

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)210/08-09號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

九龍南線的背景資料簡介

目的

此文件載列九龍南線項目的背景資料，並綜述委員在先前舉行的鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")會議上對該項目提出的主要意見和關注。

背景

2. 九龍南線是政府在《鐵路發展策略2000》¹中建議推行的六項鐵路項目之一，其主要功用是在九龍半島南部把東鐵和西鐵連繫起來。九龍南線由現時的西鐵南昌站延伸至現時的東鐵尖東站，在兩個車站之間將設一個車站，位置是在西九龍廣東道政府合署的現址。九龍南線落成後，紅磡站會同為東鐵和西鐵的終點站，並設有轉車月台。九龍南線將會為西鐵沿線覆蓋範圍的新界西北人口，提供直接通往九龍市區的鐵路線。九龍南線的乘客亦可在紅磡站轉乘東鐵，前往新界東北部。

3. 前九廣鐵路公司(下稱"九鐵")於2001年7月應政府邀請提交九龍南線工程計劃的建議書。在建議書中，九鐵建議應考慮在該鐵路整體設計中加入一個位於廣東道的車站。

4. 九鐵在進一步制訂九龍南線方案的細節時，認為按原定計劃採用明挖隨填的方式建造廣東道下面的鐵路隧道，將會對該區構成嚴重滋擾。九鐵隨後建議在廣東道建造隧道和車站時，使用鑽挖隧道的方式，並把位於廣東道的車站大堂改移至其東面或西面。惟有關方案須徵收多項物業，以騰出位置挖掘及建造車站大堂。由於位於廣東道步行範圍之內將會有兩個車站(即現有的港鐵尖沙咀站及當時施工中的尖東站)，與廣東道相距不超過600米，從運輸需求的角度而言，並沒有足夠

¹《鐵路發展策略2000》勾劃香港直至2016年的擬議鐵路網絡擴展計劃。

的理據支持該方案。九鐵其後接觸九龍倉置業發展有限公司(下稱"九倉")，商討能否在其日後重建廣東道物業時興建廣東道站，惟雙方未能就此達成任何協議，因九倉表示，該公司將索償的金償額過高，導致興建廣東道站的計劃在財務上不可行。

5. 九鐵亦曾研究由信和集團提出的兩個建議方案：於中港城內或毗鄰中港城的地方興建車站，但發現上述兩個方案均不可行。鑒於有迫切需要按計劃落實九龍南線項目，九鐵在2003年11月並無推展興建廣東道站的即時計劃。

6. 九龍南線方案於2004年3月26日根據《鐵路條例》(第519章)刊憲。根據該方案，西九龍只設一個車站。在該項目刊憲後，九倉提出修訂建議，把廣東道站建於其海港城物業內。在2004年6月3日的小組委員會會議上，委員要求政府當局及九鐵研究九倉的修訂建議。隨後，當局成立了一個由前環境運輸及工務局領導的督導小組，以及一個由路政署領導的工作小組，兩個小組的成員均包括九鐵及九倉的代表，以進一步制訂該建議。為免九龍南線項目被過度延誤，當局限定九鐵與九倉在2004年11月30日前達成協議，或作出其他決定。

7. 九鐵和九倉並未能在2004年11月30日的期限前，就興建廣東道站達成協議。小組委員會在2004年12月11日的會議上通過議案，促請政府當局把有關九龍南線刊憲的日期推遲不超過一個月至2005年1月11日，並立即與九鐵及九倉商討，以解決與興建廣東道站有關的問題。為回應上述議案，政府當局與九鐵和九倉召開進一步會議。然而，由於無法接納九倉的要求(詳情載於2005年1月發出的立法會參考資料摘要(案號：ETWB(T)CR 12/1016/99))，故此未能達成協議，政府當局決定着手進行不設廣東道站的九龍南線的規劃和建設工作。

8. 政府當局根據《鐵路條例》規定，於2005年1月7日在憲報刊登九龍南線的修訂方案進行公眾諮詢，以便回應九龍南線方案在2004年3月26日刊憲後接獲的反對意見書中所表達的關注。在2005年6月，當局透過有關的立法會參考資料摘要告知立法會，獲行政長官會同行政會議根據《鐵路條例》批准的九龍南線方案，將會在西九龍設有一個中途站。九龍南線方案的走線載於**附錄I**。

