

CB(1)1550/08-09(16)

就政府計劃興建廣深港高速鐵路(香港段)，並需要請拆石崗菜園村一事，本人提出反對意見如下：

首先，本人是元朗居民，在屯門嶺南大學工作，也是本地有機農業的支持者。計劃中的鐵路工程，將大大破壞新界西北和北區的生態環境，包括區內的郊野公園和有機農場。我是這些郊野公園的使用者，也是大江埔康苗有機農場的消費者，如果這些公園和農場受到影響，甚至被迫結業，我的健康將會受到危害，因為會進一步縮小可以讓市民接近大自然的野外，還會打擊剛開步的有機農業，讓我們消費者吃不到健康的有機農作物。最近我也有機會到過石崗菜園村，了解過村民在這片西北的土地上生活及從事有機農耕幾十年，村民和睦相處，一手一脚用幾代人的努力和心血建起了自己的家園，維持濃厚的鄉土情感及生活傳統，這些都是香港重要的文化組成部分，清拆這條村不但把毀掉村民的生活，還進一步破壞有機農耕及傳統村郊文化。

其次，政府的政策是互相矛盾的。一方面，政府說要推行環保工作，包括保育、教育、支持有機農業等，另一方面，卻大搞破壞環境的基建，例如這條高速鐵路。我認為，政府需要做的是更積極的推動環保工作，包括慎重考慮這類的基建對環境的影響，而不是做些假諮詢，在很多受影響的人以至整體香港市民在不知情的情況下，讓工程可以順利上馬。我們並不需要更多的高速鐵路，需要的是更快地將新界的農地恢復起來，鼓勵有心從事有機農業的開墾，因為廣深港三地的交通現在已經非常方便，但香港人的健康卻越來越差。

第三，長期以來，政府的規劃原則只重視經濟效益，忽視環境、健康和人文方面的代價，這條鐵路的計劃如果不計算這些成本在內，長遠來說，將會造成極大的破壞，抵消我們還不知道是否真正會出現的經濟效益，這對特區政府的統治威信沒有好處。

最後，懇請政府再三整體考慮香港市民的利益，馬上停止這項工作及請拆菜園村的計劃。我曾經去信運輸及房屋局局長提出反對意見，也跟有關官員及港鐵職員直接會談，但他們的解釋未能說服我收回我的反對意見，因此希望立法會能做出公正的判決。

此致
立法會各議員

陳順馨
2009-5-11

聯絡地址：新界屯門嶺南大學文化研究系
電郵：chanshh@ln.edu.hk