徑站的意見。	
18. 民建聯九龍城支部	要求土瓜灣站設於宋王臺公園與譚公道交界處	港鐵公司仍在研究和規劃沙中線的走線和鐵路車站位置，有關建議亦已交港鐵公司研究和考慮。	
	要求在九龍城舊區的太子道西設車站出入口，並以運輸帶及電梯連接土瓜灣站		
	要求海逸豪園設置車站出入口		港鐵現正進行觀塘線延線的初步設計工作，稍後會就鐵路走線、車站位置、出入口及相關設施初步設計方案等具體安排，進行第二輪公眾諮詢，收集市民對觀塘線延線的意見。
	要求提供何文田站接駁行人系統往附近的屋邨		港鐵公司現正就沙中線進行初步設計工作，有關鐵路走線、車站位置、出入口及相關設施初步設計方案等具體安排，稍後會進行公眾諮詢。
	要求盡量增加車站出入口，方便更多市民		
19. 民協九龍城支部	要求過海段與大圍至紅磡段一起落成，否則會令紅磡區癱瘓	我們希望在 2010 年年底同時展開沙中線的大圍至紅磡段及紅磡至金鐘的過海段的建造工程，預期大圍至紅磡段於 2015 年完工。而紅磡至金鐘過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程須與灣仔發展計劃第二期填海項目和中環至灣仔繞道項目互相銜接，預計 2019 年才可竣工。當沙中綫大圍至紅磡段落成後，乘客可於尖沙咀站轉乘荃灣綫到達港島區。現時荃灣綫仍有空間應付至 2020 年的交通需求。	
20. 愛民邨居民聯會	要求何文田站的出入口靠近屋邨	港鐵公司現正就沙中線進行初步設計工作，有關鐵路走線、車站位置及出入口初步設計方案等具體安排，預計可於今年第二季完成，屆時會進行公眾諮詢。	
	要求提供自動運輸帶方便居民出入	港鐵公司正研究連接何文田站與愛民邨及何文田邨的行人設施，稍後會進行諮詢。	

政府就各界人士於 2009 年 3 月 31 日立法會鐵路事宜小組會議上所發表意見的回應

團體	意見	回應
	要求盡快落實沙中線，縮短諮詢時間	沙中線現時仍在進行初步設計，當該鐵路走線、車站及交通配套的初步研究完成後，政府及港鐵公司將於今年年中諮詢有關的區議會及公眾人士。政府希望就沙中線工程方案於今年內刊憲，正式讓市民就方案發表意見。考慮到完成《環境影響評估條例》及《鐵路條例》各項法定程序和詳細設計工作的所需時間，我們希望在 2010 年年底展開沙中線的建造工程，預期大圍至紅磡段於 2015 年完工。而紅磡至金鐘的過海段，由於建造工程比較複雜，加上工程需與灣仔發展計劃第二期填海項目和中環至灣仔繞道項目互相銜接，預計 2019 年才可竣工。
21.張學明（書面）	建議過海段接駁至炮台山或北角站	沙中綫的過海段與現有的東鐵綫，組成一條南北行走的鐵路走廊。日後鐵路乘客便可從羅湖和落馬洲經九龍直達香港島的金鐘，無須轉車，非常方便。假如將沙中綫過海段接駁至炮台山/北角，乘客須再轉乘港島綫往返金鐘，令轉乘次數及行車時間增加，對乘客造成不便，影響市民選用鐵路服務的意欲，大大降低鐵路的經濟效益，故此並不可取。
22.灣仔區議員鄭其建及李碧儀（書面）	要求將會展站設於港灣道現有三幢政府大樓的位置	會展站的設計是方便沙中線及未來北港島線之間的交匯。將會展站設於港灣道現有三幢政府大樓的位置將產生以下問題： <ul style="list-style-type: none"> • 如將沙中綫的走綫及會展站月台設在高士打道，該走綫將難以連接擬建的金鐘站。車站須採用明挖回填方式興建，對高士打道的交通構成嚴重影響。 • 如將沙中綫的走綫及會展站月台設在港灣道，車站須採用明挖回填方式興建，對港灣道的交通構成嚴重影響。 • 港灣道相對狹窄，走綫將會令沿途多幢建築物（例如鷹君中心和海港中心的地庫）受鐵路工程影響。 • 車站的興建將受制於政府大樓搬遷的計劃，影響沙中綫的通車日期。
	要求興建行人系統連接會展站和灣仔站	備悉意見，將在詳細設計階段一併研究。
23.周俊賢（書面）	建議於顯徑站加設東鐵線月台	港鐵公司現正進行沙中線顯徑站的規劃。研究顯示，東鐵線的走線受制於一些現有的設施，如大圍站的位置及走線水平、筆架山隧道的位置等而不能改經顯徑站。因此在顯徑站加設東鐵線月台並不可行。
	建議會展站加建行人隧道連接銅鑼灣	會展站主要功能是服務灣仔區的乘客，以及日後作為北港島綫的轉乘站。前往銅鑼灣的乘客可以在金鐘站換乘港島綫至銅鑼灣。