9. 九龍南線項目工程由2005年9月開始施工。九鐵及政府當局在2006年2月17日的小組委員會會議上表示，預期主要的建造工程將會在2006年下半年全面展開，並會在2009年完成。

小組委員會有關九龍南線項目的討論

10. 在2002年至2006年初期間，小組委員會曾與政府當局及九鐵舉行了多次會議，以監察九龍南線項目的進展情況。委員提出的主要關注撮述如下。

興建廣東道站

11. 小組委員會極為關注九鐵決定放棄在九龍南線興建廣東道站的計劃。小組委員會曾邀請油尖旺區議會和廣東道協會等團體出席會議，就此事提出意見。這些團體認為市民強烈要求興建廣東道站，委員認同有關意見，並要求政府當局擔當更積極的角色，協調九鐵與九倉之間的討論，為推動興建廣東道站訂定可行的建議。

12. 委員強調，廣東道站會帶來龐大的經濟利益，並推動尖沙咀區旅遊業的發展。他們呼籲政府當局和九鐵考慮不同方案以推動興建廣東道站，例如為該車站另覓位置，並建議探討在九龍公園內興建廣東道站在技術上的可行性。九鐵隨後提供資料便覽，解釋為何根據該公司對多項因素進行的風險分析，上述建議並不可行。

13. 部分委員批評政府當局在九龍南線項目中不設廣東道站是《鐵路發展策略2000》的規劃失誤。他們亦認為，若不設廣東道站，乘客每天須由尖東站步行超過10分鐘前往廣東道，實屬不可接受。另一方面，部份委員則認為，儘管設置廣東道站更為理想，但不應過度拖延九龍南線項目，因為其早日落成可為新界西北居民帶來運輸方面的重大裨益，並有助增加西鐵的載客量及改善其財政狀況。這些委員認為不應讓九龍南線項目繼續拖延下去。

建造工程造成的影響

14. 委員希望確保九龍南線項目的建造工程順利進行，以及當局採取適當措施盡量減低有關工程對該區的商業運作和交通的影響。他們特別向政府當局提出油尖旺區議會所轉達區內店舖東主和商戶的關注，即興建沿梳士巴利道一段九龍南線時，應採用鑽挖隧道的方式代替傳統的挖掘方法建造，以盡量減低對商業活動的滋擾。

15. 因應委員的關注，政府當局決定，由西九龍站至廣東道／梳士巴利道交界以鑽挖隧道方式建造的一段鐵路隧道，將會延伸至梳士巴利道／彌敦道交界。因此，道路交通、行人、商舖、香港文化中心和太空館所受到的滋擾將會大為減少。此舉更可讓梳士巴利道，在為期36個月的施工期內，繼續維持至少東西向各三線行車。

16. 部分委員關注到封閉喜來登酒店附近路口兩條行車線對車流的影響。政府當局指出，有關的影響將會甚為輕微，因為在新建成的梳士巴利道行車隧道啓用後，該處交通已得到紓緩。

17. 為盡量減低建造工程對區內環境的影響，部分委員建議，在九龍南線施工期間，沿梳士巴利道地盤的圍板應採用美觀的設計。政府當局向委員保證，當局已就梳士巴利道地盤圍板所選用的繪畫充分徵詢商戶的意見。

