

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(1)2853/09-10號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/BC/6/09

### 《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會 第四次會議紀要

日 期：2010年6月7日(星期一)  
時 間：下午4時30分  
地 點：立法會會議廳

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)  
陳鑑林議員, SBS, JP  
劉健儀議員, GBS, JP  
李鳳英議員, BBS, JP  
王國興議員, MH  
梁君彥議員, SBS, JP  
甘乃威議員, MH  
何秀蘭議員  
陳克勤議員  
葉偉明議員, MH  
潘佩璆議員  
梁國雄議員  
陳淑莊議員

缺席委員：李卓人議員  
梁耀忠議員  
李永達議員  
張學明議員, GBS, JP  
葉劉淑儀議員, GBS, JP

**出席公職人員：議程第I項**

署理環境局局長  
潘潔博士

環境保護署副署長(3)  
陳嘉信先生

環境保護署助理署長(空氣質素政策)  
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(流動污染源)  
何嘉文先生

律政司政府律師  
李秀莉女士

**應邀出席人士：議程第I項**

香港哮喘會

主席  
譚一翔醫生

香港的士小巴商總會有限公司

秘書長  
林康頌先生

Electric Transport System Limited

行政總裁  
林禮昌先生

香港公共小巴車主司機協進總會

秘書長  
黎銘洪先生

香港巴士業供應商聯會

主席  
馬南錦先生

中港澳直通巴士聯會

副理事長  
陳宗彝先生

元朗區旅運巴士同業聯會

副主席  
葉永清先生

思匯

環境項目經理  
吳敏先生

綠色力量

助理保育經理  
呂德恆先生

香港兒科醫學會

會董  
余則文醫生

個別人士

伍玉敏女士

香港區旅運巴士同業聯會

主席  
陳志德先生

## 清新空氣行動

召集人  
伍婉婷女士

## 環保觸覺

項目經理  
何嘉寶小姐

**列席秘書** : 總議會秘書(1)2  
麥麗嫻女士

**列席職員** : 高級議會秘書(1)6  
袁家寧女士

議會秘書(1)2  
胡瑞勤先生

議會事務助理(1)5  
林淑儀小姐

---

### **I. 與團體代表／政府當局舉行會議**

- (立法會CB(3)598/09-10號文件 —— 條例草案文本  
檔號：EP CR 9/150/27 —— 環境保護署  
發出的立法  
會參考資料  
摘要
- 立法會LS58/09-10號文件 —— 關於條例草  
案的法律事  
務部報告
- 立法會CB(1)1967/09-10(01) —— 助理法律顧  
問5於2010年  
5月11日致政  
府當局的函  
件及政府當  
局於2010年5  
月17日的覆  
函

經辦人／部門

- 立法會 CB(1)1968/09-10 號 —— 立法會秘書處擬備的關於《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》的文件
- 立法會 CB(1)2090/09-10(01) 號文件 —— 劉健儀議員聯同港九三之士商會聯合委員會進行的測試的報告
- 立法會 CB(1)2117/09-10(01) 號文件 —— 政府當局於2009年9月24日致劉健儀議員的覆函
- 立法會 CB(1)2117/09-10(02) 號文件 —— 政府當局於2009年11月6日致劉健儀議員的覆函
- 立法會 CB(1)2117/09-10(03) 號文件 —— 在2010年5月27日會議後須採取的跟進行動一覽表
- 立法會 CB(1)2117/09-10(04) 號文件 —— 在2010年6月1日會議後須採取的跟進行動一覽表
- 立法會 CB(1)2117/09-10(05) 號文件 —— 香港哮喘會提交的意見書
- 立法會 CB(1)2117/09-10(09) 號文件 —— Electric Transport System Ltd提交的意見書
- 立法會 CB(1)2117/09-10(06) 號文件 —— 捷輝汽車有限公司提交的意見書
- 立法會 CB(1)2117/09-10(07) 號文件 —— 新界西巴士聯會提交的意見書

立法會CB(1)2117/09-10(08)號文件	——	汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會提交的意見書
立法會CB(1)2117/09-10(10)號文件	——	香港及澳門澳洲商會提交的意見書
立法會CB(1)2203/09-10(01)號文件	——	思匯提交的意見書
立法會CB(1)2203/09-10(02)號文件	——	綠色力量提交的意見書
立法會CB(1)2203/09-10(03)號文件	——	長春社提交的意見書)

