

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

港鐵九龍南線的最新進展與  
通車後協調公共交通服務的安排

目的

港鐵九龍南線將於二零零九年下半年竣工。本文件告知議員有關九龍南線的工程進度，以及當局打算就配合九龍南線通車的擬議公共交通服務計劃諮詢相關的區議會。

背景

2. 九龍南線從南昌站延伸至尖東站，也把東鐵線與西鐵線這兩條具策略性的主幹鐵路連接起來。這條新鐵路全長 3.8 公里，中途在西九龍設柯士甸站。
3. 九龍南線的走線載於附件 A，港鐵公司就九龍南線工程進度的報告載於附件 B。
4. 九龍南線落成後，西鐵乘客可從新界西北直抵九龍半島的中心，往返天水圍至尖東只需約三十分鐘。此外，西鐵線將由屯門連接至紅磡，乘客可轉乘東鐵線前往新界東北各地，穿梭港九新界將更爲方便。

公共交通服務計劃

5. 本港的公共交通服務旨在提供一個安全、可靠、高效率和環保的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社交和康樂方面的需要，並促進本港的持續發展。本港目前的運輸策略是以鐵路爲骨幹和協調各項公共交通服務。在鐵路未能直達的地區，專營巴士會繼續作爲主要的交通工具，而在提供接駁鐵路的服務方面，專營巴士會發揮更重要的作用。而其他公共交通工具包括公共小型巴士、的士及非專營巴士等則會繼續輔助鐵路和專營巴士。當局會繼續協調各種公共交通服務，以提高運輸網絡的效率、維持合理收費、紓緩擠塞情況，以及減少環境問題。

6. 九龍南線主要提供一條更直接的鐵路線連接新界西北與佐敦、尖沙咀和紅磡等地區。鑑於乘客現已可利用荃灣線接駁西鐵線來往新界西北及西九龍和南九龍，預計九龍南線的通車對其他道路公共交通工具所構成影響不大，預期約只有 2%現時乘搭其他道路公共交通工具的乘客將轉乘九龍南線。

7. 運輸署研究過在九龍南線通車後，乘客的交通模式可能出現的轉變。我們預計有部分現有巴士及專線小巴乘客將轉乘九龍南線，而受影響路線的使用率會有不同程度的下降。另一方面，鑑於專線小巴主要是提供接駁鐵路的服務，因此九龍南線通車雖然可能會令現有的專線小巴乘客量下降，但會為對專線小巴接駁新鐵路交通服務需求的增長所抵消，這包括鐵路車站步行可達範圍外地區的人口增長，以及巴士路線重組後給專線小巴提供的新發展空間。基於九龍南線通車後乘客的新乘車模式，公共交通服務須作出相應的改動，有關的考慮因素如下：

- (a) 上文第 5 段所述的整體運輸政策架構；
- (b) 通過重整公共交通服務和加強各項公共交通服務之間的協調，維持具效率的公共交通網絡，以切合乘客需求的轉變，並減少惡性競爭；
- (c) 提供接駁服務，為九龍南線建立良好的接駁網絡以方便乘客；
- (d) 維持經營上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；以及
- (e) 維持公共交通服務之間的良性競爭，為乘客提供選擇。

8. 對公共交通服務所作的調整，會包括提供接駁九龍南線車站的服務，以及修改/取消或調整重疊路線的行車班次，以改善營運效率及使用率。預計這些服務上的改動會有助減少行走市區繁忙地區的巴士行程數目，從而紓緩交通擠塞並減少路邊廢氣。

## 諮詢和推行計劃

9. 當局會在本年十二月開始，就上述的公共交通計劃諮詢有關的區議會。運輸署亦會與區議員和相關人士研究和討論安排的細節。當局的目標是在二零零九年第二季前總結公共交通服務計劃的內容，以便在九龍南線通車前進行足夠的宣傳。

10. 這項公共交通服務計劃將會逐步地推行。九龍南線啓用後，會先提供建議修改的巴士服務和建議開設的專線小巴服務，以確保九龍南線有良好的接駁網絡。至於其他轉變則會按實地視察結果逐步實施，以確保推行過程順利。如有需要，當局會因應實際情況，調整分階段的推行計劃，並在與有關方面磋商後對交通服務作出其他調整。當局在實施這些轉變前，會進行廣泛的宣傳。

運輸及房屋局

運輸署

二零零八年十一月

九龍南線



圖示：  
西鐵線  
東鐵線



## 九龍南線工程的最新進展

九龍南線的工程進展詳列如下：

### 工程進展

2. 九龍南線工程於二零零五年八月展開。截至二零零八年第三季，鐵路設施的土木工程已大部份完成，鐵路系統的安裝工程亦進展順利。為配合九龍南線於二零零九年下半年投入服務的目標，一系列的通車前測試活動現已展開。
3. 現時參與工程的總人數達 1,900 人。
4. 經過三十九個月的施工期，全長 3.8 公里的鐵路工程已整體完成了 95%。

### 土木工程

5. 車站（柯士甸站）已於二零零八年四月進行平頂。車站裝備及配合工程已完成 85%。中華電力公司提供的電力變壓器已經通電，可為站內設施供應電力。
6. 所有鐵路隧道的結構工程已完成，當中包括接駁至南昌站及尖東站的現有隧道段。沿鐵路隧道走線的路面復修工程現正分階段進行。
7. 位於梳士巴利道的明挖隨填隧道段完成後，新世界中心行人隧道經已重置，並於二零零八年九月底開放予公眾使用。
8. 油麻地通風大樓已於二零零八年九月完成消防處的法定檢驗程序。其他鐵路設施的法定檢驗程序將於二零零九年初繼續進行。

## 鐵路系統

9. 軌道工程已完成 100%。軌道旁的導線及設施安裝工程也接近完成。架空電纜系統安裝工作完成，並計劃於二零零八年十一月通電，以便進行列車信號系統測試。
10. 車站內的設施安裝工程正全速進行，而測試及運作工程也相繼展開。
11. 尖東站至紅磡站之間的一段經改裝的西鐵信號系統自二零零八年四月開始於非行車時間進行測試，效果理想。
12. 新列車共六部已先後抵港，並於二零零八年五月至十月期間陸續投入西鐵線服務。

港鐵公司  
二零零八年十一月