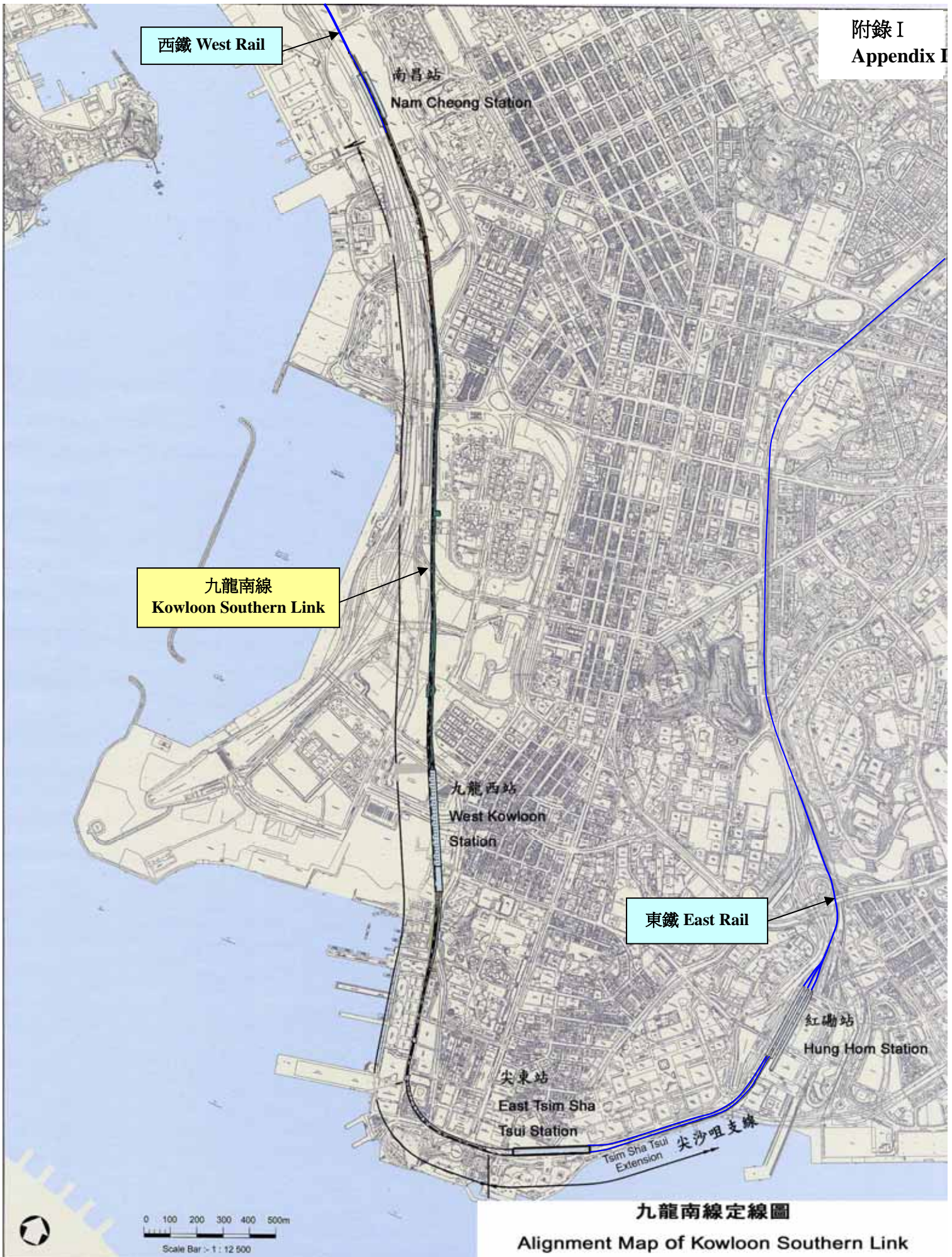
18. 對於委員要求提供有效渠道，就建造工程造成的影響收集並處理當地社區的關注，政府當局在回應時表示，九鐵在擬訂各個施工階段所須推行的臨時交通改道措施時，已密切諮詢相關區議會和社區聯絡小組(由附近商住處所的代表，區議員和有關政府部門的代表組成)。政府當局亦承諾，有關政府部門會繼續與九鐵緊密合作，處理有關區議會、區內居民和商戶的關注。

最新發展

19. 政府當局建議在2008年11月21日的小組委員會會議上，向委員匯報九龍南線的進展情況，以及政府當局為配合九龍南線通車而建議推行的公共交通服務安排諮詢有關區議會的計劃。

20. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月20日



九龍南線定線圖

Alignment Map of Kowloon Southern Link

九龍南線

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2000年5月 25日	交通事務委員會	有關鐵路發展策略的立法會參考資料摘要	TBCR 16/1016/97 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/rds2000.pdf
		政府當局就《鐵路發展策略2000》提供的文件	CB(1)1672/99-00(01) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a1672c01.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/minutes/tp250500.pdf
2002年9月 27日	研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會 (該小組委員會由2002-2003年度立法會會期起改稱鐵路事宜小組委員會)	有關九龍南環線的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_c.pdf
		九廣鐵路公司所提交的一套有關九龍南環線的簡介資料	CB(1)2614/01-02(02) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0927-2614-2ce-scan.pdf
		會議紀要	CB(1)809/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd020927.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2003年6月6日	鐵路事宜小組委員會 (前稱研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會)	政府當局就九龍南環線提供的資料文件	CB(1)1836/02-03(02) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0606cb1-1836-2c.pdf
		會議紀要	CB(1)2202/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd030606.pdf
2003年11月25日	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關九龍南線進度報告的文件	CB(1)348/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-348-3c.pdf
		中間道行人隧道網建議	CB(1)657/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-657-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)701/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd031125.pdf
2004年6月3日	鐵路事宜小組委員會	廣東道協會提交的意見書(只備英文本)	CB(1)2018/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2018-1e-scan.pdf
		九廣鐵路公司(下稱"九鐵")就九龍南線提供的補充資料	CB(1)2440/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2440-1c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就九龍南線提供的資料文件	CB(1)2007/03-04(02) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2007-2c.pdf
		政府當局提供有關九龍南線進度報告的資料文件	CB(1)348/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-348-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)2442/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd040603.pdf
2004年6月24日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線廣東道站提供的文件	CB(1)2179/03-04(02) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0624cb1-2179-2c.pdf
		廣東道協會致環境運輸及工務局局長，表示該會反對憲報所刊登的九龍南線鐵路方案的函件(只備英文版本)	CB(1)2044/03-04(04) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2044-4e-scan.pdf
		九龍倉置業發展有限公司所提交一套有關"九龍南線"的圖表	CB(1)2044/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2044-3ce-scan.pdf
		會議紀要	CB(1)2481/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd040624.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2004年11月 19日	鐵路事宜小組委員會	九龍倉置業發展有限公司提交的意見書	CB(1)248/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1119cb1-248-1c.pdf
		政府當局提供有關九龍南線進度報告的資料文件	CB(1)227/04-05(05) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1119cb1-227-5c.pdf
		立法會秘書處擬備有關九龍南線的背景資料摘要	CB(1)216/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1119cb1-216-c.pdf
		會議紀要	CB(1)462/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd041119.pdf
2004年12月 11日	鐵路事宜小組委員會	由政府當局提供有關九龍南線的資料文件，當中夾附由九鐵提供題為"九廣鐵路及九龍倉就建設廣東道站可行性之商討進度"	CB(1)430/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-430-1c.pdf
		九鐵發出題為"九龍南線將不設廣東道站"的新聞稿	CB(1)430/04-05(02) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-430-2c-scan.pdf
		九倉集團發出的新聞稿	CB(1)430/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-430-3c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
			pdf
		由九鐵提供題為"九龍南線廣東道站"的補充資料文件	CB(1)457/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-457-1c.pdf
		九鐵提供顯示尖沙咀區內現有及建議的鐵路站服務範圍的地圖	CB(1)480/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-480-1ce-scan.pdf
		九鐵提供顯示連接尖東站及廣東道建議隧道的地圖	CB(1)480/04-05(02) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-480-2ce-scan.pdf
		九龍倉置業發展有限公司提交題為"廣東道站：事件經過"的意見書	CB(1)480/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1211cb1-480-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)997/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd041211.pdf
2005年1月7日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線提供的資料文件	CB(1)609/04-05(04) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-609-4c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		九龍倉置業發展有限公司就九龍南線興建廣東道站一事提交的意見書	CB(1)667/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-667-3ce-scan.pdf
		會議紀要	CB(1)1002/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050107.pdf
2005年6月21日	--	有關九龍南線收到反對書後授權進行方案的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_c.pdf
2005年9月13日	--	有關九龍南線工程項目協議的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_a-c.pdf
2006年2月17日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線的工程進度提供的資料	CB(1)792/05-06(04) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0217cb1-792-4c.pdf
		會議紀要	CB(1)1265/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd060217.pdf