

傳真文件 8343 0063



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
鐵路拓展處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2M6R) in RD 6/6/8
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4088
圖文傳真 Fax : 2714 5297

香港中環德輔道中71號
永安集團大廈709室
南區區議員馮仕耕先生

馮議員：

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

南港島線（東段）

關於 閣下二零零九年四月三十日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件，就南港島線（東段）所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進，本署現就信中所提的意見一併回覆如下。

我們理解南區居民對盡快落實興建南港島線（東段）的要求，政府計劃於二零零九年年中將南港島綫（東段）方案刊登憲報。預計項目可於二零一一年動工，不遲於2015年通車。

南港島線（東段）會服務南區多個地方，在設計上需要顧及不同地勢和地理特點。鑑於公眾對架空橋的關注，我們曾指示港鐵公司，研究該段鐵路可否以隧道形式建造。我們考慮過港鐵公司提交的研究報告後，認同港鐵公司對隧道方案的研究結果，該段鐵路若以隧道形式建造，會面對以下困難及弊處：

首先，我們須利用圍堰壩或沉管隧道方式建造香港仔海峽下的隧道。施工的數年間，該海峽須分段局部封閉，令可用航道只剩下約三分之一。

第二，該方案須涉及收回香港仔海峽北面部分船廠用地及臨時徵用大面積的警察訓練學校用地，影響警校的運作。

第三，海洋公園站和黃竹坑站是架空車站，其設計將配合海洋公園及黃竹坑的發展以天橋貫連鄰近地方，於繁忙時間疏導大量人流，如該兩站變為地下車站，車站和四周的接駁不便，未能方便市民。



第四，若南港島線（東段）採用全隧道方案，位於黃竹坑的車廠須因配合隧道的水平而下調，其土地平整工程須額外挖掘和清理超過一百萬立方米泥石，增加三至四年的建造期，令項目未能如期於二零一五年落成啓用。

我們研究過不同的鐵路設計及建造方式，衡量各方案對工程時間表的影響、地區整體的裨益及技術可行性後，認為黃竹坑至利東段以高架橋形式設計，較為可取。

事實上，在首階段公眾諮詢聽取居民意見後，港鐵公司已在技術可行範圍內修訂了設計，例如深灣軒至漁安苑一段由高架橋改為地下隧道，南風段的高架橋亦減少了。港鐵公司亦已委托顧問公司展開「環境影響評估」，詳細研究項目在建造及營運期間對環境的影響，並會提出紓緩措施，港鐵公司也會參考外地同類工程的實例，優化高架橋段的設計，務求對視覺及噪音的影響減至最低。

有關南港島線（東段）項目經過一年多的公眾諮詢，初步方案已經完成，我們期望可在今年年中將初步方案刊憲，進行項目的詳細設計，並正式進行法定諮詢和處理反對意見的程序。海洋公園站其中一個出入口會設於黃竹坑道（黃竹坑道花園對面），相信該出入口能有效服務新圍村及鄰近的居民。

本人代表運輸及房屋局及路政署感謝 閣下對南港島線（東段）鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處
處長

(吳維篤 吳維篤 代行)

副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：何國輝先生)
立法會秘書處
香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 4643
傳真號碼：2521 7518
傳真號碼：2795 9991

二零零九年七月三日