

鐵路事宜小組委員會會議
一代人公社就興建廣深港高速鐵路意見書

一代人公社由一群關心社會的基督徒組成，近年來，我們關注到菜園村村民因廣深鐵高速鐵路香港段的興建，而面臨收地而被迫搬遷的事件，在過往收地建設的抗爭中，重點的討論多在賠償及安置的問題，但菜園村的村民卻爲了保護香港的農地及家園而提出反對。我們認爲香港的農地日漸萎縮，而本土的農田對於香港市民的健康及環境的保護實在十分重要，故此我們特別香港的環境發展問題。

我們認爲香港的城市發展已經完全漠視了鄉郊的存在，嚴重地失去平衡，在鄉郊的大型建設實在需要更多的考慮。近年，四川的汶川大地震及台灣的八八水災，雖然成因複製，但輿論普遍認爲這是跟人類過度發展，漠視大自然環境及生態的保護有關。香港已有多條鐵路貫穿不同的地區，而且亦會繼續興建，務求全城的四通八達，而廣深港高速鐵路香港段明顯與現時的鐵路網重疊，從資源的角度，這會否造成浪費，但更重要是，在地底興建地下管道對環境及鄉郊的破壞，是不能補償的，難道爲了節省十多分鐘的車程，值得付上如何沉重的代價？

同時，政府當局表示，廣深港高速鐵路的廣州總站設在石壁，位於番禺，雖然是未來的廣州火車的新站，可以接駁其他的鐵路到達北京及上海等地，但根據七月廿五日的南華早報的報導，這個新站距離廣州市中心，要轉乘其他的交通工具，需時四十五分鐘。那麼，香港的總站設在現時的落馬洲站，再接駁港鐵現有線路，到達市區，亦不用四十五分鐘，比廣州站更快到達市中心，兩地政府只需簡化過境手續，在列車上爲乘客辦理，亦同樣節省了旅客的時間，不需要爲了節省十多分鐘的車程，而漠視下一代的生存環境。

在強調可持續發展的今天，全球各國都努力爲下一代的生存環境作考慮，減少無必要的資源浪費及環境的破壞，香港政府難道要逆其道而行，仍以不必要的大型基建來破壞鄉郊及環境，我們希望各位議員跟我們一起反對這條鐵路的興建！