

《汽車引擎空轉（定額罰款）條例草案》委員會

二零一零年十二月二日會議跟進事項

政府回應

- (a) 請當局向公眾解釋《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》(《條例草案》)所覆蓋的範圍[尤其是停車場，它們應該張貼海報和告示，以提醒司機禁止汽車引擎空轉規定]。
1. 停車場已是現時宣傳停車後關掉引擎這個環保駕駛習慣的目標範圍之一。由於《條例草案》涵蓋停車場內汽車的司機，我們會在《條例草案》獲通過後加強宣傳力度，包括鼓勵營辦者在他們的停車場內的當眼位置張貼海報。
- (b) 請當局考慮修改《條例草案》第 32 條，指明會以附屬法例的形式，以先審議後訂立的程序修改《條例草案》附表 1。如果採用先訂立後審議的程序，當局必須確保(i)修改附表 1 的相關附屬法例的生效日期需在審議期後；(ii)任何對附表 1 的建議修訂，均需充分諮詢相關的事務委員會；以及(iii)如有需要，立法會有權否決或修改相關附屬法例。
2. 我們已仔細考慮委員的意見，並認為維持《條例草案》建議的第 32 條，訂明環境局局長可藉於憲報刊登的公告修訂附表 1 或 2 是合適的做法。
 3. 建議修訂附表 1 或 2 時，當局會首先諮詢環境事務委員會，並仔細考慮委員的意見。然後，根據《釋義及通則條例》(第 1 章)第 34 條，我們會在憲報刊登公告後於隨後的一次立法會會議席上提交該公告供立法會省覽。該公告可被立法會按先訂立後審議的程序修訂或廢除。任何立法會議員如認為該公告有不足之處，可動議修訂或廢除該公告。除非在特殊情況下公告必須即時生效，否則當局會將開始生效的日期訂在整段先訂立後審議的期限之後(即原本 28 日的審議期限加 21 日的延展，或如該第 21 天並沒有立法會會議，則至第 21 天後舉行的首次立法會會議)，以在公告生效前完成整個審議過程。

- (c) 為釋除任何疑問，請當局考慮修改《條例草案》附表 1 第 1(2)條，指明豁免適用於以下情況：正排隊進入停車場、貨櫃碼頭、堆填區或加油站的車輛。當局可考慮將第 1(2)條修改成“可能包括…的交通情況 / traffic conditions that may include”而非引用例子。第 1(2)條提供的例子應包括在相關宣傳品內。
4. 考慮到法案委員會對在《條例草案》中使用例子的不同意見後，我們會刪除《條例草案》附表 1 中新加入的第 1(2)條[修訂後的委員會審議階段修正案（修正案）草稿請見附件 A]。取而代之，我們會在宣傳品中加入相關條文的例子，例如附表 1 第 1(a)條中“交通情況”的例子和附表 1 第 7 條中“車輛為若干目的而需要引擎空轉”的例子。
- (d) 請當局考慮修改《條例草案》附表 1 第 2(1)條，以闡明第 5 條不適用於正排隊駛進的士站而在的士輪候隊列中停定之的士的司機，以及在的士站的指定範圍內之的士的司機。
5. 《條例草案》附表 1 中新加入的第 2(1)條涵蓋在的士站之的士的司機。至於正排隊駛進的士站之的士的司機，他們會根據同一附表的第 1(a)條獲得豁免。正如上述第 4 段解釋，我們會在宣傳品而非《條例草案》中列出這些司機作為例子。
- (e) 請當局考慮修改《條例草案》附表 1 第 2(4)(a)條，刪除“(專利巴士除外)”這個詞組。
6. 我們會修改《條例草案》附表 1 第 2(4)(a)條，刪除“(專利巴士除外)”這個詞組。修訂後的修正案草稿請見附件 A。
- (f) 請當局考慮委員的要求，安排環境局局長在《條例草案》恢復二讀辯論的發言中解釋《條例草案》附表 1 第 7 條旨在豁免的車輛，包括裝有尾板的車輛。相關宣傳品亦應包括根據附表 1 第 7 條可獲豁免的車輛的資料。
7. 環境局局長會在他於《條例草案》恢復二讀辯論的發言中，解釋《條例草案》附表 1 第 7 條旨在豁免的汽車種類，包括裝有尾板的車輛。我們亦會在宣傳品中列出這些司機作為例子。

(g) *請當局考慮在建議規定中提供以下進一步的豁免：*

(i) *在發出雷暴警告的日子豁免所有司機；以及*

(ii) *在酷熱月份豁免所有司機。*

8. 《條例草案》已為運輸業界提供特定的豁免，以照顧職業司機的運作需要。對一般的司機而言，《條例草案》已提供每 60 分鐘的時段內有 3 分鐘的寬限時間、當汽車因交通情況而停定時的豁免、當汽車因機械故障而無法阻止汽車引擎空轉的豁免、當汽車正有任何人上車或落車的豁免，以及在發出“酷熱天氣警告”或“黃色、紅色或黑色暴雨警告信號”（“暴雨警告信號”）的日子的豁免。提供進一步的豁免會無可避免削弱建議規定在減低汽車引擎空轉所造成的環境滋擾的成效。因此，我們認為沒有充分的理據提供更多的豁免。