法案委員會聽取了14位出席會議的團體代表的意見(會議過程索引載於**附件**)。

(會後補註：秘書處已擬備代表團體在2010年6月1日及7日會議上發表的意見的摘要(立法會CB(1)2711/09-10號文件)。)

2. 法案委員會察悉，團體代表在會議席上表達的主要意見如下 ——

- (a) 非專利巴士營辦商要求公共小型巴士(下稱"公共小巴")所獲的豁免(即豁免公共小巴站每條路線的首兩輛公共小巴)亦應適用於非專利巴士；
- (b) Electric Transport System Limited (下稱"ETS")就如何令引擎空轉車輛內的環境溫度在引擎關掉後維持在最佳水平提出一些建議；及
- (c) 香港哮喘會、香港兒科醫學會及部分環保團體就路邊廢氣嚴重危害健康及有需要實施禁止汽車引擎空轉的規定發表意見。

3. 政府當局回應時重點提述公眾要求改善空氣質素，以及政府當局為迎合不同運輸業的特定運

經辦人／部門

作需要而已在條例草案納入的多項豁免。然而，政府當局承諾會聯同法案委員會認真研究所聽取的所有意見，以期就應否給予進一步豁免達成共識。

4. 法案委員會就禁止汽車引擎空轉的規定對職業司機的影響及是否需要在天氣酷熱的日子給予進一步豁免進行討論。

政府當局須採取的跟進行動

政府當局

5. 法案委員會要求政府當局提供下列資料，以處理委員在會議上提出的關注事項 ——

- (a) 政府當局對ETS的林禮昌先生在其意見書[立法會CB(1)2117/09-10(09)號文件]中提出有裝置"可讓大部分車輛在引擎關掉時為空調系統提供能源"的回應，以及相關的技術可行性和成本評估；
- (b) 有關提供輔助設施的資料，例如有否為的士站和公共小巴總站設置遮蔭處和上蓋等；及
- (c) 解釋為何豁免綠色小巴士每條路線的首兩輛綠色小巴遵守禁止汽車引擎空轉的規定，但非專利巴士則不獲豁免。

下次會議日期

秘書

6. 委員同意法案委員會於2010年6月25日(星期五)下午3時30分至5時30分(或緊接內務委員會會議之後，以較遲者為準)舉行下次會議。

(會後補註：上述會議其後改於2010年7月8日上午8時30分舉行。)

**II. 其他事項**

7. 議事完畢，會議於下午6時35分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年9月20日

**《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會  
第四次會議過程**

日期：2010年6月7日(星期一)

時間：下午4時30分

地點：立法會會議廳

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
<b>議程第I項 —— 與團體代表及政府當局舉行會議</b>			
000023 – 000234	主席	致序辭	
000235 – 000543	香港哮喘會	陳述意見 (立法會CB(1)2117/09-10(05)號文件)	
000544 – 000710	香港的士小巴商 總會有限公司	陳述意見	
000711 – 001046	ETS	陳述意見 (立法會CB(1)2117/09-10(09)號文件)	
001047 – 001346	香港公共小巴 車主司機協進 總會	陳述意見	
001347 – 001648	香港巴士業供 應商聯會	陳述意見	
001649 – 002021	中港澳直通巴 士聯會	陳述意見	
002022 – 002228	元朗區旅運巴 士同業聯會	陳述意見	
002229 – 002447	思匯	陳述意見 (立法會CB(1)2203/09-10(01)號文件)	
002448 – 002729	綠色力量	陳述意見 (立法會CB(1)2203/09-10(02)號文件)	
002730 – 003039	香港兒科醫學會	陳述意見 (立法會CB(1)2053/09-10(05)號文件)	
003040 – 003346	伍玉敏女士	陳述意見	
003347 – 003558	香港區旅運巴 士同業聯會	陳述意見	



