

民主黨區議員馮煒光  
對南港島線 意見書

各位議員；

民主黨的一貫立場是支持早日興建南區鐵路的。早在 80 年代，我們便在街頭簽名積極爭取南區地鐵。

而以我本人所屬的海怡西選區來說，盼望南港島線可以謂望穿秋水，翹首以待。但自 2007 年 3 月行政長官選舉答問大會上，當時作為候選人的曾蔭權即場承諾若當選後會興建南港島線後；事隔兩年，既不見有工地，也不見有招標。海怡居民每天返工返學仍然要飽受塞車的困擾。居民每天見到我劈頭第一句便是：南港島線何時落成？可唔可以早點落成？

我們明白政府要實施一項大工程要花很多時間準備，而且沿線受影響居民的諮詢與及對他們作出妥善安排，不可或缺。但對海怡居民來說，港鐵公司在 2008 年初開始拋出第一個海怡站方案，即把海怡站設在海怡和鴨脷洲西村之間的巴士站附近，當時大家本來以為方案大底可以接受，鐵路動工有期。怎知整個諮詢進行了接近 6 個月，港鐵公司忽然在去年中秋節前夕，告訴我們因為原來的海怡方案(即方案一) 下面有港燈的電纜，如果要依照原方案做便要把落成期推遲 3 年，港鐵公司亦即時推出海怡站方案二，即把站台設置在怡南路巴士總站對出，即海怡第 3 及第 4 期之間。由於方案位置改動了，影響不同座數的海怡居民，於是港鐵公司要重新諮詢。由於港鐵公司沒有和港燈公司溝通好，於是白白浪費了我們 6 個月的諮詢期。

為了協調中間的矛盾，我黨的立法會議員甘乃威和我們一眾民主黨南區區議員亦曾邀約港鐵公司及港燈公司，提出是否可以在工程施工方面互相配合一下，好讓原先方案一能繼續去馬，收窄社區的分歧及爭取早落成。但可惜港燈和港鐵仍然不能就方案一達成施工協調安排，故此若實行方案一是一定要把南港島線的完工期拖延 3 年。

往者已矣！因應海怡站方案一及方案二，我們民主黨及港鐵公司分別在海怡區內進行了調查。根據民主黨的調查，61 % 海怡居民支持方案二。而且絕大部居民期盼南港島線能早日落成。可以說是越快越好。

南區居民明白，立法會要監察政府，對撥用公帑來進行基建要審慎從事。但南港島線自去年年初開始，至少在整個南區已經過二輪全面的諮詢，期間既有港鐵自行召集的諮詢會，也有政黨舉辦然後邀請港鐵出席的諮詢會。我們民主黨亦曾協助個別居民組織和港鐵及相關政府官員會面，就一些問題進行細緻探討。當然不是每一個問題都能獲各方滿意，但總體方向是，南港島線宜儘快上馬，然後在具體設計上，盡可能符合各方要求。

因此，我們強烈要求立法會一眾議員能為我們請命，敦促政府及港鐵公司盡快刊憲，不要再議而不決、決而不行。我們誠邀一眾立法會尊貴的議員及政府官員在平日上班時間到海怡內和我們一起坐巴士，親身感受一下南區居民返工返學的塞車之苦。

我們也明白縱使南港島線能儘快刊憲，也要再經過 9 個月的諮詢期，然後才能尋求立法會撥款及招標。最快也要在 2011 年才能動工。我們不滿意中間還要經過這麼漫長的等待。我們希望一眾立法會議員能為我們監督政府及港鐵公司切實進行有關程序，不要再拖拖拉拉。對南區居民尤其是海怡居民來說，每一天上班上學都是一場艱難的搏鬥，因為尤其香港仔隧道的塞車簡直沒法預計。最後海怡居民只能犧牲睡眠的時間，提早起床上班。但這對健康是有損害的。

因此，我們的要求很明確：

1. 請各位議員督促政府立即就南港島線刊憲。這是南區絕大部份居民的共識
2. 監督政府及港鐵公司加快南港島線的招標及施工程序，爭取早日落成。

民主黨南區區議員兼南區黨團召集人

馮焯光

2009 年 5 月