

本函編號: HDC080087

共三頁

Fax: 2722 7696

致: 立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀立法會議員

尊敬的劉健儀主席:

有關港鐵「九龍南線柯士甸站」出入口的意見

九龍南線柯士甸站已接近完工階段，預計將會在明年中投入服務。根據港鐵提供的資料，該站共設有五個出入口，其中一個橫跨佐敦道接駁往擎天半島行人天橋，另外兩個分別位於車站南、北大樓之西面，其餘兩個分別接駁柯士甸道西往廣東道及柯士甸道之行人隧道，以及接駁往渡船街及英皇佐治五世公園之行人隧道。由於現時工程仍未完成和車站尚未正式啓用，因此只能按觀察及理解對該站行人出入口提出我們的基本意見:

- 1.該車站北大樓之北面出入口接駁擎天半島行人天橋，乘客可經該天橋左往擎天半島、漾日居至圓方商場，再往“東涌線”九龍站;而右往可到佐敦道和渡船街一帶，我們建議港鐵與政府部門作出配合，並於車站使用時，經由行人天橋往渡船角(八文樓)之樓梯及其行人路段需要同時完工和開放供市民使用。
- 2.位於車站北大樓之佐敦東出入口，將會新建行人隧道接駁原先早已貫通八文樓，渡船街，佐敦道以東和英皇佐治五世公園之行人隧道，爲了配合整體行人設施管理及維修，我們建議將整條行人隧道範圍撥歸港鐵管理。
- 3.位於北大樓之西面出口(近城市高爾夫球會)，因有關工地仍未開放，據觀察附近環境，該出入口一帶仍未有妥善行人過路燈設施，我們建議該出入口應預留足夠位置，以興建行人天橋或行人隧道接駁擬建的廣深港高鐵站，同時在週邊預留足夠地方供車輛停泊或接載乘客之用。
- 4.位於車站南大樓之西面出口(凱旋門方向)，因有關工地仍在施工，據觀察附近環境，該出入口一帶仍未有妥善行人過路燈設施;而柯士甸道西的單線西向行車，近柯士甸站南大樓的一段現正在進行路面擴闊工程，我們建議應將柯士甸道西整段路面擴闊，並需要改爲雙線雙向行車，即是同時西向及東向行車，以配合市民方便乘車前往該站出入口上落，並且確保該站的運作不會增加九龍機鐵站一帶之交通擠塞。

5.在車站南大樓之南面出口(中港碼頭方向)，原先往廣東道之行人隧道和樓梯已被封閉多時，以便加設升降機。 我們得知柯士甸道西的南大樓出入口，將會接連現時位於廣東道行人隧道往港景峰和官涌街市方向，爲了配合整體行人設施管理及維修，本人建議將整條行人隧道範圍撥歸港鐵管理。

另外港鐵亦應在該南面出入口研究增建行人隧道前往中港城碼頭，因爲現時由該站前往中港城/海港城方向並沒有足夠的行人路面，而該路段現時亦不適合加裝行人過路燈和交通燈號。 根據經驗所得，現時行人由港景峰前往中港城/海港城，需要經過九龍公園徑之三組行人過路燈，而該處亦是上下班時，區內車輛和行人最繁忙的路段。 由柯士甸站南面出入口往來海港城一帶，預計將會是該站人流最多的出入口之一。

6.長遠而言，港鐵應規劃將現時柯士甸站的南北大樓，以行人隧道或行人天橋形式接駁至擬建的“廣深港”西九龍高鐵總站，同時以此分別伸延至尖沙咀東站和“東涌線”九龍站，以至連接擬建的西九文化藝術區，此項安排除了分流及紓緩市民於繁忙時間在該區出現的擠迫情況外，更能鼓勵市民多採用集體運輸設施來往西九龍。 藉著興建西九龍文化藝術區的契機，我們希望得以更加完善附近一帶交通和行人設施網絡，加強新舊區居民的交流，爲促進油麻地、佐敦道和尖沙咀的地區融和產生新的動力。 港鐵作爲地鐵及高鐵的唯一經營者，與政府相關部門共同完善及落實西九龍一帶的交通和行人設施有著不可推卸的責任。

謹祝會務順利!

孔昭華區議員(尖沙咀西) 陳少棠區議員(佐敦西)

關秀玲區議員(尖沙咀東) 葉傲冬區議員(佐敦東)

2008年12月10日

副本抄送: 油尖旺民政事務助理專員 盧巧慧小姐 Fax: 2397 3425
油尖旺區議會主席 鍾港武先生 Fax: 2175 8313

聯絡人: 孔昭華區議員

地址: 九龍尖沙咀海防道34號寶豐大廈6樓A室 電話: 2375 8788 傳真: 2375 8728 Email:derek@dab.org.hk
Address: Flat A, 6/F, Bo Fung Building, 34 Haiphong Road, T.S.T, KLN, Hong Kong Tel:2375 8788 Fax:2375 8728