9. 我們不認為兩個進一步豁免的建議是合理的，原因如下：

(a) “雷暴警告”

雷暴不一定與暴雨同時出現，而暴雨的情況才是提供進一步豁免的根本原因。如果與雷暴同時出現的雨勢嚴重至引起禁止汽車引擎空轉規定是否難以遵守的關注，在該情況下適當的暴雨警告信號應已發出，而根據修正案草稿中提出的建議，相關豁免會在當日整天生效。

(b) “酷熱月份”

我們已建議在發出“酷熱天氣警告”的日子豁免所有司機。該豁免能有效地解決在環境溫度甚高的時間遵守建議規定的困難。相對於在酷熱月份豁免所有司機的建議，“酷熱天氣警告”的豁免更能平衡司機的需要和保護公眾免受汽車引擎空轉所造成的環境滋擾。

(h) *就委員關注到私家車司機曾表達意見，指建議的豁免安排沒有考慮他們在日常生活的實際需要，例如在下雨天接載兒童而等待的時間超過 3 分鐘，請當局回應。*

10. 考慮到所有收集到的意見，包括私家車司機的意見，我們已建議在《條例草案》內提供每 60 分鐘的時段內有 3 分鐘的寬限時間，以

及一系列詳盡的豁免，涵蓋不同汽車的司機和各種情況。我們亦建議在發出“酷熱天氣警告”或“暴雨警告信號”的日子提供豁免。我們相信立法建議能在照顧司機需要和減低汽車引擎空轉所造成的環境滋擾之間，取得合理平衡。如果在沒有考慮相關車輛是否有真正需要而無法避免空轉引擎，即提供更長的寬限時間或進一步的豁免，例如在下雨的日子提供豁免(於 2009 年有 210 之多)，這樣將會與《條例草案》的目的背道而馳。

(i) 請當局提供資料，解釋向司機發佈有關發出“酷熱天氣警告”或“暴雨警告”的實時資訊的計劃安排。

11. 現時，香港天文台(天文台)主要透過四條渠道，向公眾發放天氣警告(包括“暴雨警告信號”和“酷熱天氣警告”)的資料：廣播電台、電視、天文台網頁和天文台“打電話問天氣”服務。如有需要，天文台亦會就嚴重天氣情況(例如熱帶氣旋、紅色或黑色暴雨警告)舉行新聞簡報會，屆時天文台亦會發放“暴雨警告信號”和“酷熱天氣警告”的資料。有關天文台發放天氣警告(特別是“暴雨警告信號”和“酷熱天氣警告”)資料的詳情，請見附件 B。
12. 信息顯示屏裝設在重要道路走廊的適當位置，以通知司機有關加強道路安全和便利交通管理的警告信息。警告信息的例子包括塞車、意外、道路工程、改道、強風、路滑、霧、暴雨等。現時，有關發出“暴雨警告信號”的警告信息，以及其他與道路安全和交通管理有關的信息會在信息顯示屏上顯示，以提醒司機在暴雨期間駕駛時需加倍小心。由於“酷熱天氣警告”並不會對司機構成即時的駕駛危險，信息顯示屏現時並無顯示其發出的資料。
13. 考慮到《條例草案》在發出“酷熱天氣警告”時向司機提供的豁免，運輸署會考慮在無需顯示與交通、道路/車輛安全，以及其他相關信息時，在信息顯示屏顯示發出“酷熱天氣警告”的資料。但是，為達到信息顯示屏的首要目的，有關加強道路安全和便利交通管理的信息必定會優先在信息顯示屏上顯示。

環境保護署
二零一一年一月

建議委員會審議階段修正案標明文本
(截至 3. 1. 2011)

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》

目錄

條次		頁次
	第 1 部	
	導言	
1.	簡稱及生效日期	1
2.	釋義	1
3.	適用範圍	2
	第 2 部	
	禁止汽車引擎空轉	
4.	何謂引擎空轉	3
5.	禁止引擎空轉	3
6.	署長授予的豁免	3
	第 3 部	
	定額罰款	

第 1 分部 — 定額罰款的法律責任

- | | | |
|----|------|---|
| 7. | 定額罰款 | 4 |
|----|------|---|

第 2 分部 — 罰款通知書及繳款通知書

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| 8. | 獲授權人員可給予罰款通知書 | 4 |
| 9. | 要求個人資料、身分證明文件及駕駛 <u>權限執照或許可證</u> 的權力 | 4 |
| 10. | 提供虛假資料 | 5 |
| 11. | 如有關的人沒有繳付定額罰款或拒絕接受罰款通知書則可送達繳款通知書 | 5 |
| 12. | 撤回罰款通知書或繳款通知書 | 6 |

第 3 分部 — 追討欠繳的定額罰款

- | | | |
|-----|-------------|---|
| 13. | 追討欠繳的定額罰款 | 6 |
| 14. | 覆核裁判官的命令的申請 | 7 |
| 15. | 覆核的結果 | 7 |

