

二零零九年六月四日會議
資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

西港島線炸藥使用

目的

本文件向委員匯報西港島線炸藥使用的背景資料。

以炸藥爆破建造方法

2. 使用炸藥爆破的方式進行地底挖掘及在石層興建隧道是香港及海外常用的建造方法。港鐵公司有超過 30 年的經驗，在建築物林立的地區使用炸藥爆破方法興建地下鐵路。部分使用炸藥爆破方式興建的港鐵車站包括銅鑼灣站、鰂魚涌站、太古站、砲台山站、北角站及北角站後期擴建工程，以及多條位於港九及新界區的行車隧道。

3. 由於西港島線大部分行車隧道和連接車站及出入口的行人通道(包括在寶翠園地底經過的行人通道)是深入地底的石層內，使用炸藥爆破興建西港島綫大部分路段是最合適及最有效的建造方法。

4. 為配合西港島線於 2014 年竣工，多個施工地點每天須進行兩次爆破工程，分別於早上及黃昏時間進行。

風險評估

5. 根據環境影響條例的要求，經已就建造西港島線時需要存放、運送和使用炸藥所涉及的風險進行評估，評估報告已經完成，並已獲有關部門批准。

6. 獲批准的西港島線環境影響評估報告中包括爆破工程的量化風險評估。評估結果顯示，風險都是在可接受的範圍以內。項目的環境影響評估報告及當中包括的量化風險評估報告可於環境保護署網頁供公眾人士審閱。網址是：

http://www.epd.gov.hk/eoa/register/report/eiareport/eia_1532008/EIA-pdf/Appendix/app%2010.pdf

使用爆破方法的監管及監測

7. 爆炸品的使用是受《危險品使用條例》規範，受土木工程署礦務部、消防處及警務處監管。

8. 港鐵公司將會按照《危險品使用條例》規定，採取嚴謹的風險控制和安全措施，確保在建造期間運送、使用和存放爆炸品的安全。

9. 港鐵公司必須向土木工程拓展署轄下的礦務部提交爆破評估報告以供批核，於任何沿線地區進行爆破工程前亦須獲得授權。報告內羅列有關建造方法的詳細資料、敏感受體、評估爆破的影響、及將會實施的紓緩措施，以確保鄰近樓宇結構安全。

10. 此外，在鐵路沿綫進行炸藥爆破工程前，負責爆破的承建商亦須向礦務部申請燃爆許可證及提交有關每次爆破工程的詳細內容。每次爆破的劑量將受嚴格控制，確保樓宇結構安全。

11. 港鐵公司會聘用合資格的專業人士進行爆破工程，並受《建築物條例》及相關法例的規管。在工程展開前，港鐵公司會安裝監測點，監測工程對附近樓宇的影響。屋宇署及礦務部將進行監測，確保符合有關法例要求。

12. 在西港島線工程展開前，毗鄰工程範圍的所有樓宇均會進行樓宇勘察，以記錄樓宇目前的狀況。

13. 港鐵公司會繼續向居民講解建造方法，釋除有關炸藥爆破方法的疑慮。港鐵公司會在工程進行期間定期通知居民有關爆破工程的時間及回應其他的關注。

14. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局
二零零九年六月