



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHEUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2Q3A) in RD 6/5/8/4
來函編號 Your Ref. :
電 話 Tel. : 2762 4086
圖文傳真 Fax : 2761 1508

香港堅尼地城蒲飛路27號
明愛莫張瑞勤社區中心
(經辦人: 社工張偉明先生
代轉港島線居民關注組
余瑞華先生)

余先生:

對西港島線的意見

關於 貴關注組 2009 年 6 月 1 日及 4 日給立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的信件, 就西港島線所提出的意見, 本署及港鐵公司綜合回應如下。

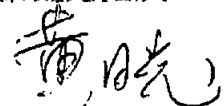
鐵路設計需要平衡及考慮多項不同因素, 包括鐵路走線、車站位置、地形、土質、現有建築物及地理環境的限制、及建造時對社區及交通的影響等。有關山道通風井各替代位置的可行性, 就著貴關注組在來信中提出的最新意見, 港鐵公司及其顧問工程師在經過詳細考慮及研究, 平衡不同的因素後作出回應, 詳細資料見於附件一。

我們明白居民對山道通風井的關注, 港鐵公司亦承諾研究盡量縮減通風井的結構。其中一個可能性是考慮將部分通風設備遷往同樣設有大學站通風設備的位置, 估計山道通風井的出風口面積可縮小最多百分之四十。然而, 此建議仍有待承建商上任, 研究是否可以確保搬遷通風設備後, 其通風效應能夠達到指定的水平, 如速度、聲響及營運上的靈活性方可確實。除上述的改善方案, 港鐵公司亦已承諾會盡量綠化和美化通風口的外觀, 減少對景觀的影響。

立法會財務委員已於 7 月 3 日通過撥款, 以向港鐵公司提供所需的財務資助。根據現計劃, 西港島線工程預計最早可於本月動工, 2014 年年底或之前通車。政府會聯同港鐵公司, 就西港島線的設計繼續與居民保持聯絡與溝通, 尋求建造一條社區鐵路為大眾市民服務。

本署感謝貴關注組對西港島線鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展1-1

(黃日光 )

副本送:

運輸及房屋局 (經辦人: 王協力先生)
立法會秘書處
香港鐵路有限公司 (經辦人: 黃招蓉女士)

傳真號碼: 2868 5261
傳真號碼: 2121 0420
傳真號碼: 2795 9991

二零零九年七月十七日



附件一

	其他曾研究的選址	回應
1	薄扶林道香港大學黃克競樓旁的山坡	如要在該地點設置通風井，仍要長時間封閉由薄扶林道東行通往香港大學的主要行車通道及薄扶林道一條行車線。而且附近所有的公共設施，如水管，煤氣管，污水渠，電纜等均需永久搬遷，對香港大學及社區帶來極大的影響，因此並不可行。
2	德輔道西近屈地街電車迴旋處位置	若改為加裝風扇，令氣流可在較遠處散發，港鐵公司須要將隧道及其通風系統之設計全盤更改，包括擴大隧道的體積，以致更大範圍的地層須要收回，此外還須購置更大和更多的風扇及相關器材，加大站內機房面積，這樣亦會令整體耗電量大幅上升，不符合環保理念，而建造時間及建造時對社區的影響亦會增加。況且，大型的風扇系統不能應付頻密轉換的抽風及送風需要，所以加裝風扇的建議在技術上不可行。
3	城西道臨時停車場位置	
4	山道公園內	目前建議的山道通風井，將設於山道天橋橋躉之間的位置。在初期規劃階段，港鐵公司原先建議將該通風井連同山道車站出入口，一同設置於山道休憩花園，但附近居民認為車站出入口已佔去休憩花園的三分之一的位置，反對通風井進一步佔用休憩花園的其他地方；港鐵亦曾多次就通風井的選址建議，諮詢中西區區議會及居民，現時建議的位置是盡量減少佔用山道一帶的休憩用地。
5	香港大學薄扶林道任白樓旁的空地	根據現時的設計，該處將用作興建大學站的機電大樓、出入口及其他設備。該用地受鄰近面向山景園之斜坡及繁忙的薄扶林道及通往香港大學之高架天橋所局限，沒有足夠的用地加設通風口。
6	香港大學百週年校園內	香港大學黃克競樓旁的車站入口的高速升降機主要分為地面及地下兩部分，有關地下部分大約深60米。而如在香港大學百週年校園內設置通風井，豎井深度需約100米，並需要一幅很大的工地及供工程車輛出入口的通道，以運送工程器械及作卸泥之用。這樣深的通風井及大面積的工地未能配合香港大學百週年校園的工程計劃。港鐵基於工程上的考慮，並不認同香港大學校園是合適的選址。