第 4 分部 — 如有人就法律責任提出抗辯 的法律程序

- | | | |
|-----|-------------------|----|
| 16. | 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序 | 8 |
| 17. | 向被告發出傳票 | 8 |
| 18. | 在被告人缺席的情況下進行法律程序 | 8 |
| 19. | 申訴的聆訊 | 9 |
| 20. | 附加罰款 | 9 |
| 21. | 訟費命令 | 10 |
| 22. | 申訴的中止 | 10 |
| 23. | 在傳票發出後繳付定額罰款 | 10 |

第 5 分部 — 關乎法律程序的一般條文

24.	證據證明書	11
25.	因未有繳款而扣押	11
26.	應當局申請撤銷命令的權力	12

第 4 部

一般事項

27.	獲授權人員的權力和職能	12
28.	對當局及獲授權人員的保障	12
29.	妨礙獲授權人員	13
30.	當局的轉授權	13
31.	規例	13
32.	修訂附表	13
<u>33.</u>	<u>相應修訂</u>	<u>13</u>
附表 1	禁止引擎空轉的規定所不適用的司機	14
附表 2	當局及獲授權人員	20

本條例草案

旨在

禁止汽車引擎空轉；訂定免受該項禁制的豁免情況；施加對違反該項禁制的定額罰款；為追討定額罰款訂定條文；以及為附帶及相關事宜訂定條文。

由立法會制定。

第 1 部

導言

1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。
- (2) 本條例自環境局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 釋義

~~(1)~~ 在本條例中 —

“內燃引擎”(internal combustion engine)的涵義與《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374 章, 附屬法例 A)中該詞的涵義相同;

“引擎空轉”(idling)具有第 4 條給予該詞的涵義;

“申訴”(complaint)指第 3 部第 4 分部所指的申訴;

“司機”(driver)就汽車而言,指任何掌管或協助操控該車輛的人;

“身分證明文件”(proof of identity)的涵義與《入境條例》(第 115 章)第 17B 條中該詞的涵義相同;

“汽車”(motor vehicle)指任何經構造或改裝為用於道路上的、由機械驅動的車輛;

“判決款額”(judgment amount)指裁判官根據本條例命令某人(申訴人除外)繳付的款額,不論該款額是定額罰款、附加罰款或訟費;

“定額罰款” (fixed penalty)指第 7 條所提述的定額罰款；

“乘客” (passenger)就汽車而言，指任何乘搭或乘坐該車輛的人，但司機除外；

“當局” (Authority)指附表 2 第 1 欄所指明的人；

“道路” (road)指 —

(a) 《道路交通條例》(第 374 章)所指的道路；或

(b) 該條例所指的私家路；

“署長” (Director)指環境保護署署長；

“罰款通知書” (penalty notice)指第 8 條所提述的通知書；

“駕駛~~權限執照或許可證~~” (driving ~~authority licence or permit~~)指《道路交通條例》(第 374 章)所指的駕駛執照、當地駕駛許可證、當地駕駛執照或國際駕駛許可證；

“獲授權人員” (authorized officer)指附表 2 第 2 欄所指明的人；

“繳款通知書” (demand notice)指根據第 11(2)條送達的通知書。

~~(2) 如本條例包括就某條文的實施而舉出的例子 —~~

~~(a) 該例子並非涵蓋所有情況；及~~

~~(b) 如該例子抵觸該條文，則該條文凌駕於該例子。~~

3. 適用範圍

本條例適用於所有在香港特別行政區的汽車及司機，包括政府的汽車及司機，以及中央人民政府在香港特別行政區設立的機構的汽車及司機。

第 2 部

禁止汽車引擎空轉

4. 何謂引擎空轉

為施行本條例，當汽車停定時，任何屬該車輛一部分的、附於該車輛的、位於該車輛內的或在該車輛上的內燃引擎如在操作，該車輛即屬引擎空轉。

5. 禁止引擎空轉

(1) 任何汽車的司機，不得致使或容許該車輛在道路上於任何 60 分鐘的時段內，引擎空轉超過 3 分鐘。

(2) 本條不適用於 —

(a) 附表 1 所提述的司機；或

(b) 根據第 6 條獲豁免的司機，或屬根據該條獲豁免的類別的司機。

6. 署長授予的豁免

(1) 如署長信納有極為特殊的情況存在，令到要求某司機或某類別的司機遵守第 5 條屬不切實際或不合理，署長可豁免某該司機或某該類別的司機，使其無需遵守第 5 條的規定，但該項豁免受署長認為合適的任何條件所規限。

