

## 香港永續農業關注協會

### 交通事務委員會 鐵路事宜小組公聽會發言

2009年9月23日

香港永續農業關注協會認為，興建廣深港高鐵香港段的工程，祇是香港政府提倡，所謂六大產業其中之一創意工業的「即興示範作」，它本身不是一個理性的基建項目。面對菜園村村民不遷不拆，政府在傳媒吹風，說工程拖延，工程造價將達 630 億，企圖醜化村民保衛家園的行動，更將政府責任推卸。近日，政府看到民間反對的聲音愈益強大，有議員評擊工程耗費過大，聽聞政府即將即興地在傳媒吹風，金融海嘯之後，國際市場又回到正軌，工程造價其實是 500 億左右啦，630 億是算多了的，但，算多了不是我們不懂數手指，係因為，物資市場價格，每天變幻如股市。事實上，政府由此至終搜集資料粗疏，企圖糊亂在立法會過骨。上星期，鄭汝樺局長又發揮即興示範，說香港不建高鐵，就會成為孤島，邱誠武副局長又說，高鐵是寬頻，現在我們是 56K 連線。

政府隨口講數據、即興恐嚇市民，胡說八道/九唔搭八的上網比喻，很明顯，廣深港高鐵香港段，不過是政府的創意工業，政府當香港是個夢工場，立法會議員是臨記，政府要我們一起搞一場大龍鳳，我們就必然要聞政府吹雞而起舞。大龍鳳落幕之時，就是某君挾帶私逃之日，走去大陸做其人大代表了。而大部分的香港市民呢？拆棚、收爛攤、掃垃圾、捱眼訓、補鑊。

目前，各政黨均為議員政制改革而忙碌，但係，我們想就這個機會向各議員提出，民間，在今年初已經準備好了，我們在政制未有直選的情況下，都已經站出來向不公義，無厘頭的高鐵香港段說不了！民主精神、民主生活不是隨口說了就算。現在，係時候各位議員與市民攜手，一起醫治我們的“政治無力感慢性病”。反高鐵，不是因為我們覺得高鐵樣衰，係因為短期無助改善整體社會民生，永久破壞環境，長期又是一個沉重的經濟包袱。各位議員，反對興建高鐵之後，就是我們由下而上，一起重新規劃香港的時候。今天的香港，政治、經濟、社會民生，問題一籬一籬。各位議員，我們敢於面對，各位議員，我們已經站出來了，請你們為民主、為民生，一定要站越黃線，阻止高鐵衝埋站，車毀人亡兼生態大災難！