

傳真文件 2518 4805



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署
鐵路拓展處**

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2M95) in RD 6/6/8
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4088
圖文傳真 Fax : 2714 5297

香港仔大道104號2樓

民建聯南區支部

(經辦人: 麥謝巧玲議員、麥志仁議員, 黃才立先生、袁志光先生、陳瑞霖律師, 彭兆基先生、王詩銘先生、陳郁傑博士)

麥謝巧玲議員、麥志仁議員, 黃先生、袁先生、陳律師, 彭先生、王先生、陳博士:

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

南港島線(東段)

關於 貴會二零零九年五月十五日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件, 就南港島線(東段)所提出的意見, 運輸及房屋局已轉交本署跟進, 本署現就信中所提的意見一併回覆如下。

南港島線(東段)工程將包括興建車站、隧道、高架橋、車廠及相關車站設施等。由於建造工程無可避免會產生大量泥石, 港鐵公司建議在沿海地點設置臨時躉船轉運站, 方便將工程挖掘出來的泥石由海路運走, 以減低對區內路面交通及對外主要幹道的負荷及對環境的影響。與相關政府部門研究磋商後, 港鐵公司建議在鴨脷洲利南道工貿區及香港仔奇力灣海旁設置臨時躉船轉運站。

由於擬議位於鴨脷洲利南道的轉運站面積所限, 要消化從工程期間產生的大量泥石是會延誤整個項目的工程進度。假若所有的泥石均運送到擬議位於利南道的臨時躉船轉運站, 將有大量運泥車使用鴨脷洲大橋和鴨脷洲橋道, 此安排會對鴨脷洲的交通產生嚴重影響。這將會增加對區內地面交通及對外主要幹道的負荷。若運泥車經香港仔隧道和海底隧道將泥石運往香港島以外的公眾填料接收設施, 也必會對沿線交通帶來沉重負擔, 影響整個港島區其他主要幹道之交通流量。

我們理解居民關注在奇力灣設置臨時躉船轉運站對附近交通和環境的影響。港鐵公司會聘請獨立顧問公司展開南港島線(東段)項目的「環境影響評估」, 以提出臨時交通安排及適當的紓緩措施, 例如覆蓋運泥車身, 防止塵土飛揚, 盡量將因工程對交通、環境及社區的影響減到最少。港鐵公司亦建議於轉運站旁的空地種植林木和加設公園設施, 為華貴邨及嘉隆苑面向奇力灣的海旁增設綠化地帶。在工程完成後, 港鐵公司會負責拆除臨時躉船轉運站及將沿岸復修原貌。我們會就項目的進展繼續與南區區議會和華貴邨及嘉隆苑居民保持聯繫。



我們理解居民希望在利東站增設深灣軒出入口的訴求，但在規劃南港島線（東段）的車站和出入口位置時，需要考慮及平衡多項因素，包括服務主要人口群、建造方法和技術可行性、以及施工期間對附近居民的影響等。港鐵公司相信現時利東站建議的兩個出入口已足以服務利東一帶的主要人口群。

政府及港鐵公司與南區區議會合作，在二零零八年三月至十一月期間，進行了廣泛的公眾諮詢，向區議會及地區人士解釋擬議的鐵路方案，我們亦在社區中心和商場舉行巡迴展覽。我們亦在二零零八年內，出席了五次由南區區議會轄下的「港鐵南港島線計劃發展專責委員會」所舉辦的會議，就該項目相關的事宜交換意見。政府及港鐵公司亦出席了多個由居民組織舉辦的諮詢會，與市民為擬議的方案交換意見。為著繼續推展南港島線（東段）項目，我們期望可在今年年中將初步方案刊憲，進行項目的詳細設計，並正式進行法定諮詢和處理反對意見的程序。在進行下一階段之詳細設計時，我們必會繼續與區議會及地區人士保持溝通。

本人代表運輸及房屋局及路政署感謝 貴會對南港島線（東段）鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處
處長

(吳維篤 吳維篤 代行)

副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：何國輝先生)
立法會秘書處
香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 5261
傳真號碼：2521 7518
傳真號碼：2795 9991

二零零九年六月廿五日