

[ ]



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2554 6078

路政署  
鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2M6Z) in RD 6/6/8  
來函檔號 Your Ref. :  
電話 Tel. : 2762 4088  
圖文傳真 Fax : 2714 5297

東華三院賽馬會復康中心  
香港仔惠福道四號  
(經辦人：簡佩霞院長)

簡院長：

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

南港島線（東段）

關於 閣下二零零九年四月三十日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件，就南港島線（東段）所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進，本署現就信中的意見回覆如下。

政府及港鐵公司理解 閣下對南港島線(東段)的關注。當中有一段高架橋段與香葉道明渠並排而行，並經過貴中心北面的斜坡。因此，港鐵公司早在2008年中及2009年年初已與貴中心及院友家屬聯絡，諮詢您們對南港島線(東段)工程的意見。就此，我們會指示港鐵公司在設計上會盡量考慮貴中心的運作和院友對周圍環境的要求，並盡量減低對貴中心的影響。

港鐵公司正進行南港島線（東段）項目的環境影響評估，詳細研究南港島線（東段）在建造及營運期間對環境的影響，包括空氣、噪音、景觀等各方面，並將建議採取合適的紓緩措施，使該項目對公眾及環境的影響減至最低及可接受的水平。鐵路在規劃和設計上需考慮多方面的因素和環境限制，由於南港島線(東段)現時只完成初步設計，其鐵路方案的設計仍有待下一階段的詳細設計完成後才能確定。港鐵公司會積極研究將復康中心附近的高架橋段稍作外移，並研究其他緩解措施，如加設隔音屏障以減少對院友影響的措施。在進行這些設計改動時，我們亦要平衡設計對環境和生態的影響。

有關南港島線（東段）項目的進展，本署會繼續與貴中心保持溝通。

本人代表運輸及房屋局及路政署感謝 閣下對南港島線（東段）鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處  
處長

(吳維篤 吳維篤 代行)



副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：何國輝先生)

傳真號碼：2868 4643

立法會秘書處

傳真號碼：2521 7518

香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2795 9991

二零零九年六月廿五日