(2) 為施行第(1)款，署長可用其選擇的任何方式，決定司機的類別，包括按汽車的類型或有關司機所從事的活動的類型而決定的類別。

(3) 豁免可一般地適用，或只局限於某特定範圍、特定時間或特定範圍及時間。

(4) 如署長豁免某司機，署長須給予該司機書面豁免通知。

(5) 如署長豁免某類別的司機，署長須在憲報刊登豁免公告。

(6) 豁免公告並非附屬法例。

第 3 部

定額罰款

第 1 分部 — 定額罰款的法律責任

7. 定額罰款

(1) 任何人違反第 5 條並不構成犯罪，但須就該違例事項繳付定額罰款\$320。

(2) 立法會可藉決議修訂第(1)款所指明的定額罰款的數額。

第 2 分部 — 罰款通知書及繳款通知書

8. 獲授權人員可給予罰款通知書

(1) 如任何獲授權人員有理由相信某人正違反或已違反第 5 條，該人員可給予該人一份符合訂明格式的通知書，要求該人就該違例事項繳付定額罰款。

(2) 給予有關通知書可的方式是將之當面交付有關的人，或以附著於或張貼於有關汽車上的方式給予。

9. 要求個人資料、身分證明文件及駕駛**權限執照或許可證**的權力

(1) 如任何獲授權人員有理由相信某人正違反或已違反第 5 條，該人員可為就該違例事項發出或送達傳票或其他文件的目的，要求該人 —

(a) 提供其姓名、出生日期、地址及聯絡電話號碼(如有的話)；及

(b) 出示其身分證明文件及駕駛**權限執照或許可證**(如有的話)以供查閱。

(2) 任何人無合理辯解而沒有遵從根據第(1)款提出的要求，即屬犯罪，可處第 2 級罰款。

10. 提供虛假資料

任何人提供該人明知是虛假的或具誤導性的任何資料，以充作遵從根據第 9(1) 條提出的要求，即屬犯罪，可處第 2 級罰款。

11. 如有關的人沒有繳付定額罰款或拒絕接受罰款通知書則可送達繳款通知書

- (1) 如有以下情況，則本條適用 —
 - (a) 獲給予罰款通知書的人，沒有在獲給予該通知書後的 21 天內，繳付定額罰款；或
 - (b) 某人拒絕接受擬給予該人的罰款通知書。
- (2) 當局可向有關的人送達一份符合訂明格式的通知書 —
 - (a) 要求繳付有關定額罰款；
 - (b) 告知該人如意欲就該項定額罰款所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯，則須以書面通知當局；及
 - (c) 述明該項繳款或通知須在該通知書的送達日期後的 10 天內作出。
- (3) 如 —
 - (a) 第(1)(a)款適用，當局不得在給予罰款通知書的日期後的 6 個月後送達繳款通知書；或
 - (b) 第(1)(b)款適用，當局不得在有關的拒絕的日期後罰款通知書遭拒絕接受當日後的 6 個月後送達繳款通知書。
- (4) 繳款通知書可藉郵遞寄往有關的人的地址的方式送達。
- (5) 任何符合訂明格式並且看來是由當局或由他人代當局簽署的郵遞證明書，可在任何根據本條例進行的法律程序中獲接納為證據，而除非有相反證據，否則須推定 —
 - (a) 該證明書是由當局或由他人代當局簽署的；及
 - (b) 該證明書所關乎的繳款通知書已妥為送達。

12. 撤回罰款通知書或繳款通知書

- (1) 當局可在以下時間撤回罰款通知書或繳款通知書 —
 - (a) 根據第 13 條作出命令之前的任何時間；或
 - (b) 根據第 4 分部發出傳票以展開法律程序之前的任何時間。
- (2) 如有罰款通知書或繳款通知書被撤回 —
 - (a) 當局須向該罰款通知書或繳款通知書所適用的人送達一份撤回通知書；及
 - (b) 如該人提出申請，當局須經庫務署署長退還就有關定額罰款繳付的任何款項。

第 3 分部 — 追討欠繳的定額罰款

13. 追討欠繳的定額罰款

(1) 如獲送達繳款通知書的人沒有繳付定額罰款，亦沒有按照該通知書通知當局，則本條適用。

(2) 如有申請以律政司司長的名義提出，並且有第(3)款所提述的文件出示，裁判官須命令有關的人在關於該命令的通知書的送達日期後的 14 天內，繳付 —

- (a) 有關定額罰款；
- (b) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及
- (c) 訟費\$300。

(3) 有關的文件是 —

- (a) 有關繳款通知書的副本；
- (b) 根據第 11(5)條投寄該繳款通知書的證明書；及
- (c) 第 24 條所指的證明書。

(4) 裁判官須安排將關於該命令的通知書送達該命令所適用的人，而該通知書可藉郵遞寄往該人的地址的方式送達。

(5) 根據本條提出的申請可在有關的人缺席的情況下提出，而律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出該申請。

(6) 立法會可藉決議修訂第(2)(c)款所指明的數額。

14. 覆核裁判官的命令的申請

(1) 根據第 13 條作出的命令所適用的人，可向裁判官申請覆核該命令。

(2) 申請須在申請人本身首次知悉有關命令的日期後的 14 天內提出。

(3) 申請人須就申請向當局給予合理通知。

(4) 申請可由申請人親自提出，亦可由大律師或律師代申請人提出；為確保證人出庭，及概括而言為了有關法律程序的進行，有關裁判官具有根據《裁判官條例》(第 227 章)聆訊申訴的裁判官所具有的一切權力。

15. 覆核的結果

(1) 如裁判官信納申請人本身並不知悉有關繳款通知書，而申請人在其中並無犯任何錯失，則該裁判官可應根據第 14 條提出的申請，撤銷根據第 13 條作出的命令。

(2) 如裁判官撤銷有關命令，而申請人意欲就該命令所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯，則該裁判官須命令有關事宜按照第 4 分部裁定。

