

傳真文件 2865 2771

[ ]



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署  
鐵路拓展處  
香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2LEE) in RD 6/6/8/1

來函編號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4088

圖文傳真 Fax : 2714 5297

公民黨  
灣仔告士打道60號  
永亨金融中心16樓B室  
(祁梅娟女士)

祁女士：

**立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**關於南港島線（東段）事宜**

關於 貴黨二零零九年五月十五日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件，就南港島線（東段）所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進，本署現就信中所提出的意見一併回覆如下：

南港島線（東段）工程將包括興建車站、隧道、高架橋、車廠及相關車站設施等。由於建造工程無可避免會產生大量泥石，港鐵公司建議在鴨脷洲利南道工貿區及香港仔奇力灣海旁設置臨時躉船起卸設施，方便將工程挖掘出來的泥石由海路運走，以減低對區內路面交通包括鴨脷洲大橋及對外主要幹道的負荷及對環境的影響。

此外，運輸署已備悉貴黨提出於鴨脷洲加設水路交通設施的意見。在規劃渡輪航線時，當局會考慮各方面的因素，包括擬辦渡輪服務的乘客需求、是否有合適的靠泊點、新航線對現有航線營運的影響，及其他可選用的公共交通服務等。現時有多條巴士及小巴路線來往鴨脷洲，亦有渡輪航線來往鴨脷洲及香港仔，乘客可考慮選乘現行公共交通服務來往各區。運輸署會留意乘客需求，如有需要，會與有關公共交通服務營辦商商討加強有關服務。

為使南港島線（東段）的設計和規劃能吸納服務使用者及地區的其他持份者的意見，我們與港鐵公司和南區區議會在二零零八年三月及九月期間，曾進行廣泛的公眾諮詢，包括舉辦十場公眾諮詢大會及三十場巡迴展覽。同時亦出席多個地區的居民會及與業主立案法團、業主委員會及相關居民會面，就鐵路設計、車站及出入口和通風口選址等問題諮詢公眾。政府及港鐵公司已考慮及回應居民對南港島線（東段）設計上的各種關注及意見。在詳細設計階段，政府及港鐵公司會繼續與地區保持溝通，包括鐵路附近的學校及地區的其他持份者，以完善及優化整項工程的設計。

政府計劃於今年年中將南港島線（東段）方案刊登憲報。預計項目可於二零一一年動工，不遲於二零一五年通車。



多謝貴黨對南港島線（東段）的支持及寶貴意見。

路政署鐵路拓展處  
處長

(吳維篤  代行)

副本送：

運輸及房屋局  
立法會秘書處  
香港鐵路有限公司

(經辦人：何國輝先生)

(經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 4643

傳真號碼：2521 7518

傳真號碼：2795 9991

二零零九年六月廿五日