

聖雅各福群會 社區經濟互助計劃

就興建廣深港高速鐵路提出幾項質疑

聖雅各福群會社區經濟互助計劃成立於 2001 年，計劃目標是透過重建社區中的互助網絡，利用時分券的交換制度，促進「人盡其才、物盡其用、地盡其利、各取所需」，達致社區內居民增權及改善生活的效果。我們亦關注香港有機農業發展，期望達致香港長遠可持續發展的目標。

830 億效益是如何計算出來呢？

跟據政府資料，以 630 億公帑來興建廣深港高速鐵路，既可帶動就業，也能刺激經濟。政府承諾鐵路能於 50 年獲得 830 億的經濟效益，即 50 年後之淨回報為 200 億云云。

我們敢問政府，這效益是如何計算？當中效益包含什麼？如何達致？政府一直表現含糊而不清。須知公帑本是民脂民膏，如此巨大的投資，所涉皆我們之血汗，請政府清楚向我們解釋有關內容！

現中港兩地交通，縱使繁忙，仍舊便捷。對升斗市民，蠅利小企，北上遊玩工幹，交通費雖然不致很貴，亦不廉價。高鐵似能輕減固有運輸之負擔，但其高昂造價又是否意味將轉嫁為高昂之票價？若票價真的高昂，則高鐵多只淪為權貴往來或少數遊客之專列了。敢問各政府官員，那 830 億效益中所粗疏包含那省掉的 4000 萬小時，能否真的達到？“長遠回報”不是一個迴避風險的套語。其實你們是否有信心達致這 830 億回報。項目施工期所需的 5500 位職位，完工後又如何安排？到頭來，我們會否以 630 億換來不過 4 年較低的失業率，以及一隻甩不掉的大白象呢？

630 億，是否有其它更好的用途？

作為灣仔社區經濟互助計劃的成員，我們不是反對任何基建，更不是反對其內地融合。相反，我們更希望港人能繼續與內地的人民一起，為擁有美好和諧的社區生活而奮鬥。既然特區政府，以改善民生就業，推動經濟發展作為興建高鐵之因，那我們則以這 8 年於灣仔社區經濟互助計劃之經驗，為各位出謀獻策。

投資社區、理想回報

自九七回歸後，港人經歷著九八金融風暴、零三沙士、零八金融海嘯等嚴峻風浪，但我們發覺不少社區其實蘊藏着重要的社會資源，如傳統手藝、獨特文化、生活智慧等等。奈何，因高地價政策及大財團之壟斷，不少社區的民間資本被扼殺。

如令人垂涎之傳統美食、巧奪天功之民間手藝，都因土地被壟斷及消費摧向單一而失去發展土壤，致使市民身心生活匱乏，社區歸屬感盡失。幸而近年政府從善如流，偶有明智之舉：以 3 億元成立的社區投資共享基金、以 1 億元成立的可持續發展基金，以 1 億 5 千萬元成立的伙伴倡自強社區協作計劃，這些基金過往曾資助不少社區發展計劃，既發揮社會資本創造就業社區產生立竿見影的效果。

我們重申以下三點建議：

- 一. 政府應以投入如斯項目之資源用於本港社區經濟發展項目；
- 二. 正視本地農業及農民的生存環境，停止一切短視的破壞行徑；
- 三. 避免以公帑建造高昂鐵路，強行以公共資源發展地產項目。

停建高鐵，實踐以上三點建議的即時成效：

- 一. 可建立一種以香港社區為本的可持續模式；
- 二. 可肯定這種社區為本的發展模式，有助市民的生活得到長遠改善；
- 三. 更可成為良好之示範單位，為提倡和諧建設，為近日事故頻頻的內地社區提供經驗，為祖國之繁榮穩定多出分力。這比講求門面及虛報效益更為適切。

社區經濟互助計劃第六屆管理委員會代表：陸燕容女士、麻孫祥先生

聯絡電話：2151 2979

傳真：2116 9596

電郵：come@sjs.org.hk