(3) 如裁判官撤銷有關命令，而申請人並無意欲就有關違例事項的法律責任提出抗辯，則 —

(a) 該裁判官須命令該申請人在該命令的日期後的 10 天內，繳付有關定額罰款；及

(b) 如該申請人沒有在該限期內繳付定額罰款，該裁判官須命令該申請人即時繳付 —

(i) 有關定額罰款；

(ii) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及

(iii) 訟費\$300。

(4) 立法會可藉決議修訂第(3)(b)(iii)款所指明的數額。

第 4 分部 — 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序

16. 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序

(1) 如有以下情況，則本條適用 —

(a) 獲給予罰款通知書的人，在獲送達繳款通知書之前，以書面通知當局該人意欲就該罰款通知書所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯；

(b) 獲送達繳款通知書的人，按照該繳款通知書，通知當局該人意欲就該繳款通知書所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯；或

(c) 裁判官根據第 15(2) 條作出命令。

(2) 如本條適用，則有關事宜須由裁判官在接獲以律政司司長的名義提出的申訴後，按照本分部循簡易程序作出裁定。

(3) 律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出有關申訴。

(4) 如 —

(a) 第(1)(a)或(b)款適用，申訴須在有關的人通知當局該人意欲就法律責任提出抗辯後的 6 個月內提出；或

(b) 第(1)(c)款適用，申訴須在第 15(2) 條所指的命令的日期後的 6 個月內提出。

17. 向被告發出傳票

傳票可按照《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條向有關申訴所針對關乎的被告人發出及送達。

18. 在被告人缺席的情況下進行法律程序

(1) 如獲送達傳票的被告人沒有在指定聆訊申訴的指定時間和地點出庭，或沒有在任何經押後的聆訊中出庭，則除本條另有規定外，裁判官可在該被告人缺席的情況下，就該宗申訴進行聆訊及作出裁定。

(2) 除非 —

(a) 已根據《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條證明傳票經已送達被告人，及裁判官信納該傳票已在指定聆訊時間前的合理時間送達；或

(b) 有關的被告人先前已出庭就有關申訴答辯，

否則裁判官不得在該被告人缺席的情況下聆訊該宗申訴。

(3) 如有關申訴是在有關的被告人缺席的情況下聆訊的，則該宗申訴的實質內容可藉出示以下文件獲得證明 —

(a) 有關繳款通知書的副本；

(b) 根據第 11(5)條投寄該繳款通知書的證明書；及

(c) 第 24 條所指的證明書。

(4) 如有關申訴是在有關的被告人缺席的情況下聆訊的，則裁判官須以郵遞方式，將就該宗申訴作出的任何命令的副本寄往該被告人的地址。

19. 申訴的聆訊

(1) 裁判官須就申訴進行聆訊及作出裁定，而為此目的，裁判官具有根據《裁判官條例》(第 227 章)聆訊申訴的裁判官所具有的一切權力，包括 —

(a) 為傳召證人而發出傳票的權力；及

(b) 押後聆訊的權力。

(2) 如在聆訊中，被告人不承認申訴的內容屬實，被告人須陳述其免責辯護的性質—；

~~(3)~~——如被告人不在當時此階段就第 24 條所指的、由申訴人出示的證明書內所指稱的事實明確地提出質疑以待裁決，則被告人如未得裁判官許可，不得在其後任何時間任何較後階段就該事實提出爭議，亦不得舉證否定該事實。

20. 附加罰款

(1) 如有以下情況，則本條適用 —

(a) 有申訴在被告人缺席的情況下聆訊；或

(b) 被告人沒有就某宗申訴提出免責辯護，或提出瑣屑無聊或無理取鬧的免責辯護。

(2) 如本條適用，裁判官須命令被告人繳付相等於有關定額罰款數額的罰款，而該項罰款是在該項定額罰款及有關法律程序中根據第 21(2) 條命令繳付的訟費以外的附加罰款。

21. 訟費命令

(1) 如裁判官駁回某宗申訴，該裁判官可同時作出一項命令，飭令申訴人繳付不少於\$600 但亦不超過\$1,500 的訟費。

(2) 如裁判官應某宗申訴而命令某被告人繳付定額罰款(不論是否同時命令繳付附加罰款)，該裁判官可同時作出一項命令，飭令該被告人繳付不少於\$600 但亦不超過\$1,500 的訟費。

(3) 立法會可藉決議修訂第(1)或(2)款所指明的數額。

22. 申訴的中止

(1) 申訴人可在裁判官開始就有關申訴進行聆訊前的任何階段，藉向被告及裁判官給予書面通知，中止該宗申訴。

(2) 申訴人如此行事，無需獲得裁判官的許可。

23. 在傳票發出後繳付定額罰款

(1) 就某宗申訴獲送達傳票而須就某宗申訴答辯的被告人，可按照第(2)款繳付以下款項 —

- (a) 有關定額罰款；
- (b) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及
- (c) 訟費\$500。

