



Hong Kong General Chamber of Commerce
香港總商會 1861

香港總商會

Hong Kong General Chamber of Commerce

Hong Kong General Chamber of Commerce

27/F, United Centre,

95 Queenway, Hong Kong

Tel : (852) 2539 9229

Fax : (852) 2537 8615

Email: chamber@hkgcc.com.hk

www.hkgcc.org.hk

Helping Business since 1861

致：立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀 議員

尊敬的劉主席：

香港總商會關於支持「廣深港高速鐵路香港段項目（高鐵項目）」的意見和建議

您好！高鐵項目曾是行政長官於二〇〇七年十月《施政報告》中宣佈的十大基建之一，預計該項目在施工期及營運期可分別創造約五千五百及一萬個職位，且擬議的鐵路將會為經深圳來往香港至廣州的乘客提供快捷、方便及可靠的公共運輸，更可以把香港連接至國家高速鐵路網。無論從經濟效益和社會效益，這個項目都是對香港有利的。

不過，自去年4月行政會議宣佈由港鐵公司進行設計工作以來，該項目的公眾諮詢過程進展緩慢，本來預計今年底開始的建造工程很可能無法按期實施；反觀廣州和深圳，當地的相關項目卻進行得如火如荼，顯示拖延工期不僅影響香港的利益，也會影響未來和廣州、深圳鐵路段的連通。有鑒於此，本會特懇請劉主席能夠密切關注和督促該項工程的公眾諮詢工作，確保高鐵項目能夠在本年度如期開工。

具體而言，本會認為以下數點尤其值得提請主席注意：

有助於粵港兩地經濟的融合

鐵路建成之後，香港前往深圳和廣州將分別只需約十五分鐘和約五十分鐘，即較現時來往粵港的城際鐵路加快一倍，令粵港兩地交通更為便利，有助兩地的經濟融合。另外，高鐵項目建成之後，未來來往香港至北京及上海的時間會縮短至十小時和八小時，這將使香港成為全國鐵路網的南大門，具有重要策略意義。

國家亦於今年1月份公佈《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要(2008-2020)》，這是國家首次把地區規劃上升到國家戰略水平，其中有關珠三角與港澳合作的具體內容包括：基礎設施的對接、產業對接、共建優質生活圈以及改進創新合作方式等四個方面。由於高鐵項目將牽涉到兩地人流、物流、交通流的進一步優化，以

及便利兩地的營商和貿易往來，因此有關項目能否如期順利實施，將是落實綱要的重要環節。

創造本港就業 惠及市民

金融海嘯肆虐之下，加快推出基建項目是政府創造就業機會的最好措施之一，而在中國的4萬億刺激經濟計劃中，投入最多的就是各級政府的基建投資。我們相信，若高鐵能盡快投入運作，將不但可為市民提供快捷可靠的鐵路服務，節省交通時間，亦同時減少路上汽車量，減輕廢氣及噪音污染，還可促進旅遊及商業活動。「自由行」為本港帶來的經濟效益便是一例，其成果正是有目共睹。

項目可行性毋庸置疑

根據政府的資料顯示，廣深港高速鐵路預計於二〇二〇年每日可接載十萬名乘客，於二〇三〇年更可達十二萬人次。以節省的交通時間估算，鐵路運作所帶來的經濟效益在50年內可達830億元，經濟內部回報率約9%。這些數據足以說明該項目的可行性是毋庸置疑的，而當前的經濟環境下，更有必要確保該項目的提早開工。

有鑒於此，本會希望劉主席能夠加強監督和積極推進該項目的相關工作，以便工程如期進行，造福香港社會。本會將繼續關注有關項目的進展，並適時表達會員的意見。如委員會欲跟進本會所提交的任何建議，請聯絡本會秘書處盧慧賢女士（電話：852-2823 1232；電郵：wendylo@chamber.org.hk）。

恭頌 大安！

香港總商會總裁
方志偉



二零零九年九月二十一日