



致：立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會主席及各委員

全面諮詢居民意見  
及反對華貴興建卸泥碼頭

民建聯南區支部對於「港鐵公司」在行政會議通過興建港島南綫東段後，隨即提出初步規劃和設計方案，諮詢居民意見表示支持，並希望盡快開展興建工程。

民建聯南區支部在「港鐵公司」於2008年3月進行第一階段設計方案的公眾諮詢活動及於9月提出南港島(東段)修訂設計方案時，亦舉辦了多場居民諮詢會，聽取居民對設計方案之意見，並已向該司作出反映。我們要求「港鐵公司」就不同意見再作詳細研究，以釋居民疑慮。

由於奇力灣海旁現時只有一條田灣海傍道進出華貴村，雖然上址混凝土廠現已停產，但政府表明將會重新招標設立混凝土廠，該路段有巴士及旅遊巴車輛經常使用，致必經之田灣石排灣道現時交通已十分擠塞。再加上該址距離興建地鐵工地甚遠，運載泥頭車輛經過路程越長，所造成環境及交通影響的地區越多。有鑑於此，在混凝土廠重新開設存在變數，現有道路狹窄、交通繁忙情況下，在奇力灣海旁設置卸泥口實在是不能接受。敬希貴會考慮上述選址之現實環境，要求「港鐵公司」另覓位置設置卸泥口，減少對本區居民之進一步滋擾，體恤本區居民改善居住環境需要。

另外，我們亦建議貴會要求「港鐵公司」考慮利東站出入口地點，將該站之出入口設於鴨脷洲大街華庭街、深灣軒對出水務署工地及利東商場位置，更便於服務鴨脷洲大街、漁安苑、深灣軒及利東村居民。而利東商場位置出入口須設在地底，減少佔用地面巴士站位置。

儘快興建地鐵南港島綫是南區居民長期的共同意願，民建聯南區支部對此立場是非常清晰，但我們要求「港鐵公司」在進行規劃設計時必須全面諮詢居民意見，減少居民對興建地鐵的種種憂慮。

民 建 聯 南 區 支 部  
麥謝巧玲、麥志仁 議員辦事處  
黃才立、袁志光、陳瑞霖律師

地區服務處

彭兆基、王詩銘、陳郁傑博士  
謹

2 0 0 9 年 5 月 1 5 日 啓

南區支部 香港仔大道104號2樓 Tel: 2552 6245 Fax: 2518 4805  
1/F., 104 Aberdeen Main Road, Aberdeen, Hong Kong

鴨脷洲辦事處 香港鴨脷洲利福樓低座地下8號 Tel: 2552 4589 Fax: 2518 4589  
No 8, G/F., Lei Fook House Low Block, Ap Lei Chau, Hong Kong

真誠為香港