

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會
 2010年6月1日會議

九巴作為本港最大的專營巴士公司，在環保方面克盡己任。《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》旨在減少路邊空氣污染，九巴原則上表示支持。事實上，九巴早已有明確停車熄匙指引，規定所有巴士回總站後必須關掉引擎。不過，九巴認為，有關條例應顧及專營巴士服務的一些特殊情況，對專營巴士服務的實際運作環境作更周全的考慮。

- 一) 首先是炎熱天氣的影響。因營運需要，部份巴士須於露天巴士站或泊車場停泊一段長時間。由於大部份巴士屬密封式空調巴士，車身在炎熱天氣下長時間曝曬，車廂內的溫度會驟然攀升，溫度可高達攝氏 50 多度。條例草案建議的 3 分鐘寬限時間，並不足以讓空調系統在引擎啟動後把車廂溫度降至可接受水平，車長和乘客會因而被逼登上仍然高溫的巴士車廂而蒙受健康影響。九巴認為，有必要容許巴士在編定開車時間前 5 分鐘啟動引擎；而停泊在露天巴士站或泊車場的巴士，須容許在編定開車時間前 10 分鐘啟動引擎，讓空調系統有足夠時間將車廂溫度降至可接受水平，才讓乘客登車。
- 二) 部份巴士路線的運作模式，如一些循環線或通宵線，須先經停巴士總站或轉車站再前往目的地，巴士或需在總站或轉車站等候超過 3 分鐘，期間車廂內載有乘客。因此，有必要容許引擎啟動以確保車廂空調系統繼續運作。九巴認為，應仿效條例草案對非專營巴士的豁免安排，豁免車上載有乘客的專營巴士。

九巴重申對條例草案的支持。然而，九巴希望條例草案委員會能正視以上列舉的實際運作情況，詳細考慮建議的條例草案修訂。