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
003559 – 003931	清新空氣行動	陳述意見	
003932 – 004128	環保觸覺	陳述意見	
004129 – 004607	主席 政府當局 香港公共小巴 車主司機協進 總會	政府當局就團體代表的意見作出回應	
004608 – 005347	劉健儀議員 香港哮喘會 香港兒科醫學會 ETS	<p>討論是否需要給予進一步豁免，以配合的士、公共小巴及巴士的運作需要，以及避免司機健康和引擎因禁止汽車引擎空轉的規定而受到不利影響</p> <p>討論禁止汽車引擎空轉的規定對職業司機的健康可能造成的影響及相關的緩解措施</p> <p>討論ETS建議的裝置，該裝置可使引擎空轉車輛內的環境溫度在引擎關掉後維持在最佳水平，以及討論ETS提出與政府當局合作就該裝置進行測試的建議</p>	
005348 – 010011	主席 梁國雄議員 政府當局	討論是否需要在實施禁止汽車引擎空轉的規定時保障所有持份者的利益，特別是乘客及職業司機的利益	
010012 – 011518	主席 李鳳英議員 香港哮喘會 香港兒科醫學會 ETS 思匯 香港公共小巴 車主司機協進 總會 中港澳直通巴士 聯會	<p>討論職業司機面對的困難，即他們不能長時間離開車廂，以免被控違例停放車輛</p> <p>討論車輛排放廢氣對司機健康的危害，以及禁止汽車引擎空轉的規定對乘客造成的健康影響</p> <p>討論非專利巴士營辦商表達的關注事項及意見(例如旅遊巴士傾向使用密封式窗戶，以確保乘客及其個人物品的安全)</p> <p>討論是否需要提供適當輔助設施，以方便實施禁止汽車引擎空轉的規定，以及提供該等設施的可行性</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
011519 – 012600	甘乃威議員 政府當局 中港澳直通巴士聯會 香港巴士業供應商聯會 清新空氣行動	<p>討論外地實施禁止汽車引擎空轉的規定的經驗</p> <p>討論可方便實施禁止汽車引擎空轉的規定的輔助設施及措施，例如物色可令空調系統在引擎關掉後保持運行的技術、為停車／等候處設置上蓋及遮蔭處、就環保能源及可減少吸收熱量的汽車物料進行研究等</p> <p>討論禁止汽車引擎空轉的規定對直通巴士的運作可能造成的影響，以及是否需要把公共小巴現時獲得的豁免應用於非專利巴士</p>	
012601 – 013429	主席 何秀蘭議員 香港哮喘會 思匯 香港兒科醫學會 綠色力量 ETS 政府當局 中港澳直通巴士聯會 香港巴士業供應商聯會	<p>討論外地實施禁止汽車引擎空轉的規定的方法(即發出警告而不是施加罰款)，以及討論輔助設施的提供</p> <p>討論炎熱天氣會影響司機的判斷力及令司機容易中暑，以及討論是否需要在"酷熱天氣警告"發出的日子或在溫度達到攝氏30度時給予豁免</p> <p>討論ETS為方便實施禁止汽車引擎空轉的規定而建議的工程方案，以及討論是否需要就使用相關裝置及電動車輛進行測試及提供誘因</p> <p>香港巴士業供應商聯會解釋，由於巴士的高度和重量均受限制，安裝上述裝置會有困難。該會亦強調有需要善用綠色運輸基金，推廣使用適當設施，以方便實施禁止汽車引擎空轉的規定，以及推廣使用電動車輛</p>	
014725 – 015123	長春社	陳述意見 (立法會CB(1)2203/09-10(03)號文件)	
015124 – 015328	主席 香港公共小巴車主司機協進總會	陳述補充意見	
015329 – 015531	元朗區旅運巴士同業聯會	陳述補充意見	
015532 – 015641	思匯	陳述補充意見	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
015642 – 015846	主席 長春社	陳述補充意見	
015847 – 020055	ETS	陳述補充意見	
020056 – 020424	主席 何秀蘭議員 政府當局 香港兒科醫學會	<p>對於政府當局未能提供醫療專家就在天氣酷熱的日子執行禁止汽車引擎空轉的規定對司機的健康和表現的影響提出的意見，以及關於發出"酷熱天氣警告"的資料，何議員表示遺憾</p> <p>討論政府當局預期司機在禁止汽車引擎空轉的規定生效後如何遵行政府發出的預防中暑指引</p> <p>要求政府當局提供其對ETS提交的意見書的回應，以及解釋為何豁免綠色小巴站每條路線的首兩輛綠色小巴遵守禁止汽車引擎空轉的規定，但非專利巴士則不獲豁免</p>	政府當局須提供資料(會議紀要第5段)
020425 – 020510	主席	下次會議日期	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年9月20日