

屯門井頭上村 131 地段 87A <http://www.gaiass.org>

E mail: gaiass@yahoo.com.hk 電話：26132773 傳真：26509698

「自然協會」成立於 1993 年，為香港首間提倡情意自然教育與奉行簡樸生活的慈善教育團體。

反對興建^連高速鐵路意見書

我代表自然協會，一個推廣情意自然教育和簡樸生活的團體發言，反對興建^連高速鐵路。

越多人知道就越多人反對

愛真的需要勇氣 來面對流言蜚語

只要你一個眼神肯定 我的愛就有意義

我們都需要勇氣 去相信會在一起

人潮擁擠我能感覺你 放在我手心裡 你的真心

關於孤島

地球是圓的，每個地方，離地心都一樣遠 沒有那裡是孤島

對一個地方的愛和信心

建基於對這地方的了解 在這地方生活

與環境、變遷一起走過，互相建立

這地方的過去，現在、未來 能生根、立足的自豪和自信

- 四成郊野公園，受保護生境
- 蝴蝶--超過230種，佔全廣東省的一半，密度比鄰近地區高
- 2007年，觀鳥會五十周年，米埔濕地...雀鳥不論品種及數量 都比六七十年代更多，同時反映內地生境受破壞，米埔/香港的地位更重要
- 淡水魚
- 哺乳動物：豪豬、鼬、七間狸、果子狸、豹貓和野豬等等
-

與活生生的生命交流，不是在博物館讀資料，不是在動物園睇怪獸

全世界講緊減排、減炭，美國都減百分之八十，

香港永續發展以及慢活的精神，正好可以作為示範，跟上世界持續的路，而不是盲目發展的死路

高鐵破壞地下水、低頻聲波對各種生物的影響等，對環境造成不可逆轉的破壞。

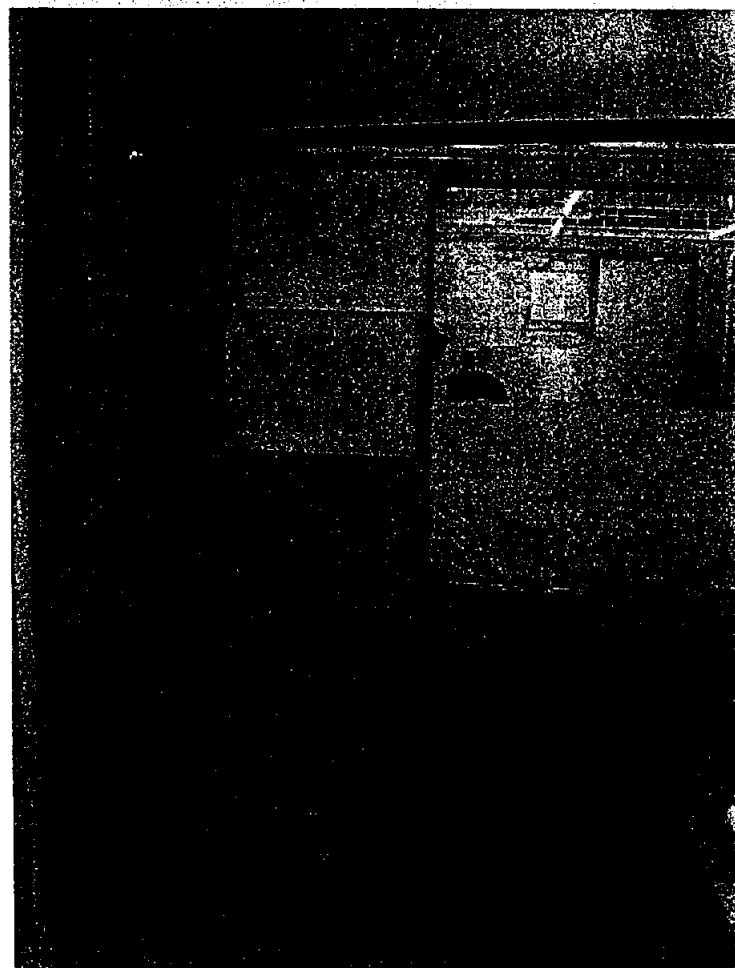
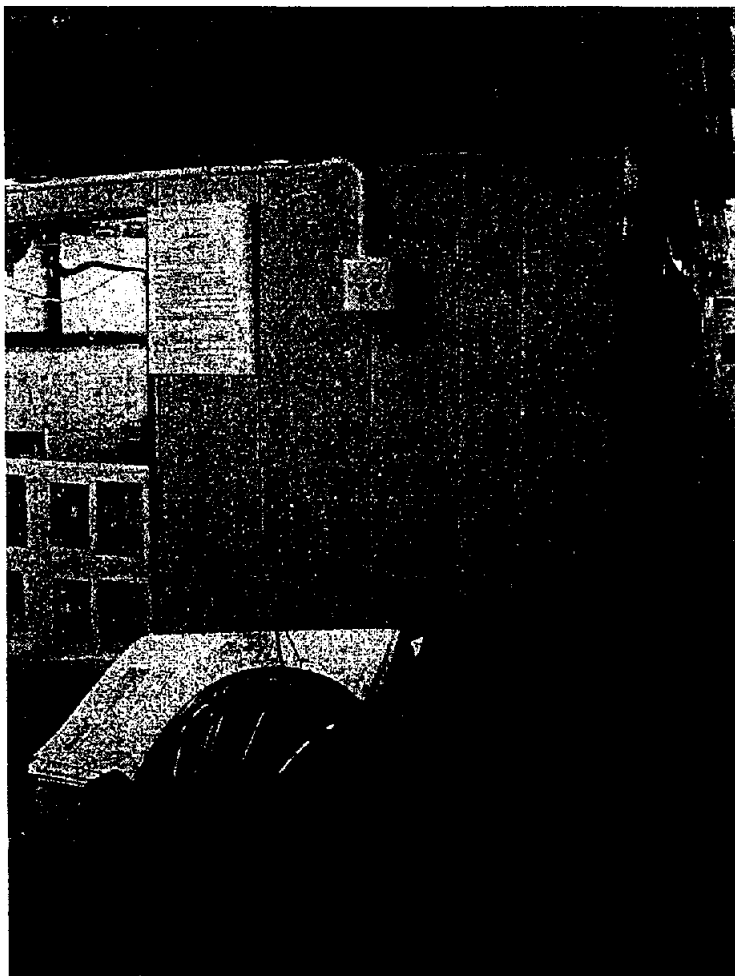
沒有需要的高鐵 每星期入廣東最少一次 現有點到點的交通

香港用緊傳統中國字，係在被封殺的時候，龍應台仍然可以在港大演說，在國父演說的地方演說，如果香港曾經有過優勢，就係因為香港一直保持著一個縫隙的位置。

更不應該向國內任何地區睇齊/溶入。

我的父親

他常對我說，海洋公園的鯊魚館佢有份起，我希望有一口，我可以好自豪地對我的小朋友講，當年有提議起高速鐵路，我有份反對，所以無起到，希望你同我一樣。



拆寫字樓。