



2009年5月7日

香港中環
花園道3號
花旗銀行大廈3樓
立法會秘書處
鐵路事宜小組委員會

敬啟者，

題目：對廣深港高鐵香港段工程項目的意見

就立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的邀請，粵港科技產業促進會對廣深港高鐵香港段工程項目的意見如下：

- (一) 工程進展太慢 - 本港大型工程如廣深港高速鐵路香港段雖已籌劃多年，但都只聞樓梯響，工程不知何時才能落實開工。廣深港高鐵廣深路段早已動工，並可望在後年全線開通，而京廣高鐵和其他相連的主要內地高鐵系統亦已如火如荼建設中。廣深港高鐵香港段的計劃如不加快進行，香港勢必被邊緣化，影響香港的長遠經濟發展及在珠三角的地位。政府應正視問題，加速推展大型工程如高鐵等項目，利民舒困，一舉兩得。現正值全球金融海嘯，本港經濟低迷，香港特區政府更應盡快推出基建工程，以振興經濟，創造就業。
- (二) 高鐵總站的交通接駁 - 香港段的高鐵連接廣州、上海、北京等內地城市，香港高鐵總站應設在市中心交通方便的地方，才能吸引人們乘搭，加強香港與內地城市的連繫。現時建議的西九龍總站位置鄰近九龍站和興建中的九龍南線柯士甸路站，地點可算理想。唯政府仍應在交通接駁上多花心思，方便乘客轉乘其他交通工具。

本會認為要鞏固香港作為中國南大門的地位，香港與內地一定要有良好的跨境運輸網絡。廣深港高鐵能提供快捷的交通服務，於一小時內由香港到達廣州，並連接很多主要內地城市，可加強香港在珠三角的地位，對香港的經濟發展有著長遠而深遠的影響，亦促進中港融合。希望政府盡快落實並完成工程。

如有問題請與本會會長盧偉國博士（90323816）聯絡。

粵港科技產業促進會
會長盧偉國博士，MH, JP