

港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE
聯友的士同業聯會 香港九龍的士貨車商會 九龍的士車主聯會
TEL: 2711 0237 TEL: 2572 7570 TEL: 2760 0212
FAX: 2715 4555 FAX: 2591 6371 FAX: 2760 0231

敬啟者：

立法會成立之《汽車引擎空轉〈定額罰款〉條例草案》委員會在2010年6月1日舉行會議進行審議該條例。雖然此條例尚在審議階段，卻已令整個運輸業界產生了莫大恐懼和憂慮，尤其的士行業司機更甚。其實整體來說，我們絕對支持環保，只是對政府推出一刀切方式之停車熄匙構思有所保留。我們覺得政府並非利民舒困，而是對民生加煩加困。就的士行業來說，的士每天在路上行駛達拾數小時，是一種極具流動性之交通工具。倘若要頻頻熄匙再啟動，所消耗的能源比空轉車輛要多出數拾倍，極不環保。室外氣溫也是一個大問題，我們曾於2009年8月31日在紅磡站及九龍塘站進行停車熄匙測試，當時室外氣溫是30°C，熄匙後，車內溫度竟然飆升到44°C，是去到人體難以接受的程度，暴冷暴熱也令司機容易中暑。對身體健康影響最為深遠，相信政府亦不願意見到這情況吧！何況車廂酷熱，乘客又怎會上車呢？如果是下雨天，情況更壞，熄匙後短時間車廂內的玻璃則會蒙上一層霧氣，看不到車外，開了車窗雨水又打進來，如何可以營業呢？

目前本港有18,138部的士在路面上不停行走，政府如將諸多限制的法例強加於業界的話，其實廢氣排放反而不減，只有增加。主要是車輛因停車熄匙法例影響，大部份車輛無機會停下來休歇排隊載客，迫使原來每天的行車里數不斷增加，這樣浪費能源，又增加了排放，已經失去了環保的意義。何況車輛因頻頻熄匙再起動，對引擎、發電機及電池損耗加速，這些也是和環保定義背道而馳的。

港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE
聯友的士同業聯會 香港九龍的士貨車商會 九龍的士車主聯會
TEL: 2711 0237 TEL: 2572 7570 TEL: 2760 0212
FAX: 2715 4555 FAX: 2591 6371 FAX: 2760 0231

因此本三的士商會懇請列位尊貴的議員，能同情和體恤的士司機實際工作時的苦困，可否豁免的士行業停車熄匙的法例限制。但如果一定要我們體現法例精神的話，或可否當室外氣溫在 27°C 或以上時，能給予業界停車熄匙的豁免權，希望能有一個理想的環境為市民服務，此是業界最大的懇切期盼也。敬希各位議員明察。

此致

香港立法會

列位尊貴議員 台鑒

港九三的士商會聯合委員會

聯友的士同業聯會
主席：梁澤生

香港九龍的士貨車商會
主席：黃保強

九龍的士車主聯會
主席：任太平

敬上

二〇一〇年五月廿七日