

香港九龍的士貨車商會有限公司

HONG KONG KOWLOON TAXI & LORRY OWNERS' ASSOCIATION LIMITED

香港灣仔軒尼詩道 290 號滙華大廈 5 字樓

電話：2572 7570 傳真：2591 6371

電召中心：2574 7311-4

《汽車引擎空轉〈定額罰款〉條例草案》

尊貴的主席余若蕙 SC.JP.：

尊貴的各立法會議員：

本會(香港九龍的士貨車商會)十分支持環保及積極改善香港的空氣質素，我們花費大筆金錢，將油渣的士改為石油氣的士，鼓勵貨車會員改用歐盟五形貨車就是一個好的例子。

停車熄匙是為減少排放及節約能源，我會亦十分支持，但香港大多數日子都是炎熱、潮濕以及雨天，硬性規管的士停車熄匙是不能減排及節省能源，反而會增加排放從而浪費能源，因為室溫廿七、八度，的士車廂氣溫昇超過卅多度，將司機焗在卅多度的鐵皮箱內是十分不人道，司機十分容易引致疾病，當的士停車熄匙後再次起動引擎時，司機為迅速使車廂內降溫，他們定必狂踩油門，引擎動輒去到二千轉以上，司機為求保持車廂溫度於廿七、八度，定必不停將車行駛，當行車的時候，引擎轉數約一千五百轉，停車迨速大約是 650 轉，所以停車熄匙此舉只會增加排放及浪費能源，不斷停車熄匙起動引擎，只會加速電池及零件損耗，反造成另類污染，雨天時份更不能開窗，車廂一片濛濛，增加駕駛者危險度，多謝各位。

香港九龍的士貨車商會

主席：黃保強

2010 年 5 月 27 日