

立法會參考資料摘要

財經事務及庫務局局長現提交下列文件，供各位議員參考：

<u>文件名稱</u>	<u>行政會議日期</u>	<u>在憲報公佈日期</u>
2008 商船 (限制船東責任) (利率) (修訂) (第 3 號)令	--	二零零八年 十二月十二日

二零零八年十二月十二日

財經事務及庫務局

立法會參考資料摘要

《商船（限制船東責任）條例》（第434章）

《2008年商船(限制船東責任)(利率)(修訂)(第3號)令》

引言

金融管理專員（“專員”）已於二零零八年十二月十二日在憲報刊登《2008年商船(限制船東責任)(利率)(修訂)令》（“命令”）（載於附件一）。此命令修訂《商船（限制船東責任）（利率）令》（第434章,附屬法例D）第一條（載於附件二）。

背景

2. 《商船（限制船東責任）條例》（第434章）（“第434章”）在一九九三年十月制定，主要規定並限制船東及其他人士的責任。其中，條例使《1976年海事索賠責任限制公約》（公約）¹在香港具有法律效力。

3. 第434章第19(1)條授權專員可不時作出命令，訂明適用於根據公約第11條所成立的限制基金的利率。根據該公約第11條第1段，船東及救助人可以籍設立限制基金以限制所需負的海事索賠責任。該基金由在公約列出的數額及利息所組成。如此設立的基金僅可用於支付可對其援用責任限制的索償。由專員不時所訂明的利率用於決定自引起責任的事故發生之日起至基金設立之

¹ 公約就若干海事賠償中，船東及救助人的責任，訂定一致的規則。公約訂明那些賠償受到限制，例如在船上發生，或直接或由船隻操作或拯救行動引起的人身傷亡及財物損失。公約亦訂明在那些情況下，這些責任限制不會適用。

日止所衍生的利息數額。

理據

4. 現行利率為5.88%，是專員根據香港上海滙豐銀行有限公司（「滙豐銀行」）最優惠貸款利率的六個月移動平均數於二零零八年五月二十三日所訂明，並於二零零八年五月三十日生效。由於滙豐銀行從二零零八年上半年起接連多次減息，引致其最優惠貸款利率的六個月移動平均數下降至低於現行利率零點五個百分點。因此，專員認為有必要訂明新利率以反映市場的變動。

命令

5. 命令籍修訂《商船（限制船東責任）（利率）令》（第434，附屬法例D）第一條（為訂明適用於不同時期的利率的命令），訂明在二零零八年十二月十二日或以後適用新利率為5.2%。新利率是根據滙豐銀行的最優惠貸款利率六個月的移動平均數所制定的。

立法程序時間表

6. 命令已於二零零八年十二月十二日刊登憲報，並將於二零零八年十二月十七日提交立法會以進行先訂立後審議的程序。命令由刊登憲報起生效。

建議的影響

7. 命令符合《基本法》，包括有關人權的條文。命令對財政、生產力、環境或可持續發展沒有影響，亦不會影響條例現行條文的現有約束力。命令對政府有微不足道度的財政影響。

查詢

8. 如對本摘要有任何查詢，請致電2878 1382與香港金融管理局高級經理(外事)謝淑慧女士聯絡，或致電2528 9050與財經事務及庫務局助理秘書長張雁伶女士聯絡。

財經事務及庫務局

二零零八年十二月十二日