



立法會

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會主席  
余若薇議員及全體成員

### 回應《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》事宜

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》(下稱「停車熄匙」)縱然會對改善路邊空氣質素會有幫助，社會整體須予支持。惟停車熄匙規定會對客運車輛(例如：巴士、的士及小巴)的營運，以至職業司機的工作環境有深遠影響，本人促請政府和立法會對此予以適度的寬限措施。

#### 的士、小巴及巴士豁免站頭停車熄匙

香港氣候炎熱潮濕，夏天多雨，即使秋天亦不乎溫暖的日子。實施停車熄匙規定會造成車廂酷熱，危害司機健康，我們有責任為司機提供合理工作環境，本人建議全面豁免的士、小巴及巴士在站頭停車熄匙。

#### 「酷熱警告」、「下雨天」豁免停車熄匙

酷熱天氣令司機有如置身「蒸籠」。下雨天，司機不便開窗以免濺濕座椅怠慢人客，車窗便會積聚霞氣，影響司機視野，容易發生交通意外。為了保障駕駛者、道路使用者的生命安全，本人建議有關草案考慮這些特殊的天氣因素作出豁免。

停車熄匙最大作用是鼓勵香港社會走向環保，並非趕盡殺絕運輸行業，本人促請政府和立法會稍作放寬，締造一個和諧的社會。

西貢區議員·工程師  
方國珊  
2010年5月31日