(2) 上述款項須在傳票所指明的申訴聆訊日期之前的 2 整個工作天前，向裁判法院繳付，而在付款時，有關的被告人須出示該傳票。

(3) 上述款項一經按照本條繳付，有關申訴的法律程序即告終止。

(4) 立法會可藉決議修訂第(1)(c)款所指明的數額。

(5) 在本條中 —

“整個工作天” (clear working days) 並不包括傳票所指明的、**有關的**
被告人出庭之日，亦不包括期間的公眾假日。

第 5 分部 — 關乎法律程序的一般條文

24. 證據證明書

(1) 如有看來是由當局或由他人代當局簽署的、符合訂明格式的證明書，述明第(2)款的事宜，該證明書可在任何根據本條例進行的法律程序中，獲接納為證據。

(2) 有關事宜是 —

(a) 某指明汽車於某指明時間在某指明地點，在違反第 5 條的情況下引擎空轉；

(b) 某指明人士於某指明時間是某指明汽車的司機；

(c) 某指明地址於某指明時間是 (b) 段所提述的指明人士的地址；

(d) 某指明繳款通知書所指明的某違例事項的定額罰款，在某指明日期之前仍未繳付；及

(e) (如適用) (d) 段所提述的繳款通知書所指明的人沒有在某指明日期前，通知當局該人意欲就該違例事項的法律責任提出抗辯。

(3) 除非有相反證據，否則 —

(a) 有關證明書須推定為是由當局或由他人代當局簽署的；及

(b) 該證明書即為其內所述事實的證據。

25. 因未有繳款而扣押

(1) 如在飭令繳付判決款額的命令的日期後的一個月內，有關的人沒有繳付該款額的任何部分，則裁判官可應以律政司司長的名義提出的申請，命令以扣押並售賣該人的任何財物的方式，徵取以下款項 —

- (a) 判決款額，如根據本條提出的申請是就多於一項判決款額而提出，則徵取所有該等款額；及
- (b) 根據本條申請頒發命令的訟費（該數額不少於\$50 但亦不超過定額罰款的數額）。

(2) 根據本條提出的申請可在有關的人缺席的情況下提出，而律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出該申請。

26. 應當局申請撤銷命令的權力

在任何時間，裁判官可應當局提出的申請，基於良好因由而撤銷 —

- (a) 任何飭令繳付定額罰款、附加罰款或訟費的命令；及
- (b) 任何在同一法律程序中根據本條例作出的其他命令。

第 4 部

一般事項

27. 獲授權人員的權力和職能

(1) 獲授權人員可在所有道路（包括私家路）行使或執行本條例下的權力和職能。

(2) 交通督導員及高級交通督導員在本條例下的權力和職能，是他們根據《道路交通條例》（第 374 章）或任何其他條例而具有的任何權力和職能以外的權力和職能。

28. 對當局及獲授權人員的保障

(1) 當局或獲授權人員在根據本條例行使權力或執行職能時，或本意是行使該等權力或執行該等職能時，無需為當局或該人員真誠地作出或沒有作出的任何事情，承擔個人法律責任。

(2) 第(1)款賦予的保障，並不影響政府就有關作為或不作為而承擔的法律責任。

29. 妨礙獲授權人員

任何人妨礙獲授權人員根據本條例行使權力或執行職能，即屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 6 個月。

30. 當局的轉授權

當局可將其在本條例下的任何權力或職能(包括轉授權)，以書面轉授予任何公職人員。

31. 規例

環境局局長可就以下事宜訂立規例 —

- (a) 為施行本條例訂明任何通知書或證明書；
- (b) 指明如何繳付根據本條例須繳付的定額罰款及其他款項，繳付該等款項的人須提供的資料，及收取該等款項的人的責任；
- (c) 為施行本條例而就豎立或裝設交通標誌訂定條文；及
- (d) 概括而言，為更有效地施行本條例訂定條文。

32. 修訂附表

環境局局長可藉於憲報刊登的公告修訂附表 1 或 2。

33. 相應修訂

(1) 《刑事訴訟程序條例》(第 221 章)第 113C(1)(c)條現予修訂，廢除“或《定額罰款(吸煙罪行)條例》(第 600 章)”而代以“、《定額罰款(吸煙罪行)條例》(第 600 章)或《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》(2010 年第 號)”。

(2) 《罪犯自新條例》(第 297 章)第 2(1B)及(3)條現予修訂，廢除“或《定額罰款(吸煙罪行)條例》(第 600 章)”而代以“、《定額罰款(吸煙罪行)條例》(第 600 章)或《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》(2010 年第 號)”。

附表 1

[第 5(2)(a)及
32 條]

禁止引擎空轉的規定所不適用的司機

1. 一般車輛

第 5 條不適用於 —

- (a) 因交通情況而停定的汽車的司機；
- (b) 因機械故障而無法阻止汽車引擎空轉的該車輛的司機，而該機械故障並非該司機所能控制的；或
- (c) 正有任何人(司機除外)上車或落車的汽車的司機。

2. ~~的士、綠色及紅色小巴及巴士客運車輛~~(1) 第 5 條不適用於 ~~以下的士的司機在的士站之的士的司機~~~~—。~~

- ~~(a) 在的士站的指定範圍內之的士；或~~
- ~~(b) 在的士輪候隊列中之的士，而該隊列中的任何的士正駛進的士站。~~

(2) 如在綠色小巴站的某綠色小巴，是在該車站提供某特定專線服務的第一或第二輛小巴，第 5 條不適用於該小巴的司機。

(3) 如在紅色小巴站的某紅色小巴符合以下情況，第 5 條不適用於該小巴的司機 —

- (a) 該小巴是在該車站的第一或第二輛紅色小巴；
- (b) 該小巴載有乘客；或
- (c) 該小巴緊隨另一輛在該車站的紅色小巴之後，而該另一輛小巴載有乘客。

