



南區區議會議員（海灣區） Southern District Council Member (Bays Area)

馮仕耕 Fergus Fung

致：立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀議員

劉主席：

關於南港島線事宜

南區乃是香港著名的旅遊熱點，每年很多旅客也會到海洋公園及淺水灣等著名地點遊玩及觀光，但南區的交通非常繁忙並經常出現擠塞的情況，令居民非常困擾。而且，南區在未來數年仍會發展相關的旅遊項目(如：海洋公園擴建)，因此，到訪南區的旅客亦會不斷增加，南區的交通負荷將會加劇。

因此，大部份南區的居民也歡迎港鐵落實興建南港島線，希望藉此能夠改善並紓緩南區長期以來交通擠塞的情況。

但本人作為南區區議員(海灣區)一直以來收到一些居民就上述事宜發表意見，現特此函向主席及各位立法會議員反映居民的意見，要點歸納如下：

1. 港鐵表示以架空形式興建香港仔隧道收費亭至海洋公園段。
 - a. 居民反對此項建議，理由是該路段環境優美而寧靜，架空鐵路段不但影響景觀，而且並不配合附近優美的叢林環境。然而，海洋公園擴建時亦考慮興建酒店對鄰近居民的影響，尤其是影響景觀一項，因此，海洋公園已答應降低酒店的高度。港鐵亦需顧及鄰近居民的感受，以保護該處的優美環境為大前題，不應只藉興建南港島線為名，而肆意破壞附近優美的叢林環境。
 - b. 而且架空鐵路段在行車時會產生噪音，對鄰近的居民造成很大的滋擾，破壞該處原有的寧靜環境。



南區區議會議員(海灣區) Southern District Council Member (Bays Area)

馮仕耕 Fergus Fung

- c. 居民要求港鐵改以隧道形式興建該段路線，因為以隧道形式興建不但能解決架空鐵路段影響附近優美景觀的問題，而且能有效解決架空鐵路段在行車時會產生噪音所帶來的滋擾。
2. 居民及聖保羅男女中學附屬小學期望港鐵除了在海洋公園站的出入口外，能夠在黃竹坑道新圍花園附近增設車站出入口，因為，海洋公園站的出入口與聖保羅男女中學附屬小學及黃竹坑舊圍村的距離較遠，當居民、老師、學童及家長從車站至學校或舊圍村仍需橫過多條行車線之馬路，倘若能夠增設較近的車站出入口，相信能減低居民、老師、學童及家長往來車站、學校及舊圍村時，橫過馬路的危險。這樣亦有利鄰近的黃竹坑徑的安老院及老人綜合服務大樓之院友、探訪者及員工。

另外，本人曾安排三次會議讓居民與港鐵代表會面，互相討論大家所關注的事項；並曾進行一次的實地視察，了解該區的實際情況。但港鐵代表仍未就此答應以隧道形式興建此路段，居民對此感到失望，本人及居民希望主席及各位議員能知悉居民的訴求，積極為他們爭取以隧道形式興建該段路線。

此致

馮仕耕 謹啓
南區區議員(海灣區)

二零零九年四月三十日