



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2M3B) in RD 6/6/8/1

來函檔號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4088

圖文傳真 Fax : 2714 5297

東華三院賽馬會復康中心家屬會

(經辦人: 何李美英女士)

何女士:

**立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**南港島線(東段)**

關於貴會二零零九年四月二十九日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件, 就南港島線(東段)提出的意見, 運輸及房屋局已轉交本署跟進, 現就信中所提的意見一併回覆如下:

我們理解東華三院賽馬會復康中心家屬對南港島線(東段)的關注, 在設計上會考慮復康中心的運作和院友對寧靜環境的訴求。港鐵公司曾透過多次會面討論及實地參觀馬鞍山支線, 增加院友家屬及院方對高架鐵路運作的了解。我們會密切監督港鐵公司的鐵路設計及「環境影響評估」工作, 以確保鐵路在施工及營運時對住院院友的影響減至最低。

港鐵公司現正進行南港島線(東段)的「環境影響評估」。有關噪音評估的資料需於環境影響評估完成後方能提供。根據環境影響評估條例規定, 擬建的鐵路工程必須確保設計、建造及營運均符合相關的環境保護條例, 並須採取合適的紓緩措施, 包括研究在康復中心附近高架段加設隔音屏障, 以減低鐵路對住院院友的影響。

鐵路的規劃及設計需考慮多方面的因素和環境限制, 貴會提出將高架橋建於明渠上的建議, 港鐵公司會研究將走綫盡量離開復康中心, 同時要平衡設計對環境和生態的影響。由於南港島線(東段)現時只完成初步設計, 其鐵路方案的設計仍有待下一階段的詳細設計完成後才能確定, 暫時未能提供更詳細的鐵路設計資料。但我們會繼續與復康中心保持溝通, 待黃竹坑段高架橋設計及相關的噪音評估報告工作完成後, 將有關的資料提供, 並作進一步討論。

感謝貴會對南港島線(東段)鐵路項目的關注及意見。

路政署鐵路拓展處

處長

(吳維篤 吳維篤 代行)



副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：何國輝先生)  
立法會秘書處  
香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 4643  
傳真號碼：2521 7518  
傳真號碼：2795 9991

二零零九年六月廿五日