(4) ~~如以下車輛載有乘客，第 5 條不適用於載有乘客的巴士(專利巴士除外)該車輛的司機。~~ —

- ~~(a) 巴士；或~~
- ~~(b) 學校私家小巴。~~

(5) 在專利巴士正供乘客上車的任何時間，第 5 條不適用於該巴士的司機。

(56) 在本條中 —

“巴士” (bus) 的涵義與《道路交通條例》(第 374 章) 中該詞的涵義相同；

“公共小巴” (public light bus) 的涵義與《道路交通條例》(第 374 章) 中該詞的涵義相同；

“的士” (taxi) 的涵義與《道路交通條例》(第 374 章) 中該詞的涵義相同；

“的士站” (taxi stand) 的涵義與《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 中該詞的涵義相同，但第(6)款另有規定者除外；

“紅色小巴” (red minibus) 指並非提供專綫服務的公共小巴；

“紅色小巴士” (red minibus stand) 除第(6)款另有規定外，指根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 而就並非提供專綫服務的公共小巴指定為車站的某個道路範圍；

~~“指定範圍” (designated area) 就的士站而言，指按照根據第 31(c) 條訂立的規例豎立或裝設的交通標誌所顯示的、在該的士站的某個範圍；~~

“專利巴士” (franchised bus) 指受根據《公共巴士服務條例》(第 230 章) 有效的專營權所涵蓋的巴士；

“專綫服務” (scheduled service) 的涵義與《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 中該詞的涵義相同；

“綠色小巴” (green minibus) 指提供專綫服務的公共小巴；

“綠色小巴士” (green minibus stand) 除第(6)款另有規定外，指根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 而只就提供專綫服務的公共小巴指定為車站的某個道路範圍。；

“學校私家小巴” (school private light bus) 的涵義與《道路交通條例》(第 374 章) 中該詞的涵義相同。

(6) 為施行本條，在某項暫停根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D) 第 32 條就某個道路範圍有效的任何時間，該範圍即不屬的士站、綠色小巴士站或紅色小巴士站。

3. **為醫療、緊急或執法的目的而讓車輛引擎空轉**

(1) 在以下情況下，第 5 條不適用於有關車輛的司機 —

- (a) 為醫療、緊急或執法的目的而進行運作活動(包括培訓活動)，或為進行與該等目的相關的運作活動(包括培訓活動)，而需要讓有關醫療、緊急或執法車輛引擎空轉；或
- (b) 某汽車的司機正於某緊急事故或意外中提供協助，而為該目的需要讓該車輛引擎空轉。

(2) 在本條中 —

“醫療、緊急或執法車輛”(medical, emergency or law enforcement vehicle)指以下任何團體所使用的汽車 —

- (a) 醫療輔助隊；
- (b) 民眾安全服務隊；
- (c) 懲教署；
- (d) 香港海關；
- (e) 消防處；
- (f) 魚類統營處；
- (g) 政府飛行服務隊；
- (h) 香港警務處；
- (i) 香港聖約翰救護機構；
- (j) 醫院管理局；
- (k) 入境事務處；

(1) 廉政公署。

4. **為運作需要或保障公眾健康而讓運載活動物的車輛引擎空轉**

(1) 在以下情況下，第 5 條不適用於為指明團體(或該團體的承辦商)駕駛汽車的司機，或作為該團體的承辦商而駕駛汽車的司機 —

- (a) 該車輛正運載任何活動物；及
- (b) 為進行某運作活動或保障公眾健康，而需要讓該車輛引擎空轉。

(2) 在本條中 —

“承辦商”(contractor)包括服務提供者；

“指明部門”(specified department)指 —

- (a) 漁農自然護理署；
- (b) 食物環境衛生署；或
- (c) 康樂及文化事務署；

“指明牌照或許可證的持有人”(specified licence or permit holder)指根據以下任何條文批給或發出的牌照、許可證或特別許可證的持有人 —

- (a) 《公眾衛生(動物及禽鳥)規例》(第 139 章，附屬法例 A)第 57A 條；
- (b) 《公眾衛生(動物及禽鳥)(動物售賣商)規例》(第 139 章，附屬法例 B)第 5(1)條；
- (c) 《公眾衛生(動物及禽鳥)(展覽)規例》(第 139 章，附屬法例 F)第 4(1)或 8(1)條；
- (d) 《公眾衛生(動物)(寄養所)規例》(第 139 章，附屬法例 I)第 5(1)條；
- (e) 《公眾衛生(動物)(騎馬場地)規例》(第 139 章，附屬法例 J)第 5(1)條；
- (f) 《狂犬病規例》(第 421 章，附屬法例 A)第 12 條；

“指明團體” (specified body) 指 —

- (a) 指明部門；或
- (b) 指明牌照或許可證的持有人；

“運作活動” (operational activity) —

- (a) 就某指明部門而言，指為該部門的運作的目的而進行的活動；
- (b) 就某指明牌照或許可證的持有人而言，指根據該持有人的牌照、許可證或特別許可證而進行的活動。

