



Chi Yip Tseung
<mtseung@yahoo.com.hk>

28/04/2009 12:11

To wcheng@legco.gov.hk

cc

bcc

Subject 立法會鐵路事務委員會 - 廣深港高速鐵路問題

敬啟者：

本人知悉立法會鐵路事務委員會將於2009年5月14日討論廣深港高速鐵路的問題。

鑑於廣深港高速鐵路的造價達395億港元，本人身為香港永久居民，有責任清楚瞭解公帑是否得以善用。本人對於以下推算方式有所疑問，要求政府代表回應：

1) 既然廣深港高速鐵路銜接西九龍文化區，而後者在2009-10年度才完成規劃（檔號：THB(T)CR 1/16/581/99 第7項）。在後者仍在規劃階段，又對前者起著關鍵性作用，何以推算2016年會有約每日99000人次（第2項）？

2) 政府指鐵路建成後「每年可節省4000萬小時的交通時間」（第14項），如何推算出來？如以西鐵線錦上路站為終點站，根據同一推算方法，往西九龍的交通時間每年會浪費了多少？

本人不希望廣深港高速鐵路會像西鐵線那樣長期流量不足，浪費納稅人的血汗錢。敬請政府代表回應以上問題！

此致
立法會秘書處鐵路事宜小組委員會秘書

市民 蔣志業 謹上

Yahoo!推出全新 @ymail.com 電郵地址，快D登記你的新身份![了解更多](#)