5. 護衛押運車輛

(1) 如為提供武裝運送服務，有需要讓有關護衛押運車輛引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機。

(2) 在本條中 —

“護衛押運車輛” (security transit vehicle) 指《保安及護衛服務條例》(第 460 章) 所指的持牌人為提供武裝運送服務而操作的汽車。

6. 駐軍車輛

如為進行中國人民解放軍駐香港部隊的運作活動(包括演練活動)，有需要讓部隊的汽車引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機。

7. 車輛為若干目的而需要引擎空轉

在以下情況下，第 5 條不適用於有關汽車的司機 —

- (a) 該車輛合法地主要為某目的而設計，而該目的並非是運載該司機、任何乘客及其個人財物；及
- (b) 為該車輛設計用作的主要目的，而需要讓該車輛引擎空轉。

例子：

1. ~~運載需要存放於低溫的易毀消費貨物的冷藏車。~~
2. ~~為操作用於裝卸垃圾的傾倒系統，而需要引擎空轉的起卸斗貨車。~~
3. ~~為提供車輛救援及拖曳服務，而需要引擎空轉的救援車輛。~~
4. ~~為提供垃圾收集服務，而需要引擎空轉的垃圾車。~~

~~5. 為提供洗街服務，而需要引擎空轉的洗街車。~~

8. **廢氣排放測試或修理車輛為符合規定而進行測試或修理而需要引擎空轉**

如為以下目的，有需要讓有關汽車引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機 —

- (a) 按照根據《道路交通條例》(第 374 章)的規定測試該車輛第 77B 條作出的要求，或為斷定該車輛是否符合《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規條例》(第 311 章)~~、附屬法例 J)~~或《噪音管制條例》(第 400 章)~~、~~而測試該車輛；或
- (b) 為了避免該車輛的移走受不必要的延誤，而需要對該車輛進行任何維修、修理或其他工作。

9. **暴雨及酷熱天氣**

(1) 在以下時間，第 5 條不適用於任何汽車的司機 —

- (a) 暴雨警告或酷熱天氣警告正生效的任何時間；及
- (b) (如該警告僅在某日的部分時間生效)在該警告終生效後直至該日午夜的時間。

(2) 在本條中 —

“酷熱天氣警告”(very hot weather warning)指香港天文台台長發出的通常稱為酷熱天氣警告的警告；

“暴雨警告”(rainstorm warning)指香港天文台台長藉使用通常稱為黃色、紅色或黑色暴雨警告訊號的暴雨警告訊號而發出的警告。

附表 2

[第 2 及 32 條]

當局及獲授權人員

第 1 欄

第 2 欄

當局

獲授權人員

環境保護署署長

交通督導員

高級交通督導員

環境保護督察

高級環境保護督察

總環境保護督察

向公眾發放天氣警告資料

1. 香港天文台(天文台)主要透過四條渠道，向公眾發放天氣警告(包括“暴雨警告信號”和“酷熱天氣警告”)的資料：廣播電台、電視、天文台網頁和天文台“打電話問天氣”服務。發放警告資料的詳情如下。

- (a) 無線廣播

視乎警告的類型和個別廣播電台的要求，天氣警告的發出、改變和取消的資料會透過傳真、互聯網和電話短訊服務發送至電台。傳送過程可能會出現數分鐘的滯後。“暴雨警告信號”方面，廣播電台通常會盡可能馬上廣播“暴雨警告信號”的發出、改變和取消的資料，以及在新聞報導後公布正生效的“暴雨警告信號”。至於“酷熱天氣警告”方面，廣播電台通常會在新聞報導後公布正在生效的“酷熱天氣警告”。

- (b) 電視

視乎警告的類型和個別電視公司的要求，天氣警告的發出、改變和取消的資料會透過傳真、互聯網和電話短訊服務發送至電視公司。傳送過程可能會出現數分鐘的滯後。“暴雨警告信號”方面，電視公司通常會盡可能馬上在電視螢幕上展示“暴雨警告信號”的發出、改變和取消的資料，以及相應的“暴雨警告信號”標誌，並在新聞報導時公布正生效的“暴雨警告信號”。至於“酷熱天氣警告”方面，電視公司會間中在新聞報導時公布正在生效的“酷熱天氣警告”。

- (c) 天文台網頁

所有正生效的天氣警告都會在天文台網頁(包括個人數碼助理網頁、智能電話應用程式和“Twitter”)中顯示。當天氣警告取消後，網頁中的相關警告會馬上被刪除。網頁上警告的更新通常有數分鐘的滯後。

(d) 天文台“打電話問天氣”服務

天文台的“打電話問天氣”服務會記錄所有正生效的天氣警告，以供公眾查詢。當天氣警告取消後，“打電話問天氣”服務記錄中的相關警告會馬上被刪除。記錄的更新通常有數分鐘的滯後。

2. 傳播媒體和天文台只會在天氣警告生效時展示或廣播相關警告。如有需要，天文台亦會就嚴重天氣情況(例如熱帶氣旋、紅色或黑色暴雨警告)舉行新聞簡報會。新聞簡報會一般會在早上的編定時段，即上午 11 時 30 分及下午 4 時 30 分舉行。

環境保護署

二零一一年一月